

B 61 OWD Vergleich zwischen v= 100/ 80 kmh und v= 80/60 kmh									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		100/ 80 kmh		80/ 60 kmh		Diff.2015/2018	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstr. 1	1+763	O	EG	WA	104,4	-11,4	70	60	57,6	50,4	57,6	50,2	0,0	-0,2
	1+763	O	1.OG	WA	104,4	-8,6	70	60	59,0	51,8	59,0	51,6	0,0	-0,2
	1+765	N	EG	WA	111,8	-11,4	70	60	56,1	49,0	56,0	48,8	-0,1	-0,2
	1+765	N	1.OG	WA	111,8	-8,6	70	60	56,8	49,6	56,7	49,4	-0,1	-0,2
Alexanderstr. 3	1+737	SO	EG	WA	117,3	-11,7	70	60	56,5	49,2	56,5	49,2	0,0	0,0
	1+737	SO	1.OG	WA	117,3	-8,9	70	60	58,4	51,1	58,4	51,1	0,0	0,0
Alexanderstr. 5	1+721	SO	EG	WA	122,0	-11,6	70	60	56,2	48,9	56,2	48,9	0,0	0,0
	1+721	SO	1.OG	WA	122,0	-8,8	70	60	58,2	50,9	58,2	50,9	0,0	0,0
Alexanderstr. 7	1+703	SO	EG	WA	124,3	-12,2	70	60	55,0	47,7	55,0	47,7	0,0	0,0
	1+703	SO	1.OG	WA	124,3	-9,4	70	60	57,3	50,0	57,3	50,0	0,0	0,0
Alexanderstr. 11	1+671	SO	EG	WA	152,8	-13,1	70	60	55,6	48,3	55,6	48,2	0,0	-0,1
	1+671	SO	1.OG	WA	152,8	-10,3	70	60	56,8	49,5	56,7	49,4	-0,1	-0,1
Alexanderstr. 13	1+651	SO	EG	WA	160,0	-13,4	70	60	56,3	49,0	56,3	49,0	0,0	0,0
	1+651	SO	1.OG	WA	160,0	-10,6	70	60	57,5	50,1	57,4	50,1	-0,1	0,0
Alexanderstr. 15	1+631	SO	EG	WA	164,3	-13,8	70	60	56,9	49,6	56,9	49,6	0,0	0,0
	1+631	SO	1.OG	WA	164,3	-11,0	70	60	57,8	50,5	57,8	50,5	0,0	0,0
Alexanderstr. 17	1+618	SO	EG	WA	170,9	-14,1	70	60	57,5	50,2	57,5	50,2	0,0	0,0
	1+618	SO	1.OG	WA	170,9	-11,3	70	60	58,0	50,7	58,0	50,7	0,0	0,0
Alexanderstr. 19	1+591	SO	EG	WA	176,3	-14,2	70	60	57,2	49,9	57,2	49,9	0,0	0,0
	1+591	SO	1.OG	WA	176,3	-11,4	70	60	57,8	50,5	57,8	50,5	0,0	0,0
Alexanderstr. 21 a	1+575	SO	EG	WA	188,3	-14,7	70	60	56,3	49,0	56,3	49,0	0,0	0,0
	1+575	SO	1.OG	WA	188,3	-11,9	70	60	57,1	49,7	57,1	49,7	0,0	0,0
Alexanderstr. 21	1+580	SO	EG	WA	185,1	-14,7	70	60	56,2	48,8	56,2	48,8	0,0	0,0
	1+580	SO	1.OG	WA	185,1	-11,9	70	60	56,7	49,4	56,7	49,4	0,0	0,0
Alexanderstr. 23	1+564	SO	EG	WA	195,1	-15,0	70	60	56,6	49,3	56,6	49,3	0,0	0,0
	1+564	SO	1.OG	WA	195,1	-12,2	70	60	57,2	49,9	57,2	49,9	0,0	0,0
Alexanderstr. 25	1+557	SO	EG	WA	198,9	-14,9	70	60	56,6	49,3	56,6	49,3	0,0	0,0
	1+557	SO	1.OG	WA	198,9	-12,1	70	60	57,2	49,9	57,2	49,9	0,0	0,0
Alexanderstr. 27	1+544	SO	EG	WA	206,8	-14,6	70	60	56,8	49,4	56,8	49,4	0,0	0,0
	1+544	SO	1.OG	WA	206,8	-11,8	70	60	57,3	50,0	57,3	50,0	0,0	0,0
Alexanderstr. 29	1+535	SO	EG	WA	217,0	-14,8	70	60	56,5	49,2	56,5	49,2	0,0	0,0
	1+535	SO	1.OG	WA	217,0	-12,0	70	60	57,2	49,9	57,2	49,9	0,0	0,0
Alexanderstr. 31	1+528	SO	EG	WA	221,8	-14,7	70	60	56,5	49,2	56,5	49,1	0,0	-0,1
	1+528	SO	1.OG	WA	221,8	-11,9	70	60	57,2	49,9	57,2	49,8	0,0	-0,1
Alexanderstr. 33	1+516	SO	EG	WA	229,0	-14,9	70	60	55,3	48,0	55,3	48,0	0,0	0,0
	1+516	SO	1.OG	WA	229,0	-12,1	70	60	56,3	49,0	56,3	49,0	0,0	0,0
Alexanderstr. 35	1+504	SO	EG	WA	242,1	-14,3	70	60	55,4	48,0	55,3	48,0	-0,1	0,0
	1+504	SO	1.OG	WA	242,1	-11,5	70	60	56,3	48,9	56,2	48,9	-0,1	0,0
Alexanderstr. 37	1+498	SO	EG	WA	252,2	-14,5	70	60	54,6	47,4	54,6	47,3	0,0	-0,1
	1+498	SO	1.OG	WA	252,2	-11,7	70	60	55,7	48,4	55,7	48,4	0,0	0,0
Alexanderstr. 39	1+488	SO	EG	WA	266,6	-14,5	70	60	54,3	47,0	54,3	47,0	0,0	0,0
	1+488	SO	1.OG	WA	266,6	-11,7	70	60	55,2	47,9	55,2	47,8	0,0	-0,1
Alexanderstr. 41	1+486	SO	EG	WA	280,2	-15,2	70	60	54,5	47,2	54,5	47,2	0,0	0,0
	1+486	SO	1.OG	WA	280,2	-12,4	70	60	55,1	47,8	55,1	47,8	0,0	0,0
Alexanderstr. 43	1+483	SO	EG	WA	296,6	-15,9	70	60	54,3	47,0	54,3	46,9	0,0	-0,1
	1+483	SO	1.OG	WA	296,6	-13,1	70	60	54,8	47,5	54,8	47,4	0,0	-0,1
Am Langen Grund 1a	1+487	O	EG	WA	87,5	-13,5	70	60	58,5	51,2	58,5	51,1	0,0	-0,1
	1+487	O	1.OG	WA	87,5	-10,7	70	60	59,4	52,1	59,4	52,0	0,0	-0,1
Am Langen Grund 1b	1+471	O	EG	WA	94,2	-15,6	70	60	57,4	50,1	57,4	50,1	0,0	0,0
	1+471	O	1.OG	WA	94,2	-12,8	70	60	58,3	51,0	58,3	51,0	0,0	0,0
Am Langen Grund 1c	1+452	O	EG	WA	102,5	-15,4	70	60	56,9	49,6	56,9	49,6	0,0	0,0
	1+452	O	1.OG	WA	102,5	-12,6	70	60	58,0	50,6	57,9	50,6	-0,1	0,0
Am Langen Grund 2	1+506	S	EG	WA	127,5	-13,9	70	60	54,2	46,9	54,2	46,9	0,0	0,0
	1+506	S	1.OG	WA	127,5	-11,1	70	60	56,3	48,9	56,3	48,9	0,0	0,0
	1+515	O	EG	WA	126,9	-14,0	70	60	56,9	49,6	56,9	49,6	0,0	0,0
	1+515	O	1.OG	WA	126,9	-11,2	70	60	58,1	50,9	58,1	50,8	0,0	-0,1
Am Langen Grund 4	1+500	S	EG	WA	144,7	-15,2	70	60	54,4	47,0	54,4	47,0	0,0	0,0

29.07.2019	Landesbetrieb Straßenbau.NRW Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld	
------------	---	--

B 61 OWD Vergleich zwischen v= 100/ 80 kmh und v= 80/60 kmh														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		100/ 80 kmh		80/ 60 kmh		Diff.2015/2018	
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
	2				6	7	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
Am Langen Grund 4	1+500	S	1.OG	WA	144,7	-12,4	70	60	56,1	48,8	56,1	48,8	0,0	0,0
Am Langen Grund 6	1+493	S	EG	WA	158,0	-15,7	70	60	54,7	47,3	54,7	47,3	0,0	0,0
	1+493	S	1.OG	WA	158,0	-12,9	70	60	56,0	48,6	56,0	48,6	0,0	0,0
Am Langen Grund 8	1+486	S	EG	WA	172,3	-15,7	70	60	55,1	47,7	55,1	47,7	0,0	0,0
	1+486	S	1.OG	WA	172,3	-12,9	70	60	55,9	48,6	55,9	48,5	0,0	-0,1
Am Langen Grund 10	1+486	SO	EG	WA	189,0	-15,7	70	60	55,1	47,8	55,1	47,8	0,0	0,0
	1+486	SO	1.OG	WA	189,0	-12,9	70	60	55,8	48,4	55,8	48,4	0,0	0,0
Am Langen Grund 12	1+476	S	EG	WA	205,4	-15,7	70	60	54,9	47,6	54,9	47,6	0,0	0,0
	1+476	S	1.OG	WA	205,4	-12,9	70	60	55,5	48,2	55,5	48,2	0,0	0,0
Am Langen Grund 14	1+468	S	EG	WA	218,1	-15,7	70	60	54,8	47,5	54,8	47,5	0,0	0,0
	1+468	S	1.OG	WA	218,1	-12,9	70	60	55,4	48,0	55,4	48,0	0,0	0,0
Böckstiegelstr. 10	1+643	SO	EG	WA	60,2	-11,8	70	60	58,1	50,8	58,1	50,7	0,0	-0,1
	1+643	SO	1.OG	WA	60,2	-9,0	70	60	59,2	51,9	59,2	51,8	0,0	-0,1
Böckstiegelstr. 13	1+646	SO	EG	WA	95,7	-12,7	70	60	57,5	50,1	57,4	50,0	-0,1	-0,1
	1+646	SO	1.OG	WA	95,7	-9,9	70	60	58,7	51,4	58,7	51,3	0,0	-0,1
	1+651	NO	EG	WA	99,5	-12,8	70	60	54,9	47,6	54,9	47,6	0,0	0,0
	1+651	NO	1.OG	WA	99,5	-10,0	70	60	56,0	48,7	56,0	48,7	0,0	0,0
	1+646	NO	EG	WA	108,2	-12,7	70	60	54,0	46,8	54,0	46,8	0,0	0,0
	1+646	NO	1.OG	WA	108,2	-9,9	70	60	55,7	48,5	55,7	48,5	0,0	0,0
	1+640	SW	EG	WA	108,2	-12,7	70	60	54,8	47,5	54,8	47,5	0,0	0,0
	1+640	SW	1.OG	WA	108,2	-9,9	70	60	56,2	48,9	56,2	48,9	0,0	0,0
	1+641	SW	EG	WA	99,6	-12,7	70	60	54,7	47,4	54,7	47,3	0,0	-0,1
	1+641	SW	1.OG	WA	99,6	-9,9	70	60	56,2	48,9	56,2	48,9	0,0	0,0
Böckstiegelstr. 15	1+667	SO	EG	WA	96,2	-11,9	70	60	57,3	50,0	57,3	49,9	0,0	-0,1
	1+667	SO	1.OG	WA	96,2	-9,1	70	60	58,8	51,4	58,7	51,4	-0,1	0,0
Böckstiegelstr. 17 b	1+712	SO	EG	WA	80,9	-11,8	70	60	58,2	50,9	58,2	50,9	0,0	0,0
	1+712	SO	1.OG	WA	80,9	-9,0	70	60	59,3	52,0	59,3	52,0	0,0	0,0
Böckstiegelstr. 17 c	1+726	SO	EG	WA	79,7	-12,0	70	60	58,4	51,1	58,3	50,9	-0,1	-0,2
	1+726	SO	1.OG	WA	79,7	-9,2	70	60	59,5	52,2	59,4	52,1	-0,1	-0,1
Böckstiegelstr. 17	1+694	SO	EG	WA	92,6	-11,9	70	60	57,4	50,0	57,4	50,0	0,0	0,0
	1+694	SO	1.OG	WA	92,6	-9,1	70	60	58,7	51,3	58,6	51,3	-0,1	0,0
Böckstiegelstr. 2-6	1+576	SO	EG	WA	66,7	-12,6	70	60	58,1	50,8	58,1	50,7	0,0	-0,1
	1+576	SO	1.OG	WA	66,7	-9,8	70	60	59,2	51,9	59,2	51,8	0,0	-0,1
Böckstiegelstr. 8	1+618	SO	EG	WA	60,5	-12,3	70	60	57,7	50,4	57,7	50,3	0,0	-0,1
	1+618	SO	1.OG	WA	60,5	-9,5	70	60	58,9	51,5	58,8	51,5	-0,1	0,0
	1+627	NO	EG	WA	64,7	-12,4	70	60	53,5	46,2	53,5	46,2	0,0	0,0
	1+627	NO	1.OG	WA	64,7	-9,6	70	60	54,8	47,6	54,8	47,5	0,0	-0,1
	1+609	SW	EG	WA	66,9	-12,3	70	60	56,6	49,3	56,6	49,3	0,0	0,0
	1+609	SW	1.OG	WA	66,9	-9,5	70	60	57,8	50,4	57,7	50,4	-0,1	0,0
Cheruserstr. 87	0+773	O	EG	WA	52,0	-5,0	70	60	58,6	51,3	58,6	51,3	0,0	0,0
	0+773	O	1.OG	WA	52,0	-2,2	70	60	60,7	53,4	60,7	53,4	0,0	0,0
	0+765	S	EG	WA	54,9	-5,0	70	60	57,5	50,1	57,5	50,1	0,0	0,0
	0+765	S	1.OG	WA	54,9	-2,2	70	60	59,3	52,0	59,3	52,0	0,0	0,0
Cheruserstr. 93	0+845	O	EG	WA	45,9	-5,2	70	60	58,9	51,5	58,8	51,5	-0,1	0,0
	0+845	O	1.OG	WA	45,9	-2,4	70	60	60,8	53,5	60,8	53,4	0,0	-0,1
	0+839	S	EG	WA	48,4	-5,2	70	60	57,4	50,0	57,4	50,0	0,0	0,0
	0+839	S	1.OG	WA	48,4	-2,4	70	60	59,5	52,2	59,5	52,2	0,0	0,0
	0+849	N	EG	WA	51,4	-5,3	70	60	57,2	49,9	57,2	49,8	0,0	-0,1
	0+849	N	1.OG	WA	51,4	-2,5	70	60	59,0	51,6	58,9	51,6	-0,1	0,0
Cheruserstr. 95	0+870	O	EG	WA	53,5	-5,3	70	60	58,9	51,6	58,9	51,6	0,0	0,0
	0+870	O	1.OG	WA	53,5	-2,5	70	60	60,8	53,4	60,8	53,4	0,0	0,0
	0+863	S	EG	WA	57,0	-5,2	70	60	57,0	49,6	57,0	49,6	0,0	0,0
	0+863	S	1.OG	WA	57,0	-2,4	70	60	58,9	51,5	58,9	51,5	0,0	0,0
	0+875	N	EG	WA	59,5	-5,3	70	60	57,3	50,0	57,3	50,0	0,0	0,0
	0+875	N	1.OG	WA	59,5	-2,5	70	60	58,8	51,5	58,8	51,5	0,0	0,0
Cheruserstr. 100	0+957	N	EG	WA	38,8	-5,9	70	60	57,7	50,4	57,7	50,3	0,0	-0,1
	0+957	N	1.OG	WA	38,8	-3,1	70	60	59,1	51,8	59,1	51,7	0,0	-0,1

29.07.2019	Landesbetrieb Straßenbau.NRW Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld	
------------	---	--

B 61 OWD Vergleich zwischen v= 100/ 80 kmh und v= 80/60 kmh														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		100/ 80 kmh		80/ 60 kmh		Diff.2015/2018	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15
Cheruskerstr. 100	0+948	O	EG	WA	35,0	-5,8	70	60	58,5	51,2	58,5	51,2	0,0	0,0
	0+948	O	1.OG	WA	35,0	-3,0	70	60	60,5	53,1	60,5	53,1	0,0	0,0
	0+943	S	EG	WA	41,0	-5,7	70	60	57,1	49,8	57,1	49,8	0,0	0,0
	0+943	S	1.OG	WA	41,0	-2,9	70	60	59,1	51,8	59,1	51,8	0,0	0,0
	0+950	W	EG	WA	44,9	-5,8	70	60	54,9	47,5	54,9	47,5	0,0	0,0
	0+950	W	1.OG	WA	44,9	-3,0	70	60	56,4	49,0	56,4	49,0	0,0	0,0
Ferdinandstr. 4	1+803	S	EG	WA	64,3	-10,4	70	60	56,1	48,8	56,1	48,8	0,0	0,0
	1+803	S	1.OG	WA	64,3	-7,6	70	60	57,4	50,0	57,4	50,0	0,0	0,0
	1+819	O	EG	WA	61,4	-10,4	70	60	57,3	50,0	57,2	49,8	-0,1	-0,2
	1+819	O	1.OG	WA	61,4	-7,6	70	60	58,5	51,2	58,4	51,0	-0,1	-0,2
Haller Weg 10	3+857	SO	EG	WA	42,2	12,5	70	60	61,4	52,5	59,8	50,4	-1,6	-2,1
	3+857	SO	1.OG	WA	42,2	15,3	70	60	65,3	56,4	63,6	54,2	-1,7	-2,2
	3+857	SO	2.OG	WA	42,2	18,1	70	60	68,4	59,5	66,7	57,3	-1,7	-2,2
Haller Weg 12	3+841	SO	EG	WA	34,0	12,4	70	60	65,0	56,1	63,3	53,9	-1,7	-2,2
	3+841	SO	1.OG	WA	34,0	15,2	70	60	69,2	60,3	67,5	58,1	-1,7	-2,2
	3+841	SO	2.OG	WA	34,0	18,0	70	60	70,0	61,1	68,4	59,0	-1,6	-2,1
Haller Weg 13	3+687	SO	EG	MI	25,8	9,7	72	62	64,1	55,3	62,5	53,1	-1,6	-2,2
	3+687	SO	1.OG	MI	25,8	12,5	72	62	69,1	60,3	67,5	58,1	-1,6	-2,2
	3+687	SO	2.OG	MI	25,8	15,3	72	62	71,5	62,6	69,8	60,4	-1,7	-2,2
	3+693	NO	EG	MI	29,1	9,7	72	62	62,2	53,3	60,6	51,2	-1,6	-2,1
	3+693	NO	1.OG	MI	29,1	12,5	72	62	65,8	56,9	64,1	54,7	-1,7	-2,2
	3+693	NO	2.OG	MI	29,1	15,3	72	62	69,0	60,1	67,3	57,9	-1,7	-2,2
Haller Weg 14-16	3+754	SO	EG	WA	51,2	14,3	70	60	62,1	53,3	60,4	51,1	-1,7	-2,2
	3+754	SO	1.OG	WA	51,2	17,1	70	60	64,1	55,3	62,4	53,1	-1,7	-2,2
	3+754	SO	2.OG	WA	51,2	19,9	70	60	66,2	57,3	64,5	55,1	-1,7	-2,2
Haller Weg 15	3+674	SW	EG	MI	35,2	9,7	72	62	55,4	46,5	53,8	44,4	-1,6	-2,1
	3+674	SW	1.OG	MI	35,2	12,5	72	62	58,3	49,4	56,6	47,2	-1,7	-2,2
	3+674	SW	2.OG	MI	35,2	15,3	72	62	63,8	54,9	62,2	52,8	-1,6	-2,1
	3+677	SO	EG	MI	28,8	9,7	72	62	62,6	53,7	61,0	51,6	-1,6	-2,1
	3+677	SO	1.OG	MI	28,8	12,5	72	62	66,9	58,0	65,2	55,8	-1,7	-2,2
	3+677	SO	2.OG	MI	28,8	15,3	72	62	70,8	61,9	69,2	59,8	-1,6	-2,1
Haller Weg 17	3+663	SO	EG	MI	27,3	9,4	72	62	63,4	54,6	61,7	52,4	-1,7	-2,2
	3+663	SO	1.OG	MI	27,3	12,2	72	62	67,7	58,9	66,1	56,7	-1,6	-2,2
	3+663	SO	2.OG	MI	27,3	15,0	72	62	71,2	62,3	69,5	60,1	-1,7	-2,2
Haller Weg 18	3+729	SO	EG	WA	58,2	14,2	70	60	60,7	51,9	59,0	49,7	-1,7	-2,2
	3+729	SO	1.OG	WA	58,2	17,0	70	60	62,4	53,6	60,7	51,3	-1,7	-2,3
	3+729	SO	2.OG	WA	58,2	19,8	70	60	64,0	55,2	62,4	53,0	-1,6	-2,2
Haller Weg 19	3+642	NO	EG	MI	42,2	11,4	72	62	58,0	49,1	56,3	46,9	-1,7	-2,2
	3+642	NO	1.OG	MI	42,2	14,2	72	62	60,2	51,3	58,6	49,2	-1,6	-2,1
	3+642	NO	2.OG	MI	42,2	17,0	72	62	62,9	54,0	61,2	51,9	-1,7	-2,1
	3+638	SO	EG	MI	38,0	11,4	72	62	61,0	52,2	59,4	50,0	-1,6	-2,2
	3+638	SO	1.OG	MI	38,0	14,2	72	62	64,5	55,7	62,9	53,5	-1,6	-2,2
	3+638	SO	2.OG	MI	38,0	17,0	72	62	69,2	60,3	67,6	58,2	-1,6	-2,1
	3+634	NO	EG	MI	36,6	11,3	72	62	60,7	51,8	59,0	49,6	-1,7	-2,2
	3+634	NO	1.OG	MI	36,6	14,1	72	62	64,4	55,5	62,7	53,3	-1,7	-2,2
	3+634	NO	2.OG	MI	36,6	16,9	72	62	69,0	60,1	67,4	58,0	-1,6	-2,1
	3+631	SO	EG	MI	35,0	11,3	72	62	62,7	53,8	61,0	51,6	-1,7	-2,2
	3+631	SO	1.OG	MI	35,0	14,1	72	62	66,3	57,5	64,7	55,3	-1,6	-2,2
	3+631	SO	2.OG	MI	35,0	16,9	72	62	69,9	61,0	68,2	58,8	-1,7	-2,2
Haller Weg 20	3+720	SO	EG	WA	63,4	14,3	70	60	59,4	50,7	57,8	48,4	-1,6	-2,3
	3+720	SO	1.OG	WA	63,4	17,1	70	60	60,9	52,1	59,2	49,8	-1,7	-2,3
	3+720	SO	2.OG	WA	63,4	19,9	70	60	62,5	53,7	60,8	51,5	-1,7	-2,2
Haller Weg 22-24	3+703	SO	EG	WA	64,7	14,5	70	60	59,0	50,3	57,4	48,0	-1,6	-2,3
	3+703	SO	1.OG	WA	64,7	17,3	70	60	60,4	51,7	58,8	49,4	-1,6	-2,3
	3+703	SO	2.OG	WA	64,7	20,1	70	60	62,1	53,3	60,4	51,1	-1,7	-2,2
Haller Weg 23	3+604	SO	EG	MI	31,7	11,9	72	62	64,4	55,7	62,7	53,4	-1,7	-2,3
	3+604	SO	1.OG	MI	31,7	14,7	72	62	69,7	60,9	68,0	58,6	-1,7	-2,3

29.07.2019	Landesbetrieb Straßenbau.NRW Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld	
------------	---	--

B 61 OWD Vergleich zwischen v= 100/ 80 kmh und v= 80/60 kmh														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Punktname 1	Station km 2	HFront 3	SW 4	Nutz 5	SA m 6	H I-A m 7	IGW Tag Nacht in dB(A) 8 9		100/ 80 kmh Tag Nacht in dB(A) 10 11		80/ 60 kmh Tag Nacht in dB(A) 12 13		Diff.2015/2018 S13-11 S14-12 in dB(A) 14 15	
Haller Weg 23	3+604	SO	2.OG	MI	31,7	17,5	72	62	70,4	61,6	68,8	59,4	-1,6	-2,2
Haller Weg 25	3+582	SO	EG	MI	38,1	12,0	72	62	61,8	53,3	60,2	50,8	-1,6	-2,5
	3+582	SO	1.OG	MI	38,1	14,8	72	62	64,8	56,0	63,1	53,7	-1,7	-2,3
	3+582	SO	2.OG	MI	38,1	17,6	72	62	69,1	60,3	67,5	58,1	-1,6	-2,2
Haller Weg 26	3+680	SO	EG	WA	69,0	14,8	70	60	57,5	48,8	55,9	46,6	-1,6	-2,2
	3+680	SO	1.OG	WA	69,0	17,6	70	60	59,1	50,4	57,4	48,1	-1,7	-2,3
	3+680	SO	2.OG	WA	69,0	20,4	70	60	61,0	52,2	59,3	50,0	-1,7	-2,2
Haller Weg 27	3+550	SO	EG	MI	49,6	13,0	72	62	60,3	52,0	58,7	49,4	-1,6	-2,6
	3+550	SO	1.OG	MI	49,6	15,8	72	62	61,9	53,4	60,3	50,9	-1,6	-2,5
	3+550	SO	2.OG	MI	49,6	18,6	72	62	64,0	55,3	62,3	52,9	-1,7	-2,4
Haller Weg 28	3+657	SO	EG	WA	68,6	14,3	70	60	55,9	47,2	54,3	45,0	-1,6	-2,2
	3+657	SO	1.OG	WA	68,6	17,1	70	60	57,5	48,8	55,8	46,5	-1,7	-2,3
	3+657	SO	2.OG	WA	68,6	19,9	70	60	59,6	50,9	57,9	48,6	-1,7	-2,3
Haller Weg 29-31	3+535	SO	EG	MI	49,9	13,4	72	62	60,6	52,1	59,0	49,6	-1,6	-2,5
	3+535	SO	1.OG	MI	49,9	16,2	72	62	62,3	53,7	60,6	51,3	-1,7	-2,4
	3+535	SO	2.OG	MI	49,9	19,0	72	62	64,2	55,6	62,6	53,2	-1,6	-2,4
	3+517	SO	EG	MI	50,1	13,2	72	62	60,7	52,4	59,0	49,7	-1,7	-2,7
	3+517	SO	1.OG	MI	50,1	16,0	72	62	62,2	53,8	60,6	51,2	-1,6	-2,6
	3+517	SO	2.OG	MI	50,1	18,8	72	62	64,1	55,6	62,5	53,1	-1,6	-2,5
Haller Weg 33	3+494	SO	EG	MI	52,5	13,3	72	62	60,9	52,7	59,3	49,9	-1,6	-2,8
	3+494	SO	1.OG	MI	52,5	16,1	72	62	62,4	54,0	60,7	51,4	-1,7	-2,6
	3+494	SO	2.OG	MI	52,5	18,9	72	62	64,1	55,6	62,5	53,1	-1,6	-2,5
Haller Weg 8	3+878	NO	EG	WA	44,6	12,5	70	60	59,6	50,7	58,0	48,6	-1,6	-2,1
	3+878	NO	1.OG	WA	44,6	15,3	70	60	63,5	54,6	61,9	52,5	-1,6	-2,1
	3+878	NO	2.OG	WA	44,6	18,1	70	60	66,2	57,3	64,5	55,1	-1,7	-2,2
	3+869	SO	EG	WA	38,3	12,5	70	60	63,4	54,5	61,7	52,3	-1,7	-2,2
	3+869	SO	1.OG	WA	38,3	15,3	70	60	67,8	58,9	66,1	56,8	-1,7	-2,1
	3+869	SO	2.OG	WA	38,3	18,1	70	60	69,3	60,4	67,6	58,2	-1,7	-2,2
Kalkbreite 8	2+337	O	EG	WA	196,6	10,4	70	60	52,5	45,2	52,1	44,6	-0,4	-0,6
	2+337	O	1.OG	WA	196,6	13,2	70	60	53,5	46,2	53,1	45,7	-0,4	-0,5
	2+328	S	EG	WA	197,0	10,4	70	60	51,5	44,5	51,5	44,4	0,0	-0,1
	2+328	S	1.OG	WA	197,0	13,2	70	60	52,8	45,8	52,8	45,7	0,0	-0,1
	2+341	N	EG	WA	203,4	10,4	70	60	49,1	41,9	48,1	40,2	-1,0	-1,7
	2+341	N	1.OG	WA	203,4	13,2	70	60	49,9	42,7	48,9	41,0	-1,0	-1,7
Lange Breede 8 c	2+164	S	EG	WA	241,4	-0,2	70	60	59,0	52,1	59,0	52,1	0,0	0,0
	2+164	S	1.OG	WA	241,4	2,6	70	60	61,5	54,7	61,5	54,7	0,0	0,0
Lange Breede 22	2+286	NO	EG	WA	77,1	1,9	70	60	55,5	48,3	55,3	48,0	-0,2	-0,3
	2+286	NO	1.OG	WA	77,1	4,7	70	60	61,5	54,3	61,4	54,1	-0,1	-0,2
	2+280	SO	EG	WA	76,9	1,9	70	60	59,2	52,1	59,2	52,1	0,0	0,0
	2+280	SO	1.OG	WA	76,9	4,7	70	60	63,2	56,2	63,2	56,2	0,0	0,0
Lange Breede 23	2+306	S	EG	WA	115,7	6,0	70	60	58,4	51,2	58,4	51,2	0,0	0,0
	2+306	S	1.OG	WA	115,7	8,8	70	60	59,7	52,6	59,7	52,5	0,0	-0,1
	2+314	O	EG	WA	112,2	6,0	70	60	54,7	47,5	54,6	47,4	-0,1	-0,1
	2+314	O	1.OG	WA	112,2	8,8	70	60	56,6	49,4	56,5	49,3	-0,1	-0,1
	2+306	W	EG	WA	125,2	6,0	70	60	56,5	49,4	56,3	49,1	-0,2	-0,3
	2+306	W	1.OG	WA	125,2	8,8	70	60	57,2	50,1	57,0	49,9	-0,2	-0,2
Lange Breede 25	2+324	SO	EG	WA	90,8	7,3	70	60	59,9	52,7	59,9	52,7	0,0	0,0
	2+324	SO	1.OG	WA	90,8	10,1	70	60	61,6	54,4	61,6	54,4	0,0	0,0
Lange Breede 27	2+338	SO	EG	WA	81,9	7,3	70	60	60,0	52,8	60,0	52,7	0,0	-0,1
	2+338	SO	1.OG	WA	81,9	10,1	70	60	61,7	54,5	61,7	54,5	0,0	0,0
Lange Breede 29	2+363	NO	EG	WA	63,2	7,2	70	60	59,4	52,1	58,6	50,6	-0,8	-1,5
	2+363	NO	1.OG	WA	63,2	10,0	70	60	61,9	54,6	61,4	53,6	-0,5	-1,0
	2+355	SO	EG	WA	61,3	7,2	70	60	61,0	53,8	61,0	53,7	0,0	-0,1
	2+355	SO	1.OG	WA	61,3	10,0	70	60	63,7	56,5	63,7	56,5	0,0	0,0
Lange Breede 31 a	2+367	S	EG	WA	95,8	9,8	70	60	54,9	47,6	54,8	47,6	-0,1	0,0
	2+367	S	1.OG	WA	95,8	12,6	70	60	57,2	50,0	57,2	49,9	0,0	-0,1
	2+373	O	EG	WA	93,9	9,7	70	60	55,4	48,1	54,7	46,8	-0,7	-1,3

29.07.2019	Landesbetrieb Straßenbau.NRW Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld	
------------	---	--

B 61 OWD Vergleich zwischen v= 100/ 80 kmh und v= 80/60 kmh		
---	--	--

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		100/ 80 kmh		80/ 60 kmh		Diff.2015/2018	
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lange Breede 31 a	2+373	O	1.OG	WA	93,9	12,5	70	60	56,8	49,4	56,1	48,3	-0,7	-1,1
Lange Breede 31	2+375	S	EG	WA	77,8	9,6	70	60	55,6	48,4	55,6	48,3	0,0	-0,1
	2+375	S	1.OG	WA	77,8	12,4	70	60	58,8	51,6	58,8	51,6	0,0	0,0
	2+379	S	EG	WA	71,4	9,6	70	60	57,9	50,6	57,9	50,6	0,0	0,0
	2+379	S	1.OG	WA	71,4	12,4	70	60	61,2	54,0	61,2	54,0	0,0	0,0
	2+381	O	EG	WA	69,5	9,6	70	60	59,6	52,3	59,1	51,3	-0,5	-1,0
	2+381	O	1.OG	WA	69,5	12,4	70	60	62,2	54,9	61,8	54,1	-0,4	-0,8
	2+384	O	EG	WA	72,3	9,6	70	60	58,7	51,5	58,2	50,6	-0,5	-0,9
	2+384	O	1.OG	WA	72,3	12,4	70	60	61,3	54,0	60,9	53,2	-0,4	-0,8
	2+385	N	EG	WA	76,8	9,6	70	60	54,2	47,0	53,2	45,0	-1,0	-2,0
	2+385	N	1.OG	WA	76,8	12,4	70	60	56,1	48,8	55,0	46,8	-1,1	-2,0
	2+381	N	EG	WA	83,0	9,6	70	60	53,8	46,6	52,8	44,5	-1,0	-2,1
	2+381	N	1.OG	WA	83,0	12,4	70	60	55,5	48,2	54,4	46,1	-1,1	-2,1
	2+381	W	EG	WA	84,8	9,6	70	60	52,5	45,3	52,4	45,2	-0,1	-0,1
	2+381	W	1.OG	WA	84,8	12,4	70	60	55,3	48,1	55,3	48,1	0,0	0,0
	2+376	W	EG	WA	82,2	9,6	70	60	52,5	45,3	52,3	44,9	-0,2	-0,4
2+376	W	1.OG	WA	82,2	12,4	70	60	55,6	48,4	55,4	48,0	-0,2	-0,4	
Lange Breede 35	2+417	S	EG	MI	59,0	10,6	72	62	59,8	52,5	59,7	52,5	-0,1	0,0
	2+417	S	1.OG	MI	59,0	13,4	72	62	62,2	54,9	62,2	54,9	0,0	0,0
	2+425	O	EG	MI	57,2	10,7	72	62	62,8	55,5	61,7	53,2	-1,1	-2,3
	2+425	O	1.OG	MI	57,2	13,5	72	62	64,6	57,4	63,6	55,4	-1,0	-2,0
	2+424	N	EG	MI	65,8	10,7	72	62	60,0	52,7	58,5	49,7	-1,5	-3,0
	2+424	N	1.OG	MI	65,8	13,5	72	62	61,7	54,4	60,2	51,3	-1,5	-3,1
	2+418	W	EG	MI	70,0	10,6	72	62	56,9	49,7	56,9	49,6	0,0	-0,1
	2+418	W	1.OG	MI	70,0	13,4	72	62	58,5	51,3	58,5	51,2	0,0	-0,1
Langenhagen 29	3+992	O	EG	WA	45,4	15,8	70	60	65,0	56,1	63,3	53,9	-1,7	-2,2
	3+992	O	1.OG	WA	45,4	18,6	70	60	66,9	58,0	65,2	55,9	-1,7	-2,1
	3+992	O	2.OG	WA	45,4	21,4	70	60	67,7	58,8	66,0	56,6	-1,7	-2,2
	3+974	S	EG	WA	40,3	15,8	70	60	67,6	58,7	65,9	56,5	-1,7	-2,2
	3+974	S	1.OG	WA	40,3	18,6	70	60	68,4	59,5	66,7	57,3	-1,7	-2,2
	3+974	S	2.OG	WA	40,3	21,4	70	60	68,8	59,9	67,1	57,8	-1,7	-2,1
Münsterberger Str. 24	0+459	SO	EG	WA	84,3	-4,4	70	60	57,1	49,8	57,1	49,8	0,0	0,0
	0+459	SO	1.OG	WA	84,3	-1,6	70	60	58,8	51,5	58,8	51,5	0,0	0,0
Münsterberger Str. 8	0+254	SO	EG	WA	109,9	-5,3	70	60	56,2	48,9	56,2	48,9	0,0	0,0
	0+254	SO	1.OG	WA	109,9	-2,5	70	60	57,4	50,1	57,4	50,1	0,0	0,0
	0+261	SO	EG	WA	111,4	-5,5	70	60	56,3	48,9	56,3	48,9	0,0	0,0
	0+261	SO	1.OG	WA	111,4	-2,7	70	60	57,5	50,2	57,5	50,2	0,0	0,0
	0+271	NO	EG	WA	116,1	-5,7	70	60	55,1	47,8	55,1	47,8	0,0	0,0
	0+271	NO	1.OG	WA	116,1	-2,9	70	60	56,1	48,8	56,1	48,8	0,0	0,0
	0+251	SW	EG	WA	115,3	-5,2	70	60	52,8	45,5	52,8	45,5	0,0	0,0
	0+251	SW	1.OG	WA	115,3	-2,4	70	60	54,6	47,2	54,6	47,2	0,0	0,0
Münsterberger Str. 6	0+230	SO	EG	WA	104,8	-5,5	70	60	55,8	48,5	55,8	48,5	0,0	0,0
	0+230	SO	1.OG	WA	104,8	-2,7	70	60	57,0	49,7	57,0	49,7	0,0	0,0
	0+230	SO	2.OG	WA	104,8	0,1	70	60	58,4	51,1	58,4	51,1	0,0	0,0
Münsterberger Str. 9	0+206	SO	EG	WA	142,5	-6,7	70	60	54,5	47,2	54,5	47,2	0,0	0,0
	0+206	SO	1.OG	WA	142,5	-3,9	70	60	55,7	48,3	55,7	48,3	0,0	0,0
	0+206	SO	2.OG	WA	142,5	-1,1	70	60	57,0	49,6	57,0	49,6	0,0	0,0
	0+211	NO	EG	WA	147,6	-6,8	70	60	53,9	46,6	53,9	46,6	0,0	0,0
	0+211	NO	1.OG	WA	147,6	-4,0	70	60	54,9	47,5	54,9	47,5	0,0	0,0
	0+211	NO	2.OG	WA	147,6	-1,2	70	60	56,0	48,6	56,0	48,6	0,0	0,0
	0+200	SW	EG	WA	147,6	-6,6	70	60	50,2	42,8	50,2	42,8	0,0	0,0
	0+200	SW	1.OG	WA	147,6	-3,8	70	60	49,8	42,5	49,8	42,5	0,0	0,0
	0+200	SW	2.OG	WA	147,6	-1,0	70	60	50,9	43,5	50,9	43,5	0,0	0,0
	Osnabrücker Str. 1 b (Neuba	1+784	NO	EG	WA	59,3	-10,8	70	60	57,1	49,8	57,0	49,7	-0,1
1+784		NO	1.OG	WA	59,3	-8,0	70	60	58,4	51,1	58,3	51,0	-0,1	-0,1
1+777		SO	EG	WA	55,8	-10,7	70	60	58,1	50,7	58,0	50,6	-0,1	-0,1
1+777		SO	1.OG	WA	55,8	-7,9	70	60	59,4	52,1	59,4	52,0	0,0	-0,1

29.07.2019	Landesbetrieb Straßenbau.NRW Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld	
------------	---	--

B 61 OWD
Vergleich zwischen
v= 100/ 80 kmh und v= 80/60 kmh

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		100/ 80 kmh		80/ 60 kmh		Diff.2015/2018	
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	14	15
Osnabrücker Str. 1 b (Neuba	1+770	SW	EG	WA	59,3	-10,7	70	60	56,8	49,5	56,8	49,5	0,0	0,0
	1+770	SW	1.OG	WA	59,3	-7,9	70	60	58,0	50,7	58,0	50,7	0,0	0,0
Schüßler Str 3	3+782	SO	EG	WA	48,5	14,6	70	60	62,4	53,6	60,7	51,3	-1,7	-2,3
	3+782	SO	1.OG	WA	48,5	17,4	70	60	64,5	55,7	62,8	53,5	-1,7	-2,2
	3+782	SO	2.OG	WA	48,5	20,2	70	60	67,1	58,2	65,4	56,0	-1,7	-2,2
Schüßler Str 4/Haller Weg 12	3+812	SO	EG	WA	33,9	15,5	70	60	69,6	60,7	67,9	58,5	-1,7	-2,2
	3+812	SO	1.OG	WA	33,9	18,3	70	60	69,9	61,0	68,3	58,9	-1,6	-2,1
	3+812	SO	2.OG	WA	33,9	21,1	70	60	70,2	61,3	68,5	59,1	-1,7	-2,2
	3+821	NO	EG	WA	37,3	15,5	70	60	64,8	55,9	63,1	53,7	-1,7	-2,2
	3+821	NO	1.OG	WA	37,3	18,3	70	60	67,7	58,8	66,0	56,6	-1,7	-2,2
	3+821	NO	2.OG	WA	37,3	21,1	70	60	68,0	59,1	66,4	57,0	-1,6	-2,1
Schüßler Str 5	3+788	SO	EG	WA	67,3	15,1	70	60	55,0	46,3	53,4	44,1	-1,6	-2,2
	3+788	SO	1.OG	WA	67,3	17,9	70	60	56,6	47,9	55,0	45,7	-1,6	-2,2
	3+788	SO	2.OG	WA	67,3	20,7	70	60	58,6	49,9	57,0	47,7	-1,6	-2,2
	3+797	NO	EG	WA	69,7	15,1	70	60	55,7	46,9	54,1	44,7	-1,6	-2,2
	3+797	NO	1.OG	WA	69,7	17,9	70	60	57,2	48,3	55,5	46,1	-1,7	-2,2
	3+797	NO	2.OG	WA	69,7	20,7	70	60	58,8	50,0	57,1	47,7	-1,7	-2,3
Von-Möller-Str. 23 a	0+517	SO	EG	WA	70,9	-4,6	70	60	57,0	49,7	57,0	49,7	0,0	0,0
	0+517	SO	1.OG	WA	70,9	-1,8	70	60	58,7	51,4	58,7	51,4	0,0	0,0
	0+530	NO	EG	WA	77,9	-4,8	70	60	57,0	49,7	57,0	49,7	0,0	0,0
	0+530	NO	1.OG	WA	77,9	-2,0	70	60	58,5	51,1	58,5	51,1	0,0	0,0
Von-Möller-Str. 4-4 a	0+745	S	EG	WA	72,8	-5,7	70	60	56,4	49,1	56,4	49,1	0,0	0,0
	0+745	S	1.OG	WA	72,8	-2,9	70	60	58,0	50,7	58,0	50,7	0,0	0,0
	0+761	O	EG	WA	72,8	-5,9	70	60	56,9	49,6	56,9	49,6	0,0	0,0
	0+761	O	1.OG	WA	72,8	-3,1	70	60	58,7	51,4	58,7	51,4	0,0	0,0

29.07.2019

Landesbetrieb Straßenbau.NRW
Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe
Stapenhorststr.119, 33615 Bielefeld