

Controlling-Protokoll der Unfallkommission(UK)

Sitzung am: 13.11.2019; UK 2019-II

Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen (UHS) bis 10.09.19

Unfallhäufungsstelle: 090/17-19

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019; UK 2019-I;

Der Beschluss der UK 2016-II (Vergrößerung der Aufstellfläche auch auf den derzeitigen Schotterplatz, Erweiterung der Furtmarkierung) ist weiterzuverfolgen. Es liegt noch kein Ergebnis der Beteiligung von mobiel vor.

Umgesetzt:

21.08.19 Bedenken von mobiel

Die Unfallhäufungsstelle wird solange weiter beobachtet. 11.09.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)

2017: 3 Leichtverletzte

2018: 1 Schwerverletzter; 2 Leichtverletzte

2019: -

Gesamt: 3

verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)

2017: 2 Abbiegeunfälle, 1 Fahrbahnüberschreiten

2018: 1 Ein-biegen/ Kreuzen; 2 Fahrbahnüberschreiten

2019: -

davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)

2017: 3 Leichtverletzte

2018: 1 Schwerverletzter; 2 Leichtverletzte

2019: -

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Rückmeldung von mobiel liegt nun vor. Dort wird die Befestigung des Schotterplatzes nicht befürwortet. Da Unklarheit über die tatsächlich zu befestigende Fläche besteht, wird 660.24 diese noch einmal konkret mit mobiel Kontakt abstimmen.

Beschluss:

Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019; UK 2019-II; UHS: 170/16-18

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 14.03.2018; UK 2018-I;

Verkehrszählung auf allen vier Spuren im Knoten durchführen.

Dabei ist insbesondere die Leistungsfähigkeit der jeweiligen Spuren zu betrachten sowie die Möglichkeiten der Spurenanordnung ↑↑ und ↗↑ gegenüberzustellen.

Umgesetzt: Aufgehoben in UK 2019-I

Nach Vorlage der Zahlen aus der Verkehrszählung ist eine weitere Betrachtung der Unfallhäufungsstelle, insb. unter Berücksichtigung des vorgesehenen Umbaus >2020, vorzunehmen.

Umgesetzt: Aufgehoben in UK 2019-

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5):

2016: 2 Schwerverletzte

2017: 1 Schwerverletzter

2018: 1 Schwerverletzter

2019: -

Gesamt: 4

verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4):

2016: 2 Abbiegeunfälle

2017: 1 im Längsverkehr

2018: 1 Abbiegeunfall

2019: -

davon unter Betteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3):

2016: 1 Schwerverletzter

2017-2019: -

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-I:

Die in der UK 2018-I beschlossenen Sofort- und längerfristigen Maßnahmen werden im Einvernehmen komplett aufgehoben, da der Umbau durch die Politik gestoppt und die Fördermittel zurückgegeben wurden. 660.23 wird kurzfristig, voraussichtlich innerhalb der nächsten 8 Wochen, eine LSA (Nr. 514) installieren. Laut 660.22 soll dort voraussichtlich mittelfristig ein Fußgängerüberweg entstehen. Die Maßnahmenumsetzung und anschließende Unfallauswertung bleibt abzuwarten, solange bleibt die UHS bestehen.

Controlling UK 2019-II:

Im September 2019 wurde eine Lichtsignalanlage installiert. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit dieser Maßnahme feststellen zu können.

Beschluss:

Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am 13.11.2019; UK 2019-II; UHS: 065/17-19

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str. / Quellenhofweg / Friedrich-List-Str. (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1999, 2000 II, 2010-I, 2012-I, 2016-I

3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5):

2017: 1 Schwerverletzter; 1 Leichtverletzter

2018: 2 Schwerverletzte; 1 Leichtverletzter

2019: 1 Leichtverletzter; 1 Schwerwieg. mit Sachsch

Gesamt: 7

verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4):

2017: 1 Ein-biegen/ Kreuzen; 1 durch ruhenden Verkehr

2018: 1 Fahrnfall, 1 Abbiegeunfall, 1 im Längsverkehr

2019: 1 Abbiegeunfall, 1 im Längsverkehr

davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3):

2017: 1 Schwerverletzter

2018: 2 Schwerverletzte

2019: -

Beschluss der UK:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt.

Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.