Datum:

20.01.2020

**An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses**

Antrag

Aufnahme in die Tagesordnung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	28.01.2020	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Verkehrswende - Lipper Bahn; Antrag Die Linke vom 17.01.2020

Beschlussvorschlag:

Der Stadtentwicklungsausschuss bittet den Oberbürgermeister, die Verwaltung und die Bielefelder Mitglieder in der Verbandversammlung des NWL sich für eine Verbesserung des Angebotes auf der Strecke Bielefeld – Lage – Lemgo – Barntrup einzusetzen.

Dazu gehören im Einzelnen:

- 1) Elektrifizierung Bielefeld – Lage – Lemgo
- 2) Verbesserung der Kreuzungssituationen
- 3) Einführung eines 30 Min-Taktes mit halt an allen Haltepunkten
- 4) Reaktivierung des Haltepunktes Hillegossen
- 5) Reaktivierung der Begatalbahn Lemgo - Barntrup

Begründung:

Im Rahmen der Verkehrswende ist es erforderlich, die Erreichbarkeit der Stadt Bielefeld aus Richtung Lippe deutlich zu verbessern. Zu einer attraktiven Nahverkehrsstrecke im Umland einer Großstadt gehört mindestens ein 30 Minuten-Takt. Da die Strecke eine Lücke im elektrifizierten Netz der DB darstellt und daher aktuell Dieseltriebwagen unter einer vorhandenen Fahrleitung fahren (zwischen Lage – Detmold und Altenbeken), ist eine Elektrifizierung sinnvoll. Im Rahmen der Stärkung der ländlichen Räume in OWL ist auch die weitere noch vorhandene Strecke von Lemgo-Littfeld nach Barntrup zu reaktivieren.

Unterschrift:

gez. Bernd Vollmer