

Temporeduzierung auf dem OWD

Differenz zw.Tag (100/80) Nacht (80/80) und Tag (80/80) und Nacht (60/60)
(Pkw/Lkw)

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Analyse Tag in dB(A) 100/80 km/h	Analyse Nacht in dB(A) 80/80 km/h	Prognose Tag in dB(A) 80/80 km/h	Prognose Nacht in dB(A) 60/60 km/h	Differenz Tag in dB(A)	Differenz Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
23	Langenhagen 45	N	EG	WA	70	60	46	37	44	35	-1,6	-1,9
23		N	1.OG	WA	70	60	48	39	46	37	-1,6	-1,9
24		S	EG	WA	70	60	47	38	45	36	-1,7	-2,2
24		S	1.OG	WA	70	60	48	39	46	37	-1,7	-2,2
25		O	EG	WA	70	60	48	39	46	37	-1,7	-2,1
25		O	1.OG	WA	70	60	49	41	48	39	-1,7	-2,0
20	Langenhagen 31	N	EG	WA	70	60	52	43	50	41	-1,6	-2,1
20		N	1.OG	WA	70	60	54	45	53	43	-1,6	-2,0
21		S	EG	WA	70	60	55	46	53	44	-1,7	-2,2
21		S	1.OG	WA	70	60	58	49	56	47	-1,8	-2,1
22		O	EG	WA	70	60	53	45	52	42	-1,8	-2,2
22		O	1.OG	WA	70	60	56	47	54	45	-1,8	-2,2
16	Langenhagen 29	S	EG	WA	70	60	63	55	62	53	-1,7	-2,1
16		S	1.OG	WA	70	60	67	59	66	56	-1,7	-2,2
16		S	2.OG	WA	70	60	69	60	67	58	-1,7	-2,2
17		O	EG	WA	70	60	60	52	59	50	-1,7	-2,1
17		O	1.OG	WA	70	60	64	55	62	53	-1,7	-2,1
17		O	2.OG	WA	70	60	66	58	65	55	-1,7	-2,2
18		S	EG	WA	70	60	63	54	61	52	-1,8	-2,1
18		S	1.OG	WA	70	60	67	58	65	56	-1,7	-2,2
18		S	2.OG	WA	70	60	69	60	67	58	-1,7	-2,2
19		O	EG	WA	70	60	62	54	61	51	-1,7	-2,1
19		O	1.OG	WA	70	60	67	58	65	56	-1,7	-2,2
19		O	2.OG	WA	70	60	69	60	67	58	-1,7	-2,1
13	Langenhagen 22	W	EG	WA	70	60	52	44	51	42	-1,6	-2,0
13		W	1.OG	WA	70	60	54	46	53	44	-1,6	-2,0
14		S	EG	WA	70	60	57	48	55	46	-1,8	-2,1
14		S	1.OG	WA	70	60	59	51	58	49	-1,7	-2,2
15		O	EG	WA	70	60	57	48	55	46	-1,6	-2,1
15		O	1.OG	WA	70	60	59	50	57	48	-1,6	-2,1
11	Langenhagen 20	S	EG	WA	70	60	61	52	59	50	-1,7	-2,2
11		S	1.OG	WA	70	60	64	56	62	53	-1,7	-2,2
12		W	EG	WA	70	60	58	49	56	47	-1,7	-2,1
12		W	1.OG	WA	70	60	61	52	59	50	-1,7	-2,2
9	Langenhagen 18	S	EG	WA	70	60	63	54	61	52	-1,7	-2,2
9		S	1.OG	WA	70	60	67	58	65	56	-1,8	-2,2
10		O	EG	WA	70	60	62	53	60	51	-1,6	-2,1
10		O	1.OG	WA	70	60	65	57	64	55	-1,7	-2,1
4	Johannistal 8	S	EG	WA	70	60	67	58	65	56	-1,4	-1,7
5		W	EG	WA	70	60	55	47	54	46	-0,8	-0,9
5		W	1.OG	WA	70	60	58	49	57	48	-0,8	-1,0
5		W	2.OG	WA	70	60	60	51	59	50	-0,7	-0,9
5		W	3.OG	WA	70	60	61	53	61	52	-0,6	-0,8
6		O	EG	WA	70	60	66	58	65	56	-1,6	-1,9
7		O	EG	WA	70	60	67	58	65	56	-1,6	-2,0
7		O	1.OG	WA	70	60	68	59	66	57	-1,4	-1,8
8		S	EG	WA	70	60	64	55	62	54	-1,3	-1,5
8		S	1.OG	WA	70	60	65	56	64	55	-1,1	-1,3
8		S	2.OG	WA	70	60	66	58	65	56	-0,9	-1,1
1	Hochstraße 17	SW	EG	WA	70	60	50	41	48	40	-1,3	-1,6
1		SW	1.OG	WA	70	60	52	44	51	42	-1,4	-1,5
1		SW	2.OG	WA	70	60	56	47	54	46	-1,4	-1,5
2		NO	EG	WA	70	60	54	46	53	45	-1,0	-1,0
2		NO	1.OG	WA	70	60	57	49	56	48	-1,2	-1,2
2		NO	2.OG	WA	70	60	62	54	61	52	-1,5	-1,7
3		SO	EG	WA	70	60	58	49	56	47	-1,5	-2,0
3		SO	1.OG	WA	70	60	63	55	62	53	-1,7	-2,1
3		SO	2.OG	WA	70	60	69	61	68	59	-1,7	-2,2
3		SO	2.OG	WA	70	60	69	61	68	59	-1,7	-2,2

Temporeduzierung auf dem OWD

Differenz zw.Tag (100/80) Nacht (80/80) und Tag (80/80) und Nacht (60/60)
(Pkw/Lkw)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-	Analyse	Beurteilungspegel Analyse tags/nachts
9	Analyse	Beurteilungspegel Nacht
10	Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
11	Prognose	Beurteilungspegel Nacht