

Amt für Verkehr, 09.09.2019, 3508

660.22/ Wende

**An**

**600.11**

**Frau Ostermann (Stadtentwicklungsausschuss)**

**Anfrage Ratsfraktion Bielefelder Mitte, Verlauf B 66n**

**Drucksachenummer: 8972/2014-2020**

**Anfrage vom 26.06.2019**

Die allgemeine Grundlage für die Verkehrsplanung in der Flächennutzungsplanung sind die Siedlungs- und Netzmodelle, die im Rahmen der Untersuchungen zum Generalverkehrsplan Raum Bielefeld optimiert wurden. Die Netze wurden im Flächennutzungsplan (FNP) weiterentwickelt und konkretisiert. Deshalb haben wir die Planung der B 66n mit dem Flächennutzungsplan abgeglichen und kommen somit zu folgendem Ergebnis:

Größtenteils befinden sich die Planungen in den Flächen des FNP. Lediglich im Bereich Wilhelm-Bertelsmann-Straße bis zur Heeper Straße (Länge ca. 1 km) weicht die Planung in Richtung Nord-Osten bis zu 90 m vom FNP ab.

gez. Wende