

An 600 Frau Ostermann (Stadtentwicklungsausschuss)

Einführung eines öffentlichen Fahrradverleihsystems hier: Standorte für Phase I und weiteres Vorgehen

Das Amt für Verkehr bittet in der nächsten Sitzung die u. a. Erläuterungen zum oben genannten Thema den Mitgliedern mitzuteilen:

Gemäß dem Beschluss des Stadtentwicklungsausschusses vom 17.09.2019 (DS 9295/2014-2020) erarbeitet die Verwaltung in Zusammenarbeit mit moBiel ein Umsetzungskonzept für ein öffentliches Fahrradverleihsystem. Dies sieht eine schrittweise Einführung des Fahrradverleihsystems in zwei Phasen vor.

Die Phase I mit einer Laufzeit von einem Jahr ist als Pilotphase vorgesehen und umfasst hauptsächlich die Kernstadt mit Verbindung zur Universität / FH. Es werden 250 Räder an ca. 40 Standorten vorgesehen. Über den Umsetzungsstand im Hinblick auf den Projektstart am 01.04.2020 wird das Amt für Verkehr laufend informieren. Im Verlauf der Pilotphase des Fahrradverleihsystems kann durch Anpassungen an den Standorten auf Bedarfe der Nutzer reagiert werden. Die Erfahrungen mit den Standorten aus Phase I dienen als Grundlage für die Ausweitung der Stationen in Phase II.

- Für die Phase I ist im Stadtbezirk Brackwede ein Standort für das Fahrradverleihsystem im Bereich Brackwede Bahnhof vorgesehen. Dieser Standort befindet sich aktuell in der Abstimmung zwischen moBiel und der Stadtverwaltung.
- Im Stadtbezirk Dornberg sind zwei Standorte zum Fahrradverleihsystem vorgesehen. Ein Standort befindet sich an der Stadtbahnhaltestelle Lohmannshof, eine weitere am Hauptgebäude der Fachhochschule.
- Im Stadtbezirk Gadderbaum zwei Standorte im Bereich der Stadtbahnhaltestellen an der Artur-Ladebeck-Straße vorgesehen. Diese Standorte befinden sich aktuell in der Abstimmung zwischen moBiel und der Stadtverwaltung.
- Im Stadtbezirk Mitte sind 20 Stationen für das Fahrradverleihsystem vorgesehen. Diese sind an relevanten Verknüpfungspunkten zum ÖV und an Standorten mit hohem Potential geplant. Die geplanten Standorte befinden sich hauptsächlich im Innenstadtbereich (Rathaus, Jahnplatz, Kesselbrink, im Bereich des Hufeisens sowie am Rand der Fußgängerzone) sowie am Hauptbahnhof. Diese Standorte befinden sich aktuell in der Abstimmung zwischen moBiel und der Stadtverwaltung.
- Im Stadtbezirk Schildesche sind bereits Standorte an den Endhaltestellen der Stadtbahn Babenhausen Süd und Schildesche vorgesehen. Im Bereich der Universität und der FH sind acht feste Standorte plus Flexzonen zum zusätzlichen Abstellen von Rädern mit der Uni abgestimmt. Weitere Standorte, insbesondere entlang der Stadtbahnen, befinden sich aktuell in der Abstimmung zwischen moBiel und der Stadtverwaltung.

Zum weiteren Planungsstand hinsichtlich der Standorte für Phase I wird das Amt für Verkehr laufend berichten.

Die zusätzlichen Standorte für Phase II werden hinsichtlich Potential, Bedarf und Flächenverfügbarkeit in den einzelnen Bezirken ermittelt und abgestimmt. In Phase II sind Standorte in allen Bezirken vorgesehen. Die Standorte werden insbesondere in den

Amt für Verkehr, 06.02.2020
660.21 Dr. Nora Niebel, 8223

Stadteilzentren und in Bereichen mit hohem Potential für die Verknüpfung von Rad mit anderen Verkehrsträgern vorgesehen. Vor dem Start der Phase II am 01.04.2021 wird regelmäßig über den Stand der Standortermittlung berichtet.



gez. Niebel