



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 01.07.2019 UK 2019-I

### Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen bis 21.05.19:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Betrachtung
1	006/19	Engersche Str. / Westfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche)	1 Jahr
2	008/18	Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)	1 Jahr
3	019/17-19	Detmolder Str./ Osningerstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
4	027/17-19	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen) <i>-entfällt-</i>	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
5	028/17-19	Herforder Str. / Beckhausstr./ Walther-Rathenau-Str. (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer + Kat. 1-2)
6	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)	1 Jahr
7	042/17-19	Jöllennecker Str./ Mindener Str./ Am Güterbahnhof (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
8	062/17-19	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
9	088/18	Detmolder Str./ Prießallee (Mitte) <i>-entfällt-</i>	1 Jahr
10	090/17-19	Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
11	093/19	Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede)	1 Jahr
12	199/19	Jöllennecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenneck)	1 Jahr

### Legende für die Einzelprotokolle:

#### Unfallkategorien:

- 1 Unfall mit Getöteten
- 2 Unfall mit Schwerverletzten
- 3 Unfall mit Leichtverletzten
- 4 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden
- 5 Sonstiger Sachschadensunfall
- 6 Sonstiger Sachschadensunfall mit Alkohol
- 7 Sonstiger Sachschadensunfall mit VUF
- 8 Bagatellunfall

#### Unfalltypen:

- 1 Fahr Unfall
- 2 Abbiegeunfall
- 3 Einbiegen und Kreuzen
- 4 Fahrbahnüberschreitung
- 5 Unfälle durch ruhenden Verkehr
- 6 Unfälle im Längsverkehr
- 7 Sonstige Unfälle



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 01.07.2019

UK 2019-I

### Teilnehmer der anlassbezogenen UK 2019-I

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Reiner Sander	660.24	2913	reiner.sander@bielefeld.de
2	Roland Huck	660.24	3814	roland.huck@bielefeld.de
3	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei.nrw.de
4	Gabriele Weber	660.24	2988	gabriele.weber@bielefeld.de
5	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-712512	wolfram.mischer@brdt.nrw.de
6	Frank Homann	660.22	2811	frank.homann@bielefeld.de
7	Stephan Korbmacher	660.23	3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
8	Sebastian Galle	660.23	2838	sebastian.galle@bielefeld.de
9	Sandra Miller	660.23	3510	sandra.miller@bielefeld.de
10	Eckhard Schäffer	660.23	6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
11	Waldemar Gressik	660.24	3040	waldemar.gressik@bielefeld.de
12	Katja Pauly	660.24	6586	katja.pauly@belefeld.de
13	Anastasia Penner	660.24	-	anastasia.penner@bielefeld.de
14	Birte Heiermann	660.24	3813	birte.heiermann@bielefeld.de
15	Stefanie Wrede	660.24	2983	stefanie.wrede@bielefeld.de
16	Cord Möllmann	660.23	3507	cord.moellmann@bielefeld.de
17	Birgit Husemann	Straßen NRW RNL OWL	1082-401	birgit.husemann@strassen.nrw.de
18	Lukas Rauß	Straßen NRW RNL OWL	1082-135	lukas.rauss@strassen.nrw.de

Bielefeld, 29.07.2019

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Vorsitz der Unfallkommission)



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 006/19

**Unfallstelle:** Engersche Str. / Westfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1994, 1995, 1997-1999, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2010-I, 2010-II, 2012-I, 2013-I

<b>X</b>	1-Jahres-Betrachtung
	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

**Unfallbild:**

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4 je Unfalltyp							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2019			2	2	4			3				1				
<b>Σ</b>			2	2	4			3				1				

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

**verantwortlich:**

Die verblassten Markierungen werden aufgefrischt und die ursprünglich vorhandenen Wartetaschen erneut markiert.

660.23

Der zurückgestellte Beschluss aus der UK 2012-I (getrennte Signalisierung des Knotens für Linksabbieger) wird aufgehoben.

-

**Längerfristige Maßnahmen:**

**verantwortlich:**

Die aktuelle Knotenpunktbelastung (DTV-Wert) wird ermittelt.

660.21 / 660.24

Anhand dieser soll in der nächsten UK erneut bewertet werden, ob es sich trotz erwartungsgemäß hoher Verkehrsbelastung tatsächlich noch um kritische Unfallzahlen handelt.

UK

Die Unfallhäufungsstelle wird solange weiter beobachtet.

Polizei



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 008/18

**Unfallstelle:** Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)

**Baulast:** Landesbetrieb Straßen NRW - Autobahnniederlassung Hamm

**Vorjahre:** 1998, 2007-I, 2008-I

<b>X</b>	1-Jahres-Betrachtung
	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

**Unfallbild:**

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2018			7		7							7				
Σ			7		7							7				

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren.

**verantwortlich:**

-

Auf den Mittelstreifen der Lageschen Straße soll jeweils vor der Kreuzung die derzeit hochgewachsene Bepflanzung zurückgeschnitten werden.

Straßen NRW  
Autobahnniederlassung Hamm

**Längerfristige Maßnahmen:**

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

**verantwortlich:**

Polizei



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 019/17-19

**Unfallstelle:** Detmolder Str./ Osningerstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1998, 1999, 2003, 2009-II, 2018-I

	1-Jahres-Betrachtung
<b>X</b>	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

**Unfallbild:**

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2017	1	1	5	1	8	2		2		1		6	1			1
2018		2	1		3	2	1	1		1			1		1	
2019		1		2	3			1		1		1			1	
<b>Σ</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>7</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>1</b>

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

**verantwortlich:**

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren.  
Das Unfallbild ist uneinheitlich.

-

**Längerfristige Maßnahmen:**

**verantwortlich:**

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

Polizei

**Ergänzung:**

*Aufgrund des beobachteten Schülerandrangs wird darauf hingewiesen, dass die Mittelinsel über die Detmolder Straße (Ostseite) sehr klein dimensioniert ist. Es handelt sich jedoch um einen reinen Hinweis an 660.22, ausdrücklich keinen Maßnahmenbeschluss, da kein Zusammenhang zum Unfallgeschehen besteht.*



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 027/17-19

**Unfallstelle:** Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1998, 2000-I, 2001, 2003-II, 2004-II, 2013-I, 2014

	1-Jahres-Betrachtung
	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
<b>X</b>	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

**Unfallbild:**

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2017			4		4	1		3	1							3
2018		1	5	1	7			1	3			3				3
2019			2	1	3							3				
<b>Σ</b>		1	11	2	14	1		4	4			6				6

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

**verantwortlich:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt.

660.23

**Längerfristige Maßnahmen:**

**verantwortlich:**

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt werden.

660.24/660.22



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 027/18

**Unfallstelle:** Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1998, 2000-I, 2001, 2003-II, 2004-II, 2013-I, 2014

<b>X</b>	1-Jahres-Betrachtung
	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

### Unfallbild:

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4 je Unfalltyp							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2018		1	5	1	7			1	3			3				3
<b>Σ</b>		1	5	1	7			1	3			3				3

### Beschluss der UK:

#### Sofortmaßnahmen:

verantwortlich:

In der 3-Jahres-Betrachtung der UHS 027 wurden bereits Maßnahmen beschlossen. Die 1-Jahres-Auswertung ist daher nicht zusätzlich zu betrachten und gilt als erledigt.

-

#### Längerfristige Maßnahmen:

verantwortlich:

-

-



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 028/17-19

**Unfallstelle:** Herforder Str. / Beckhausstr./ Walther-Rathenau-Str. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1998, 1999, 2003, 2009-II, 2018-I

	1-Jahres-Betrachtung
X	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
X	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

**Unfallbild:**

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2017		4	2		6			4	2						2	2
2018			2		2			1	1							2
2019																
Σ		4	4		8			5	2	1					2	4

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

**verantwortlich:**

-

-

**Längerfristige Maßnahmen:**

**verantwortlich:**

Zwei Alternativen sollen planerisch geprüft werden:

660.22

1. Alternative: Radschutzstreifen auf der Fahrbahn von der Herforder Str. bis in die Walther-Rathenau-Str. verlängern.
2. Alternative: Radfurt verbreitern und ggf. Trichter etwas vergrößern.

In der nächsten UK wird entschieden, welche der beiden Alternativen zeitnah umgesetzt wird.

UK



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 042/17-19

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str./ Mindener Str./ Am Güterbahnhof (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1998, 2000 II, 2005-I, 2008-I, 2009-II, 2012-I, 2014, 2015-I, 2015-II, 2016-I, 2016-II, 2017-II, 2018-I

	1-Jahres-Betrachtung
	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
X	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

**Unfallbild:**

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2017		1	6	1	8			2	3	2			1		1	
2018			5		5	7		1				2				3
2019						3										
Σ		1	11	1	13	10		3	3	2		2	1		1	3

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

**verantwortlich:**

-

-

**Längerfristige Maßnahmen:**

**verantwortlich:**

Die Maßnahmen aus der UK 2018-I sind seit November 2018 umgesetzt. Seitdem ist nur ein Unfall (21.12.18) durch menschliches Versagen hinzugekommen.

-

Die Unfallhäufungsstelle wird zunächst weiter beobachtet.

Polizei

Falls die Unfallhäufungsstelle zukünftig unauffällig bleibt und als beseitigt beschlossen werden kann, können die vielseitigen Maßnahmen als positives Beispiel der Unfallkommissionsarbeit in der Presse / Politik erwähnt werden.

660.24



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 062/17-19

**Unfallstelle:** Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1993, 1999, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2013-I, 2016-I, 2017-I, 2018-I

	1-Jahres-Betrachtung
	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
<b>X</b>	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

**Unfallbild:**

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4 je Unfalltyp							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2017			5		5			4	1							5
2018		1	3		4	2		2	1			1				1
2019			2	1	3		1	2								2
<b>Σ</b>		1	10	1	12	2	1	8	2			1				8

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

**verantwortlich:**

Die UK sieht dringenden Handlungsbedarf, da es sich um eine langjährige UHS handelt und bisher umgesetzte Maßnahmen leider nicht zur Entschärfung geführt haben. Die UHS wird zwar langfristig in die Jahnplatzplanungen miteinbezogen, jedoch soll eine (ggf. nur vorübergehende) Lösung gefunden werden.

-

Die Verkehrsplanung prüft zunächst, wie aus der Notpfortenstraße kommend eine Aufstelltasche eingerichtet und die Erreichbarkeit der weiterführenden, baulichen Radwege sichergestellt werden kann.

660.22

Noch vor dem Herbstferien 2019 soll im Rahmen einer anlassbezogenen UK über die Planung gesprochen und ggf. ein entsprechender Beschluss gefasst werden.

UK



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 088/18

**Unfallstelle:** Detmolder Str./ Prießallee (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:**

<b>X</b>	1-Jahres-Betrachtung
	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

**Unfallbild:**

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4 je Unfalltyp							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2018				3	3			3								
<b>Σ</b>				3	3			3								

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

**verantwortlich:**

Aufgrund der hohen Knotenpunktbelastung (DTV-Wert 36.650) und des nicht als kritisch zu bewertenden Unfallgeschehens (3x Kat. 4) beschließt die UK, dass es sich nicht um eine Unfallhäufungsstelle handelt.

-

**Längerfristige Maßnahmen:**

**verantwortlich:**

-

-



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 090/17-19

**Unfallstelle:** Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 2000 II, 2004-I, 2005-I, 2006-I, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2010-I, 2015-II, 2016-II, 2018-I

	1-Jahres-Betrachtung
	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
<b>X</b>	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

### Unfallbild:

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4 je Unfalltyp							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2017			2	2	4			1		1		1	1			2
2018		1	5	1	7	3		2	2	1		1			1	2
2019				1	1				1							
<b>Σ</b>		1	7	4	12	3		3	3	2		2	1		1	4

### Beschluss der UK:

#### Sofortmaßnahmen:

Der Beschluss der UK 2016-II (Vergrößerung der Aufstellfläche auch auf den derzeitigen Schotterplatz, Erweiterung der Furtmarkierung) ist weiterzuverfolgen. Es liegt noch kein Ergebnis der Beteiligung von mobiel vor.

#### verantwortlich:

660.24

#### Längerfristige Maßnahmen:

Die Unfallhäufungsstelle wird solange weiter beobachtet.

#### verantwortlich:

Polizei



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 093/19

**Unfallstelle:** Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede)

**Baulast:** Landesbetrieb Straßen NRW

**Vorjahre:** 2001-I

<b>X</b>	1-Jahres-Betrachtung
	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

**Unfallbild:**

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4 je Unfalltyp							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2019			2	1	3			3								
<b>Σ</b>			<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>			<b>3</b>								

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

Die Haltelinien und Pfeile werden im Kreuzungsbereich (aus Richtung Industriegebiet kommend) nachmarkiert.

**verantwortlich:**

Straßen NRW  
Regionalniederlassung OWL

**Längerfristige Maßnahmen:**

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

**verantwortlich:**

Polizei



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission**

**Sitzung am:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                                      **UHS:** 199/17-19

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)

**Baulast:** Landesbetrieb Straßen NRW

**Vorjahre:** 2010-I, 2013-I

	1-Jahres-Betrachtung
<b>X</b>	3-Jahres-Betrachtung, Kat. 1 - 2
	3 Jahres-Betrachtung, Fußgänger / Radfahrer

**Unfallbild:**

Zahl der Unfälle							Zahl der Unfälle							Anzahl der R+F-Unfälle		
je Kat. 1 - 4 + 5							der Kat. 1 - 4							der Kat. 1 - 3		
Jahr	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
2017		1			1			1	1							
2018		2			2				1							
2019		1			1				1							
<b>Σ</b>		<b>4</b>			<b>4</b>			<b>1</b>	<b>3</b>							

**Beschluss der UK:**

**Sofortmaßnahmen:**

**verantwortlich:**

Das Werbeplakate unter dem VZ 205 am Telgenbrink soll beseitigt werden. (Nachtrag: Das Plakat wurde bereits entfernt.)

-

**Längerfristige Maßnahmen:**

**verantwortlich:**

Die Markierungen werden angepasst. In dem neuen Markierungsplan sind sowohl aus Richtung Jöllenbeck als auch aus Theesen kommend die Haltelinien in Wartelinien zu ändern. Beide Wartelinien sollen zudem weiter in den Kreuzungsbereich verlegt werden.

Straßen NRW  
Regionalniederlassung OWL