Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr, Straßenverkehrsbehörde, 660.24, Tel. 0521-51-2983

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II**

Übersicht weiterhin geführter Unfallhäufungsstellen aus den Vorjahren:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	006/19	Engersche Str. / Westfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche)		X
2	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
3	019/17-19	Detmolder Str./ Osningstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)	X	
4	022/18	Adenauerplatz (Mitte)	X	
5	024/16-18	Beckhausstr. / Engersche Str. (Schildesche)	X	
6	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
7	028/16-18, (	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
8	028/18			X
9	042/17-19	Jöllenbecker Str./ Mindener Str./ Am Güterbahnhof (Mitte)	X	
10	~~060/16-18~~	~~Eckendorfer Str. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)~~ *		X
11	062/17-19	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
12	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr.(Mitte)		X
13	090/17-19	Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)		X
14	093/19	Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede)		X
15	128/14-16	Senner Str. / Düsseldorfer Str. (Brackwede)		X
16	128/16			X
17	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
18	170/16-18	Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)		X
19	171/14-16	Arndtstr. / Weststr.(Mitte)		X
20	171/14			X
21	199/19	Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)		X
22	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
23	252/14-16	Neustädter Str./ Am Bach (Mitte)		X
24	253/16	Windelsbleicher Str./ Friedrichsdorfer Str./ Am Waldbad (Senne)		X

***** *Die UHS 060/16-18 wird ebenfalls weiterhin geführt. Da sie im Jahr 2019 jedoch erneut eine anlassbezogene UHS darstellt, wurde sie in der Anlass-UK behandelt.*

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II**

Teilnehmer der Controlling-UK 2019-II

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Patrick Kühn	660.2	3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
2	Gabriele Weber	660.24	2988	gabriele.weber@bielefeld.de
3	Irene Simon	660.23	3593	irene.simon@bielefeld.de
4	Volker Poppensieker	Straßen NRW RNL OWL	1082-411	volker.poppensieker@strassen.nrw.de
5	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
6	Stefan Meyer	660.23	6715	stefan.meyer@bielefeld.de
7	Sebastian Galle	660.23	2838	sebastian.galle@bielefeld.de
8	Eckhard Schäffer	660.23	6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
9	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
10	Christiane Wende	660.22	3508	christiane.wende@bielefeld.de
11	Waldemar Gressik	660.24	3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
12	Stephan Korbmacher	660.23	3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
13	Roland Huck	660.24	3814	roland.huck@bielefeld.de
14	Reiner Sander	660.24	2913	reiner.sander@bielefeld.de
15	Birte Heiermann	660.24	3813	birte.heiermann@bielefeld.de
16	Stefanie Wrede	660.24	2983	stefanie.wrede@bielefeld.de
17	Katja Pauly	660.24	6586	katja.pauly@bielefeld.de

Bielefeld, 17.12.2019

I. A.

Wrede

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 006/19

Unfallstelle: Engersche Str. / Westfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	**1-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die verblassten Markierungen werden aufgefrischt und die ursprünglich vorhandenen Wartetaschen erneut markiert. 09.09.2019

Die aktuelle Knotenpunktbelastung (DTV-Wert) wird ermittelt. Anhand dieser soll in der nächsten UK erneut bewertet werden, ob es sich trotz erwartungsgemäß hoher Verkehrsbelastung tatsächlich noch um kritische Unfallzahlen handelt. 07.08.2019

Die Unfallhäufungsstelle wird solange weiter beobachtet. 11.09.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2019			3	3	**6**		1	4				1				1

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die beschlossene Nachmarkierung wurde im September 2019 umgesetzt. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 008/18

Unfallstelle: Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW - Autobahnniederlassung Hamm

X	**1-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren. -

Auf den Mittelstreifen der Lageschen Straße soll jeweils vor der Kreuzung die derzeit hochgewachsene Bepflanzung zurückgeschnitten werden. **fehlt**

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 11.09.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2018			7		**7**							7				
2019			2	**3**	**5**		1		1			3				

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Der Rückschnitt ist noch nicht erfolgt. Straßen NRW hat sich auf eine kurzfristige Erinnerung noch nicht zurückgemeldet.
Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nacher-Untersuchung durchgeführt werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 019/17-19

Unfallstelle: Detmolder Str./ Osningstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
X	**3-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren. -
Das Unfallbild ist uneinheitlich.

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 11.09.2019

Unfallbild:

	Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2017	1	1			**2**			1				1				
2018	2	4			**6**		1	2		1		2			1	
2019		1			**1**					1					1	

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Aufgrund des uneinheitlichen Unfallbildes wurde bei der Anlass-UK beschlossen, die UHS zunächst weiterzubeobachten. Die Polizei teilt mit, dass sich in der Zwischenzeit keine weiteren Unfälle ereignet haben.

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 022/18

Unfallstelle: Adenauerplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	**1-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 11.09.2018 **UK 2018-II** **Umgesetzt:**

Es ist nichts zu veranlassen, da das Unfallbild uneinheitlich ist. Es bestehen keine Defizite, auf welche im Rahmen der UK reagiert werden muss. -

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2018			4	2	6				3			3				2
2019			1	1	2				1			1				

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Es ist nichts zu veranlassen, da das Unfallbild uneinheitlich ist. Es bestehen keine Defizite, auf welche im Rahmen der UK reagiert werden muss.

Controlling UK 2019-I:

Es handelt sich um eine langjährige Unfallhäufungsstelle (1-Jahresbetrachtung in 2015, 2016 und 2018) und es haben sich seit Ende 2018 weitere typengleiche Unfälle (Einbiegen-Kreuzen und im Längsverkehr) ereignet.

Controlling UK 2019-II:

Aufgrund des uneinheitlichen Unfallbildes wurden bei der Anlass-UK sowie im weiteren

Controlling beschlossen, die UHS zunächst weiterzubeobachten. Die Polizei teilt mit, dass sich in der Zwischenzeit keine weiteren Unfälle ereignet haben.

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 024/16-18

Unfallstelle: Beckhausstr. / Engersche Str. (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 14.08.2018 **UK 2018-I** **Umgesetzt:**

1. Aufpflasterung fahrgeometrisch herstellen lassen. Überarbeitung des Umbauplans bevor die geplante Ausschreibung stattfindet. 23.08.2018

2. Überprüfung, ob die Aufpflasterung am Rand der Beckhausstr. stumpfer gebaut werden kann. 23.08.2018

3. Überwachung der Stoppschildregelung 16.07.2018

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2016			5		**5**			1	3				1			4
2017			2		**2**				1		1					2
2018		1			**1**			1							1	
2019			1		**1**				1							1

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Alle Unfälle der Dreijahresbetrachtung 2016-2018 (7 x 2016, 3 x 2017) sind bereits in der UK 2018-I behandelt worden bzw. waren zu diesem Zeitpunkt bekannt.

Die angestrebte Baumaßnahme wurde im Sommer 2018 umgesetzt. Für 2018 sind keine Unfälle an dieser Stelle erfolgt. Die UHSt ist weiter zu beobachten und im Controlling 2019 zu überprüfen.

Controlling UK 2019-I:

Ende 2018 ist ein weiterer Unfall der Kategorie 2 mit F+R-Beteiligung hinzugekommen. Bis zur nächsten UK wird die UHS weiter beobachtet, dann sind aktuelle Unfallzahlen auszuwerten.

Controlling UK 2019-II:

Nach Meldung der Polizei sind die Unfallzahlen deutlich zurückgegangen. Die UK kommt daher anhand der Vorher-Nacher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 027/17-19

Unfallstelle: Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt. 29.10.2019
660.23: nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt werden. **fehlt**

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2017			3		3			2	1							3
2018			3		3			1	2							3
2019					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher folgende Maßnahmen neu:

Beschluss der UK:

Längerfristige Maßnahmen:	**verantwortlich:**
Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper Hellweg/ Oerlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der Fahrbahndecke	660.22/660.24

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 28/16-18
28/18

Unfallstelle: Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	**1-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 14.03.2018 **UK 2018-I** **Umgesetzt:**

Schutzblinker an beiden Furten in größerer Ausführung (300er). 17.07.2019

Langfristig: Umplanung im Zuge des Ausbaus der Beckhausstraße für Radfahrer und Fußgänger. **fehlt**

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Zwei Alternativen sollen planerisch geprüft werden: 13.11.2019
1. Alternative: Radfahrerfurt auf der Fahrbahn von der Herforder Str. bis in die Walther-Rathenau-Str. verlängern. (UK 2019-II)
2. Alternative: Radfurt verbreitern und ggf. Trichter etwas vergrößern. (660.22)

In der nächsten UK wird entschieden, welche der beiden Alternativen zeitnah umgesetzt wird. 13.11.2019 (UK 2019-II)

Unfallbild:

	Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2017		2	2		4			3	1						2	2
2018			3	3	6			3	1	2						2
2019			1		1			1								

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Aufgrund des aktuell uneinheitlichen Unfallbildes werden keine weiteren Maßnahmen beschlossen. Die Maßnahmen aus der UK 2018-I sind noch durchzuführen.

Controlling UK 2019-I:

660.23 teilt mit, dass die Furt stadteinwärts bereits umgesetzt wurde. Da Ersatzteile fehlten, wird der Blinker der Furt stadtauswärts erst in Kürze ausgetauscht (in ca. 1-2 Wochen).

Zur langfristigen Umplanung gibt es noch keinen neuen Sachstand.

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu:

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:	**verantwortlich:**
Furt für geradeausfahrenden Radverkehr anlegen (Verlauf an Fahrstuhl + Inselkopf vorbei, anschließend Furt auflösen und Weiche markieren/ die bestehende Radfurt über Insel entfernen)	660.22 / 660.23 / 660.24

Längerfristige Maßnahmen:	**verantwortlich:**
Der Beschluss der UK 2018-I bleibt aufrechterhalten (Langfristige Umplanung der Beckhausstr.).	660.22

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 042/17-19

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Mindener Str./ Am Güterbahnhof (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die Maßnahmen aus der UK 2018-I sind seit November 2018 umgesetzt. Seitdem ist nur ein Unfall (21.12.18) durch menschliches Versagen hinzugekommen. 21.11.2018

Die Unfallhäufungsstelle wird zunächst weiter beobachtet. Polizei

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2017		1	5		**6**			1	2	2			1		1	5
2018			3		**3**			2		1						2
2019					**-**											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Polizei teilt mit, dass sich in der Zwischenzeit keine weiteren Unfälle ereignet haben. Die UK kommt daher anhand der Vorher-Nacher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren.

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 062/17-19

Unfallstelle: Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK sieht dringenden Handlungsbedarf, da es sich um eine langjährige UHS handelt und bisher umgesetzte Maßnahmen leider nicht zur Entschärfung geführt haben. Die UHS wird zwar langfristig in die Jahnplatzplanungen miteinbezogen, jedoch soll eine (ggf. nur vorübergehende) Lösung gefunden werden.	-
Die Verkehrsplanung prüft zunächst, wie aus der Notpfortenstraße kommend eine Aufstelltasche eingerichtet und die Erreichbarkeit der weiterführenden, baulichen Radwege sichergestellt werden kann. (660.22)	31.07.2019
Noch vor dem Herbstferien 2019 soll im Rahmen einer anlassbezogenen UK über die Planung gesprochen und ggf. ein entsprechender Beschluss gefasst werden.	13.11.2019 (UK 2019-II)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2017			5		**5**			4	1							5
2018			1		**1**			7	2							1
2019			**4**		**4**		1	3								4

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu:

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:	**verantwortlich:**
Verkehrskontrollen falsch abbiegender Radfahrer durchführen.	Polizei

Längerfristige Maßnahmen:	**verantwortlich:**
Die UK beschließt die Umsetzung der erarbeiteten Planung, allerdings mit folgenden Änderungen: Das indirekte Linksabbiegen wird nicht umgesetzt (entsprechende Tasche und Beschilderung entfallen) und statt der provisorisch geplanten Asphaltanrampung wird die Fahrbahn verbreitert und ein Bord hergestellt. Die Fertiggstellung soll noch vor Beginn des Jahnplatzumbaus (Sommer 2020) erfolgen.	660.22 / 660.23 / 660.24 / 660.31

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 066/16

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Ziegelstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	**1-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.07.2017 **UK 2017-I** **Umgesetzt:**

Unfallsituation weiter beobachten 11.09.2019

mittelfristig: getrennte Signalisierung der Linksabbieger Aufgehoben in UK 2018-II

langfristig: gesamten Streckenzug der Eckendorfer Straße auf getrennte Signalisierung der Linksabbieger untersuchen **fehlt**

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2016		1	4	2	7			6				1				1
2017			6	1	7			4	2				1			1
2018			3	4	7			2	3			1	1			
2019			1	2	3				1			1	1			

* neu gemeldet seit letzter UK

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Die beschlossene Maßnahme zu 1. bleibt bestehen. Die beschlossene Maßnahme zu 2. wird aufgehoben und bedarf daher keiner Umsetzung mehr, da die UHSt nicht mehr akut ist. Aus dem langfristigen Beschluss zu 3. wird ein längerfristiger Beschluss, da vorerst die Straße Am Stadtholz erledigt werden muss.

Am Planungsziel, hier getrennt zu signalisieren, wird festgehalten. Die UK erwartet eine Umsetzung in den nächsten fünf Jahren. Wird dieser Knoten wieder unfallauffällig, ist die Anlage vorrangig zu ändern. Der UK ist über den aktuellen Stand jährlich, im Rahmen des Controllings, zu berichten.

Controlling UK 2019-I:

660.23 teilt mit, dass an allen Anlagen der Eckendorfer Straße die entsprechende Hardware vorhanden ist, aber die Software noch angepasst werden müsse. Die Anlagen sollen nach und nach von stadteinwärts nach stadtauswärts gehend angepasst werden. Ein Zeitplan wird bis zur nächsten UK nachgereicht. Dann ist auch der Landesbetrieb Straßen NRW zu beteiligen, da auch Anlagen aus dortiger Baulast betroffen sind.

Controlling UK 2019-II:

Die Verkehrslenkung teilt mit, dass die ersten LZA des Straßenzugs noch in 2019 getrennt signalisiert wird. Der Zeitpunkt, wann die UHS (als vierte LZA des Straßenzugs) angepasst wird, kann nicht verlässlich mitgeteilt werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 090/17-19

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Der Beschluss der UK 2016-II (Vergrößerung der Aufsstellfläche auch auf den derzeitigen Schotterplatz, Erweiterung der Furtmarkierung) ist weiterzuverfolgen. Es liegt noch kein Ergebnis der Beteiligung von mobiel vor.	21.08.19 Bedenken von mobiel
Die Unfallhäufungsstelle wird solange weiter beobachtet.	11.09.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2017			3		**3**			2		1						3
2018		1	2						1	2					1	2
2019					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Rückmeldung von mobiel liegt nun vor. Dort wird die Befestigung des Schotterplatzes nicht befürwortet. Da Unklarheit über die tatsächlich zu befestigende Fläche besteht, wird 660.24 diese noch einmal konkret mit mobiel Kontakt abstimmen.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 093/19

Unfallstelle: Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

X	**1-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die Haltelinien und Pfeile werden im Kreuzungsbereich (aus Richtung Industriegebiet kommend) nachmarkiert.	01.08.2019
Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.	11.09.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2019			3	1	**4**			4								

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die beschlossene Nachmarkierung wurde im August 2019 umgesetzt. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 128/14-16
128/16

Unfallstelle: Senner Str. / Düsseldorfer Str. (Brackwede)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	**1-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
X	**3-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 23.11.2016 **UK 2016-II** **Umgesetzt:**

Prüfung der Einrichtung einer kommunalen Messstelle	04.01.2017
Polizeikontrollen	03.07.2019
Mittelfristig: Auf Grund der Unfallhäufung soll die bestehende Planung für diesen Bereich (Mittelinsel, Markierung von Schutzstreifen) mit drei zusätzlichen Gehwegaufpflasterungen (2x an der Düsseldorfer Straße und 1x an der Wilhelm-Thielke-Straße) umgesetzt werden.	27.09.2019 (Provisorium) Endgültig ca. 2023

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2014		2			2				1	1						
2015					-											
2016		1	3		4				3			1				
2017			2	1	3				2			1				1
2018			1		1				1							
2019					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Die UHSt ist in der nächsten anlassbezogenen UK zu besprechen. Bis dahin müssen die aktuellen Unfallzahlen ausgewertet werden. Der Kanalbau muss den Verlauf der Trasse darlegen. Danach ist zu prüfen, ob mit den Baumaßnahmen schon vor dem Kanalbau begonnen werden kann, ohne dass nach dem Umbau von vorne begonnen werden muss.

Controlling UK 2019-I:

Es ist noch unklar, wann der Kanalbau beginnt. 660.22 wird beim Kanalbau nachfragen und zur nächsten UK eine Rückmeldung geben. Bei weiteren Verzögerungen soll ggf. eine provisorische Insel entstehen.

Die nachgemeldeten Unfallzahlen aus 2018 (ein Unfall) und 2019 (kein Unfall) sind unauffällig. Aufgrund der offenen Beschlüsse wird sie dennoch weiter als Unfallhäufungsstelle geführt.

Controlling UK 2019-II:

660.32 teilt mit, dass eine provisorische Querungshilfe aufgebracht und Bordsteine abgesenkt wurden. Der endgültige Ausbau soll nach Verlegung der geplanten Kanalbaumaßnahme voraussichtlich im Jahr 2023 erfolgen.

Bevor der Beschluss nicht endgültig umgesetzt ist, kann noch keine Vorher-Nacher-Untersuchung durchgeführt werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 158/12-14

Unfallstelle: Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 28.04.2015 **UK 2015-II**	**Umgesetzt:**
Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht und Querungsstelle sichern	30.09.2015
Planung einer zukünftigen Radverkehrsführung	**fehlt**
Sperrfläche durch Pflasterung ersetzen und vergrößern	21.04.2016
VZ 205 ("Vorfahrt gewähren") gegen VZ 206 ("Halt. Vorfahrt gewähren") ersetzen	08.09.2015
Beschilderung "Unfallgefahr für Radfahrer" aufstellen	08.09.2015

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2012			1		1				1							1
2013			3		3				3							3
2014			2		2				2							2
2017					-											
2018			1		1				1							1
2019			1		1				1							1

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Verkehrsplanung stellt verschiedenen Varianten der Radverkehrsführung in der Sitzung vor. Die UK beschließt die Umsetzung der Variante III (einseitiger Radfahrstreifen und gegenüberliegend einseitiger, hochbordgeführter Geh-/ Radweg).

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 170/16-18

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
X	**3-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 14.03.2018 **UK 2018-I** **Umgesetzt:**

Verkehrszählung auf allen vier Spuren im Knoten durchführen. Dabei ist insbesondere die Leistungsfähigkeit der jeweiligen Spuren zu betrachten sowie die Möglichkeiten der Spurenanordnung ↑↑ und ↰↑ gegenüberzustellen. — Aufgehoben in UK 2019-I

Nach Vorlage der Zahlen aus der Verkehrszählung ist eine weitere Betrachtung der UHSt, insb. unter Berücksichtigung des vorgesehenen Umbaus >2020, vorzunehmen. — Aufgehoben in UK 2019-I

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2016		2			**2**			2							1	
2017		1			**1**							1				
2018		1			**1**			1								
2019					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-I:

Die in der UK 2018-I beschlossenen Sofort- und längerfristigen Maßnahmen werden im Einvernehmen komplett aufgehoben, da der Umbau durch die Politik gestoppt und die Fördermittel zurückgegeben wurden. 660.23 wird kurzfristig, voraussichtlich innerhalb der nächsten 8 Wochen, eine LSA (Nr. 514) installieren. Laut 660.22 soll dort voraussichtlich mittelfristig ein Fußgängerüberweg entstehen. Die Maßnahmenumsetzung und anschließende Unfallauswertung bleibt abzuwarten, solange bleibt die UHS bestehen.

Controlling UK 2019-II:

Im September 2019 wurde eine Lichtsignalanlage installiert. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit dieser Maßnahme feststellen zu können.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 171/14-16
171/14

Unfallstelle: Arndtstr. / Weststr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	**1-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 28.04.2015 **UK 2015-II** **Umgesetzt:**

Markierung der Haltelinien vereinheitlichen 12.07.2019

An Einmündungen der Weststraße Gehwegüberfahrten mit Anrampung erstellen verbleibende Stop-Markierung entfernen. 12.07.2019

Verbleibende Stop-Markierung entfernen (Beschilderung mit Stop-Zeichen bleibt). 12.07.2019

Wirksam seit: 13.07.2017 **UK 2017-I** **Umgesetzt:**

Es werden keine Sofortmaßnahmen ergriffen, da bis Ende 2017 eine Baustelle im Umfeld besteht. Im Anschluss daran werden die aus der letzten UK beschlossenen Maßnahmen (2015-II: Markierung der Haltelinien vereinheitlichen/an Einmündung der Weststraße Gehweg-überfahrten mit Anrampung erstellen (Planung dazu von 660.22 erstellt und an 660.32 weitergegeben)/verbleibende Stopp-Markierung entfernen) umgesetzt. -

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2014		1	2	1	**4**				4							1
2015			2		**2**				2							2
2016			2		**2**				2							2
2017				1	**1**				9							8
2018		1	3		**4**			1	3						1	
2019			2		**2**				2							

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Die Maßnahme wurde bereits ausgeschrieben. Da die erfolgte Ausschreibung kein Ergebnis erbrachte, erfolgt eine erneute Ausschreibung. Der Ausbau verzögert sich daher.
Mangels Erledigung der beschlossenen Maßnahmen bleibt diese UHSt weiter bestehen.

Controlling UK 2019-I:

Die Umbaumaßnahmen sind abgeschlossen und werden voraussichtlich am 12.07.2019 abgenommen. Nach Umsetzung der Beschlüsse bleibt die Unfallhäufungsstelle bis zur erfolgreichen Vorher-Nacher-Untersuchung im UK-Controlling bestehen.

Controlling UK 2019-II:

Die beschlossene Nachmarkierung wurde im Juli 2019 umgesetzt. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 199/17-19

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
X	**3-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Das Werbeplakate unter dem VZ 205 am Telgenbrink soll beseitigt werden. (Nachtrag: Das Plakat wurde bereits entfernt.) — 29.07.2019

Die Markierungen werden angepasst. In dem neuen Markierungsplan sind sowohl aus Richtung Jöllenbeck als auch aus Theesen kommend die Haltelinien in Wartelinien zu ändern. Beide Wartelinien sollen zudem weiter in den Kreuzungsbereich verlegt werden. — 19.08.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2017		1			1			1								
2018		2			2				2							
2019		1			1				1						1	

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Beschluss der UK:

Längerfristige Maßnahmen: **verantwortlich:**

Die UK beschließt die Umsetzung des von Straßen NRW erstellten Markierungsplans. — Straßen NRW RNL OWL

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 241/13-15

Unfallstelle: Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 27.04.2016 **UK 2016-I** **Umgesetzt:**

Markierungen an der Radfahrer-Furt erneuern 25.07.2016

FGÜ einrichten. **fehlt**

Weiter beobachten. 11.09.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2013			1		1				1							1
2014		1	5		**6**			2	2	1	1				1	5
2015			1		**1**				1							1
2016					**-**											
2017					**-**											
2018			3		**3**				2				1			2
2019			1		**1**				1							1

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Problem: Durch den Abbruch der Häuser Altstädter Kirchplatz 2 & 4 bis Ende 2019 müsste der Baustellenverkehr über den neuen FGÜ geleitet werden.
Der Beschluss ist auszusetzen bis die Baumaßnahmen abgeschlossen sind. Vorher ist eine provisorische Lösung umzusetzen: Es werden die Borde gesetzt, die Beleuchtung erfolgt teilweise provisorisch und nach Abschluss der Hochbauarbeiten erfolgt die endgültige Fertigstellung.

Controlling UK 2019-I:

Der Beschluss ist weiterhin zurückgestellt, da die Hochbaumaßnahme noch andauert. Derzeit verläuft dort auch eine asphaltierte Baustellenzufahrt, die vor Einrichtung des Fußgängerüberwegs zunächst zurückgebaut werden muss.

Controlling UK 2019-II:

Die UK kommt zu dem Ergebnis, dass trotz der Abbindung des Niederwalls weiterhin an dem beschlossenen Fußgängerüberweg festgehalten wird.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 252/14-16

Unfallstelle: Neustädter Str./ Am Bach (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
X	**3 Jahres-Betrachtung** *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.07.2017 **UK 2017-I** **Umgesetzt:**

Erforderlichkeit einer Fußgänger-Querungshilfe (Fußgängerüberweg) prüfen (evtl. bereits vorhandene Prüfung in der Straßenakte). 11.12.2018

Planerische Prüfung zur Anlage eines Mini-Kreisverkehrs. **fehlt**

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2014		1	2					3							1	2
2015					-											
2016			3		3			2	1							3
2017					-											
2018			1		1			1								1
2019					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Es liegt keine UHSt mehr vor. Jedoch besteht weiterhin ein erhöhter Querungsbedarf an dieser Stelle. Die beschlossenen Maßnahmen sind daher noch durchzuführen. Bis dahin wird dieser Knoten weiterhin als UHSt geführt.

Controlling UK 2019-I:

Die Prüfung ergab, dass ein Fußgängerüberweg verkehrlich nicht notwendig ist. Ca. 60m entfernt befindet sich bereits ein Fußgängerüberweg. Die nachgereichten Unfallzahlen aus 2018 (ein Unfall) und 2019 (kein Unfall) sind unauffällig.

Controlling UK 2019-II:

Es liegt noch kein Ergebnis der Prüfung eines Minikreisverkehrs vor. Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nacher-Untersuchung durchgeführt werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 253/16

Unfallstelle: Windelsbleicher Str./ Friedrichsdorfer Str./ Am Waldbad (Senne)

Baulast: Stadt Bielefeld

X	**1-Jahres-Betrachtung** *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)*
	3-Jahres-Betrachtung *(mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)*
	3 Jahres-Betrachtung *(mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)*

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.07.2017 **UK 2017-I** **Umgesetzt:**

Das durch Tannen verdeckte Verkehrszeichen freischneiden lassen (Haus Nr. 217). 11.08.2017

Die Lichtsignalanlage wird im Herbst 2017 auf die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht angepasst. **fehlt**

Weiter beobachten. 11.09.2019

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt	**4** Schwer-wieg. mit Sachsch.	**Σ 1 - 4**	**5** Sonst. Sach-schaden	**1** Fahr-unfall	**2** Abbiege-unfall	**3** Ein-biegen/ Kreuzen	**4** Fahrbahn über-schreiten	**5** durch ruhenden Verkehr	**6** im Längs-verkehr	**7** Sonst. Unfall	**1** Getötet	**2** Schwer-verletzt	**3** Leicht-verletzt
2016			2	1	**3**			3								1
2017			1		**1**			1								1
2018					**-**											
2019			1		**1**			1								1

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Die UHSt bleibt bestehen, bis die beschlossenen Maßnahmen durchgeführt worden sind.

Controlling UK 2019-I:

Die Anpassung der Lichtsignalanlage erfolgt sehr zeitnah. Die nachgereichten Unfallzahlen sind unauffällig (ein Unfall).

Controlling UK 2019-II:

Die Lichtsignalanlage wurde angepasst. Im nächsten Schritt kann die Radwegebenutzungspflicht aufgehoben und die entsprechende Beschilderung abgebaut werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.