Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr, Straßenverkehrsbehörde, 660.24, Tel. 0521-51-2983

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 008/18

Unfallstelle: Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW - Autobahnniederlassung Hamm

X	**1-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren. -

Auf den Mittelstreifen der Lageschen Straße soll jeweils vor der Kreuzung die derzeit hochgewachsene Bepflanzung zurückgeschnitten werden. **fehlt**

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 11.09.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
Unfall-daten	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			7		7							7				
2019			2	3	5		1		1			3				

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Der Rückschnitt ist noch nicht erfolgt. Straßen NRW hat sich auf eine kurzfristige Erinnerung noch nicht zurückgemeldet.
Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nacher-Untersuchung durchgeführt werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr, Straßenverkehrsbehörde, 660.24, Tel. 0521-51-2983

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 019/17-19

Unfallstelle: Detmolder Str./ Osningstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
X	**3-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren. -
Das Unfallbild ist uneinheitlich.

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 11.09.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
Unfall-daten	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017	1	1			2			1				1				
2018	2	4			6		1	2		1		2			1	
2019		1			1					1					1	

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Aufgrund des uneinheitlichen Unfallbildes wurde bei der Anlass-UK beschlossen, die UHS zunächst weiterzubeobachten. Die Polizei teilt mit, dass sich in der Zwischenzeit keine weiteren Unfälle ereignet haben.

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr, Straßenverkehrsbehörde, 660.24, Tel. 0521-51-2983

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 158/12-14

Unfallstelle: Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 28.04.2015 **UK 2015-II**	**Umgesetzt:**
Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht und Querungsstelle sichern	30.09.2015
Planung einer zukünftigen Radverkehrsführung	fehlt
Sperrfläche durch Pflasterung ersetzen und vergrößern	21.04.2016
VZ 205 ("Vorfahrt gewähren") gegen VZ 206 ("Halt. Vorfahrt gewähren") ersetzen	08.09.2015
Beschilderung "Unfallgefahr für Radfahrer" aufstellen	08.09.2015

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.	Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
2012			1		1				1							1
2013			3		3				3							3
2014			2		2				2							2
2017					-											
2018			1		1				1							1
2019			1		1				1							1

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Verkehrsplanung stellt verschiedenen Varianten der Radverkehrsführung in der Sitzung vor. Die UK beschließt die Umsetzung der Variante III (einseitiger Radfahrstreifen und gegenüberliegend einseitiger, hochbordgeführter Geh-/ Radweg).

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.