

Beantwortung der Anfrage der FDP für die Sitzung des Rates der Stadt Bielefeld am 06.02.2020

Frage:

2018 erklärte Oberbürgermeister Clausen, dass er die stockenden Verhandlungen zwischen Bielefeld und dem Landesbetrieb Straßen.NRW zum Bauvorhaben Linie 1 nach Sennestadt / Paderborner Str. zur „Chefsache“ mache. Welche Verhandlungserfolge konnte in diesen Gesprächen erzielt werden?

Antwort:

Auf Behördenleitungsebene hat OB Clausen den Kontakt zu Straßen NRW Regionalniederlassung OWL, Herrn Meyer, im Juli 2018 hergestellt, um die Rahmenbedingungen für die Vorplanung zur Verlängerung der Linie 1 abzustimmen.

moBiel hat als Planungsträger in enger Abstimmung mit dem Amt für Verkehr die Planungsdetails für die Stadtbahn einschließlich der Änderungen im Straßenraum erarbeitet und mit dem Baulastträger Straßen.NRW final abgestimmt. Dabei wurden die Planungsvorgaben von Straßen.NRW aus dem Jahr 2014 zum Querschnitt (Fahrbahn 7,00 m mit beidseitigen Radfahrstreifen von je 2,00 m = 11,0 m Fahrbahnband) zu Grunde gelegt. Der Mittelabschnitt der Paderborner Str. zwischen Buschkampkreuzung (L788) und Eikelmannkreuzung (L 787) musste aus Kapazitätsgründen 4-spurig bleiben.

Die aktuell vorliegende Vorplanung beinhaltet somit eine mit dem Baulastträger abgestimmte Planung.

Zusatzfrage:

Welche weiteren Schritte/Gespräche mit welcher Zielsetzung plant der Oberbürgermeister, um eine verbesserten Planung für die Verlängerung der Linie 1 zu erreichen?

Antwort:

Die oben beschriebene Planung befindet sich derzeit in einer ersten öffentlichen Diskussion. Die hier vorgebrachten Anregungen und Bedenken werden gesammelt, ausgewertet und danach wird geprüft, was sich davon in die Planung einpflegen lässt.

Ziel des Einschaltens des Oberbürgermeisters war es seinerzeit mit dem Land NRW, vertreten durch den Landesbetrieb Straßen, einen Ausgleich der Meinungen zu erzielen. Das konnte durch das Erarbeiten einer von beiden Seiten akzeptierten Planung erreicht werden.

Vorrangiges Ziel der Planung bleibt es, die Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt zu ermöglichen.