



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 UK 2019-II

Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen bis 10.09.19:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Betrachtung
* 1	049/17-19	Altenhagener Str. / Vogteistr. / Heeper Str. / Salzufler Str. (Heepen)*	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
* 2	059/19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)	1 Jahr
3	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
* 4	060/17-19	Eckendorfer Str. / Walther-Rathenau-Str. / OWD (Mitte)	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
* 5	065/17-19	Artur-Ladebeck-Str. / Quellenhofweg / Friedrich-List-Str. (Gadderbaum)	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
6	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
7	259/17-19	Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
8	260/17-19	Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
* 9	261/17-19	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
* 10	262/17-19	Hauptstr. / Mackebenstr. / Germanenstr. (Brackwede)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
11	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
12	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)

* Die Unfallkommission hat in der Sitzung am 13.11.2019 beschlossen, dass diese Unfallhäufungsstellen geschlossen werden.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 UK 2019-II

Teilnehmer der anlassbezogenen UK 2019-II

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Patrick Kühn	660.2	3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
2	Gabriele Weber	660.24	2988	gabriele.weber@bielefeld.de
3	Irene Simon	660.23	3593	irene.simon@bielefeld.de
4	Volker Poppensieker	Straßen NRW RNL OWL	1082-411	volker.poppensieker@strassen.nrw.de
5	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
6	Stefan Meyer	660.23	6715	stefan.meyer@bielefeld.de
7	Sebastian Galle	660.23	2838	sebastian.galle@bielefeld.de
8	Eckhard Schäffer	660.23	6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
9	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
10	Christiane Wende	660.22	3508	christiane.wende@bielefeld.de
11	Waldemar Gressik	660.24	3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
12	Stephan Korbmacher	660.23	3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
13	Roland Huck	660.24	3814	roland.huck@bielefeld.de
14	Reiner Sander	660.24	2913	reiner.sander@bielefeld.de
15	Birte Heiermann	660.24	3813	birte.heiermann@bielefeld.de
16	Stefanie Wrede	660.24	2983	stefanie.wrede@bielefeld.de
17	Katja Pauly	660.24	6586	katja.pauly@bielefeld.de

Bielefeld, 17.12.2019

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 049/17-19

Unfallstelle: Altenhagener Str./ Vogteistr. / Heeper Str. / Salzufler Str. (Heepen)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1998

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	1	2	3	4	Σ											
					1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017		1	1		2			1					1		1	1
2018			4		4	1		1				2	1			3
2019					-											
Σ		1	5		6	1		2				2	2		1	4

Beschluss der UK:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt. Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 059/17-19

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)

Baulast: Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

Vorjahre: 1993, 1994, 1999, 2000

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.													
2017		2	1			3	5						3			1	
2018			2			2	1	1	1								
2019		1	2	3		5			1			1	3				
Σ		3	5	2		10	6	1	1	1		4	3			1	

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:

verantwortlich:

Die UK spricht eine Empfehlung an Straßen NRW aus, die Oberflächen überprüfen zu lassen.

-

Längerfristige Maßnahmen:

verantwortlich:

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 059/19

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)

Baulast: Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

Vorjahre: 1993, 1994, 1999, 2000

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2019		1	2	2	5				1			1	3			

Beschluss der UK:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens und unter Berücksichtigung der hohen Knotenpunktbelastung (DTV 36.260 Kfz/24h) kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt. Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 060/17-19

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Walther-Rathenau-Str. / OWD (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1999, 2012-I, 2018-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017		2	2	2	6	4		5				1				
2018		1	3		4	5		1	2			1			1	
2019			1		1	5			1							
Σ		3	6	2	11	14		6	3			2			1	

Beschluss der UK:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt. Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 065/17-19

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str. / Quellenhofweg / Friedrich-List-Str. (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1999, 2000 II, 2010-I, 2012-I, 2016-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.													
2017		1	1		2	3			1		1					1	
2018		2	1		3	1	1	1				1				2	
2019			1	1	2			1				1					
Σ		3	3	1	7	4	1	2	1		1	2			3		

Beschluss der UK:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt. Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 086/17-19

Unfallstelle: Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2001 I, 2004-I, 2004-II, 2006-I, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2013-I, 2014, 2015-II, 2015-III, 2016-II

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017		1	1	2	4	1	1	2	1						1	1
2018		1	5		6			3	2	1						4
2019						2										
Σ		2	6	2	10	3	1	5	3	1					1	5

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:

verantwortlich:

Prüfung der Mindestgrünzeit für Fußgänger für die gesamte Kreuzung. 660.23

Öffentlichkeitsarbeit zur Sensibilisierung für bevorrechtigte Fußgänger gegenüber abbiegenden PKW an signalisierten Kreuzungen (auch nach Ablauf der Fußgänger-Grünphase). 660.24

Längerfristige Maßnahmen:

verantwortlich:

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 UK 2019-II UHS: 259/17-19

Unfallstelle: Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017			2		2	1				2						2
2018		1	1	1	3	1	1	1	1						1	1
2019			1		1								1			1
Σ		1	4	1	6	2	1	1	1	2			1		1	4

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:

An der Einmündung der Bleichstraße Sperrfläche markieren, um nur noch einspuriges Aufstellen zuzulassen.

verantwortlich:

660.22 / 660.23

Längerfristige Maßnahmen:

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

verantwortlich:

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 260/17-19

Unfallstelle: Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3		
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7				Getötet	Schwer-verletzt
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall					
2017			2		2	2				2							2	
2018		1	1		2	2			1	1						1	1	
2019			1		1	3			1								1	
Σ		1	4		5	7			2	3							1	4

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:

-

verantwortlich:

-

Längerfristige Maßnahmen:

Die UK empfiehlt, die Unfalldaten bei der Jahnplatzumgestaltung mitzuberücksichtigen (vorhandene Konflikte zwischen Radverkehr und Fußgängern, insbesondere wartenden und aussteigenden Bus-Fahrgästen).

660.22

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 UK 2019-II UHS: 261/17-19

Unfallstelle: Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1 2 3 4 5 6 7							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 Fahr-unfall			2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2017		1	4		5	1			2	1	1	1				1	4
2018			2	1	3	4		1	1			1					
2019		2	1	1	4	2			1			3				2	
Σ		3	7	2	12	7		1	3	2	1	5				3	4

Beschluss der UK:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt. Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 UK 2019-II UHS: 262/17-19

Unfallstelle: Hauptstr. / Mackebenstr. / Germanenstr. (Brackwede)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
2017		1	2		3	6	1		1				1		1	2
2018			2		2	4		1	1							2
2019		1			1	2			1						1	
Σ		2	4		6	12	1	1	2	1			1		2	4

Beschluss der UK:

Die UK empfiehlt, die Unfalldaten bei der Planung der Hochbahnsteige mitzubetrachten (besonderes Augenmerk auf Sichtbeziehungen).

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Die UK beschließt daher, dass keine weitere Behandlung als Unfallhäufungsstelle erfolgt. Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** UHS: 263/17-19

Unfallstelle: Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Beschluss der UK:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2017			2		2			1	1							2
2018			3		3	1	1	1					1			3
2019			3		3				1			1	1			2
Σ			8		8	1	1	2	1	1		1	2			7

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:

verantwortlich:

-

-

Längerfristige Maßnahmen:

verantwortlich:

Hinweis zum Unfallgeschehen an das Planungskonzept West.

660.22

Gehwegüberfahrt prüfen.

660.22

LZA-Vollsignalisierung prüfen.

660.23

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 13.11.2019 **UK 2019-II** **UHS:** 264/17-19

Unfallstelle: Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	
2017			3		3				3								2
2018		2			2				1	1					1		
2019			3		3	1		1	2								3
Σ		2	6		8	1		1	6	1					1	5	

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:

verantwortlich:

Kurzfristige Verkehrszählung vor und nach der Einrichtung des FGÜs (soll noch 2019 kommen), um in der nächsten UK ggf. weitere Maßnahmen beschließen zu können.

660.24

Minikreisverkehr auf aktuellen Stand des technischen Regelwerks überprüfen und ggf. anpassen.

660.22/ 660.23

Längerfristige Maßnahmen:

verantwortlich:

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

Polizei