



**Bielefeld**

21.02.2019

**Städtebauliche  
Umgestaltung des  
Jahnplatzes**

Vorplanung, Varianten und Visionen  
mit Empfehlungen

**Stadt Bielefeld**

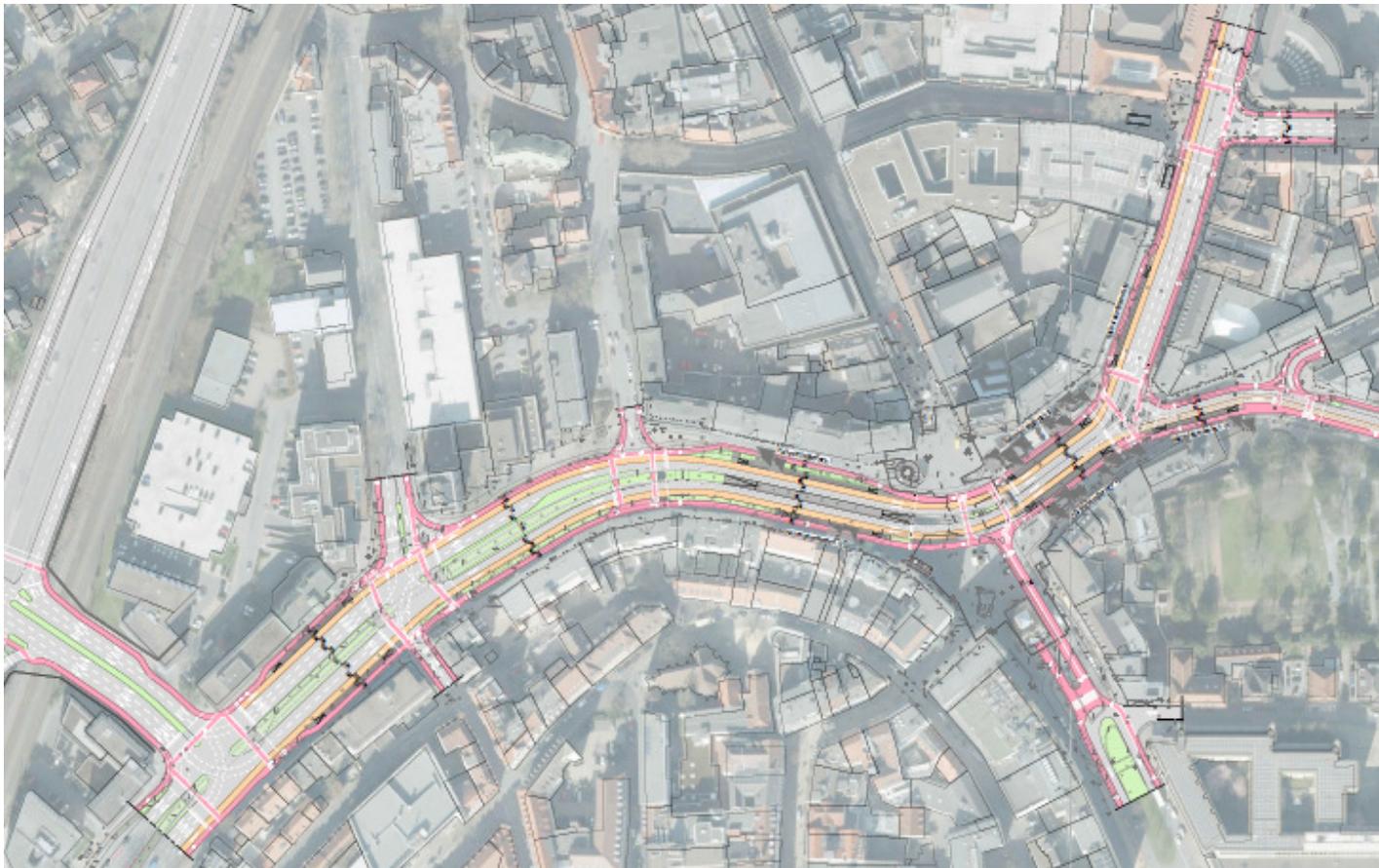
## Inhalt des Vortrages:

- **Aufgabenstellung**
- **Vorplanung Bockermann + Fritze 2018**
- **Visionen**
- **Varianten, nicht weiter zu verfolgen**
- **Varianten, die weiterverfolgt werden sollen**
- **Fortschreibung Bockermann + Fritze 2019**
- **Eckdaten zur Bauausführung**
- **Zeitplan**
- **Weiteres Vorgehen**

## **Aufgabenstellung**

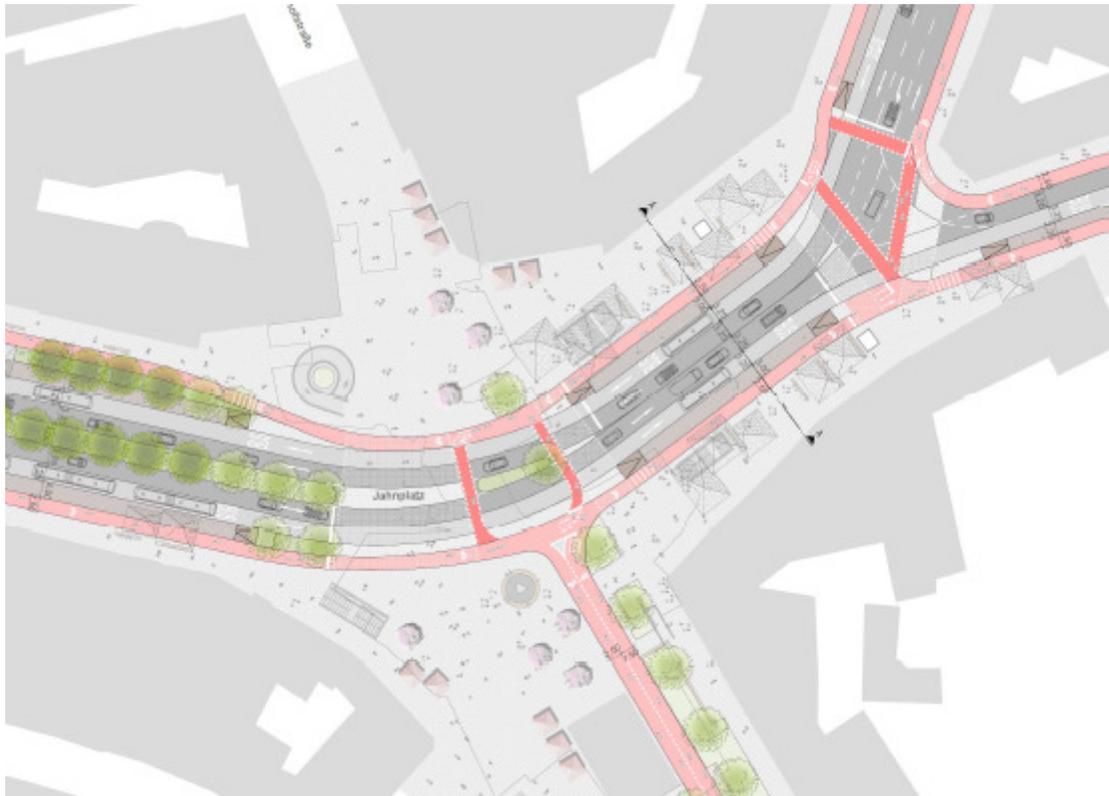
- **Umgestaltung zur Einleitung der Mobilitätswende mit deutlicher Stärkung des Rad- und Busverkehrs**
- **Steigerung der Aufenthaltsqualität unter Berücksichtigung relevanter Verkehrsbeziehungen und wesentlicher baulicher Vorgaben**
- **Berücksichtigung einer optionalen Stadtbahnführung**
- **Entwicklung eines Bau- und Logistikkonzeptes**
- **Einhaltung des sehr eng gesteckten Zeitrahmens**

- **Vorplanung Bockermann + Fritze 2018**



14.02.2019

## • Vorplanung Bockermann + Fritze 2018



Kopenhagener Modell

Durchgehende Radwege  
eine MIV- Spur  
eine Bus- / Buswartespur

Warteinseln  $b=3,00$  m an  
Bushaldebereichen

Radwege zwischen  
Außenwartebereichen und  
Warteinseln

Kritisch: Radweg und querende  
Fahrgäste

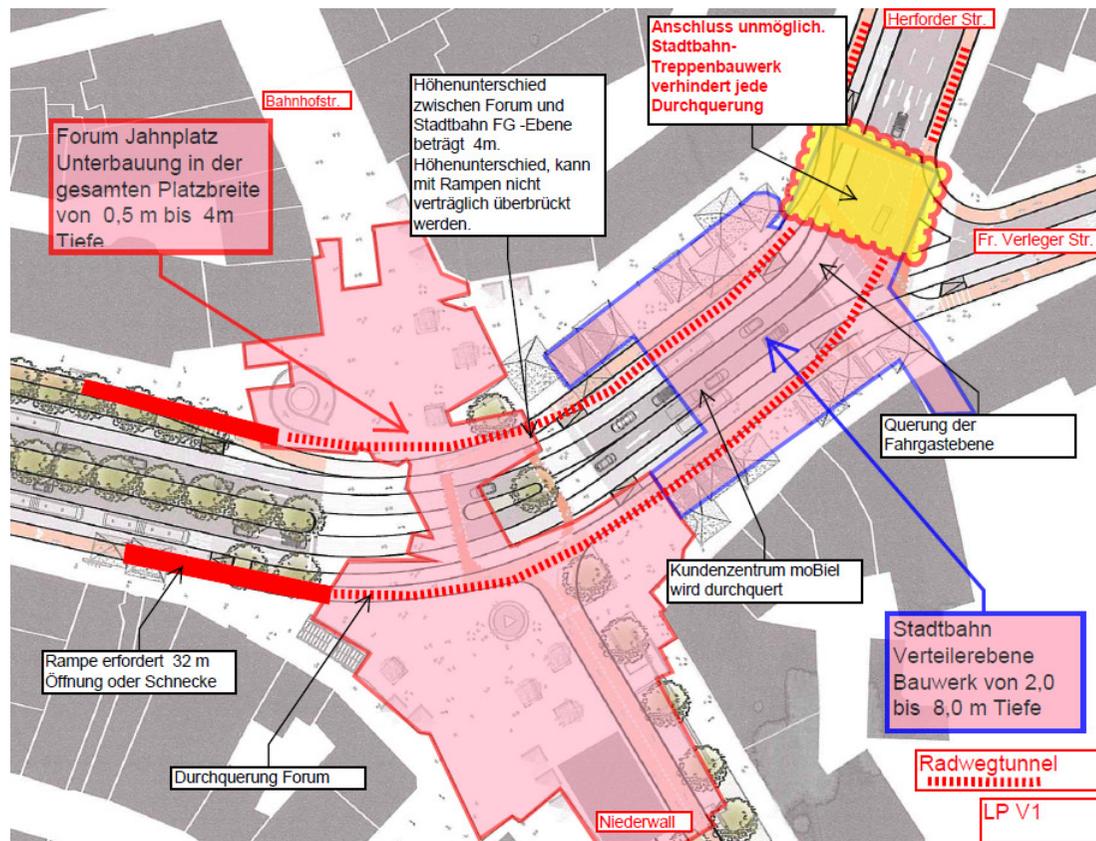
**Bewertung:**  
**Variante verwendbar**  
**Weitere Optimierung wird**  
**empfohlen**

## **Visionen**

**Nicht realisierbar und nicht weiter zu verfolgen**

# Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

## • Vision 1 Radfahrtunnel unter dem Jahnplatz



Radwege in Tunnellage  
innerhalb des  
Straßenquerschnitts

Unterirdische Bauwerke  
Jahnplatzforum ,  
Stadtbahnverteilerebene Süd  
und Zugangsbauwerke stellen  
unüberwindliche Hindernisse  
dar

**Bewertung:**  
Vision technisch nicht  
umsetzbar.

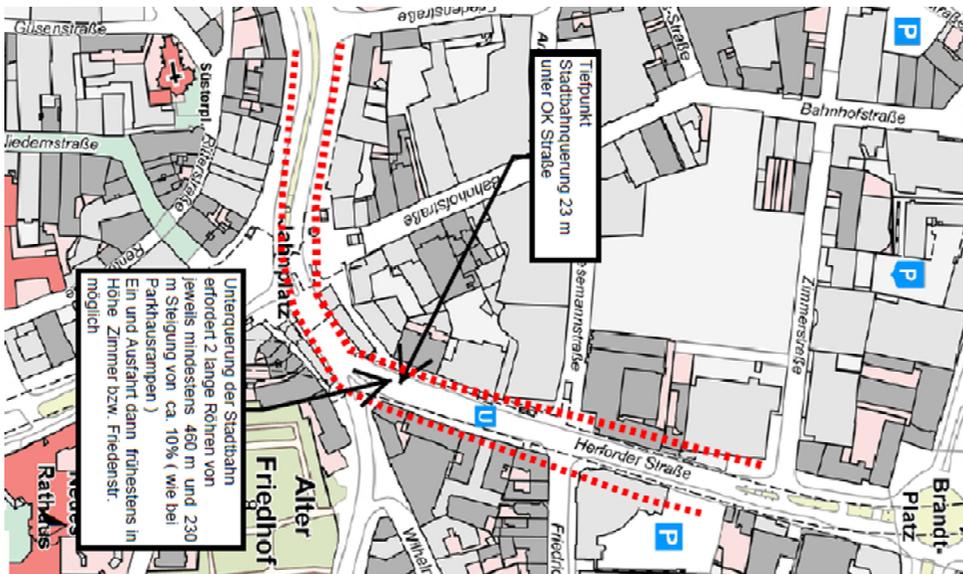
- **Vision 2 Großräumiger Fahrradunnel**

Radwege in tiefer Tunnellage

Herstellung einer weiträumigen Unterführung unterhalb der vorhandenen Jahnplatztunnel  
 Bei Gesamttunnellänge von 460 m zzgl. 460 m Rampenlängen Baukosten von 30 Mio €

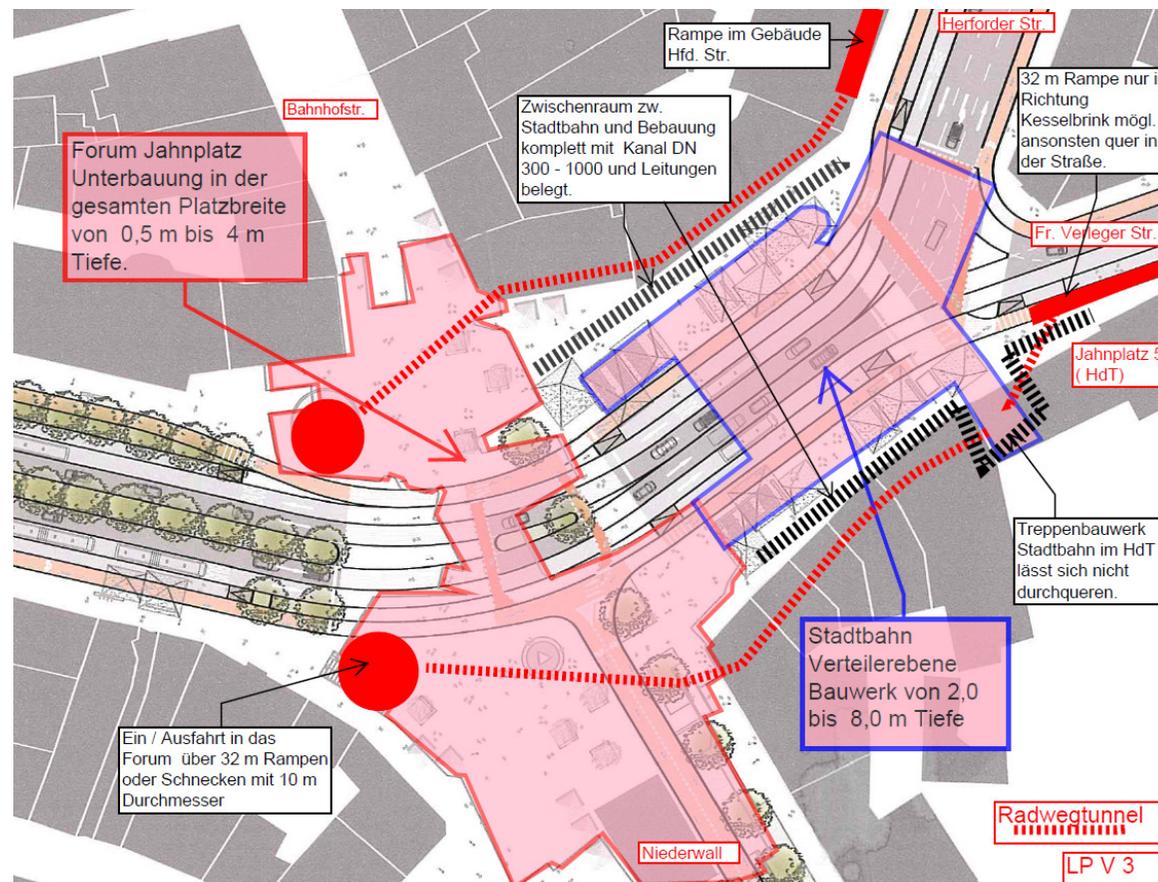
Keine Anbindung an die Oberfläche am Jahnplatz

**Ergebnis:**  
 Variante aus Kostengründen nicht weiter zu verfolgen.



# Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

## • Vision 3 Seitliche Fahrradtunnel



Radwege in  
Tunnellage durch die  
Keller der  
Randbebauung

Unterirdische Führung durch  
die Keller der Randbebauung  
außerhalb der  
Stadtbahnbauwerke.

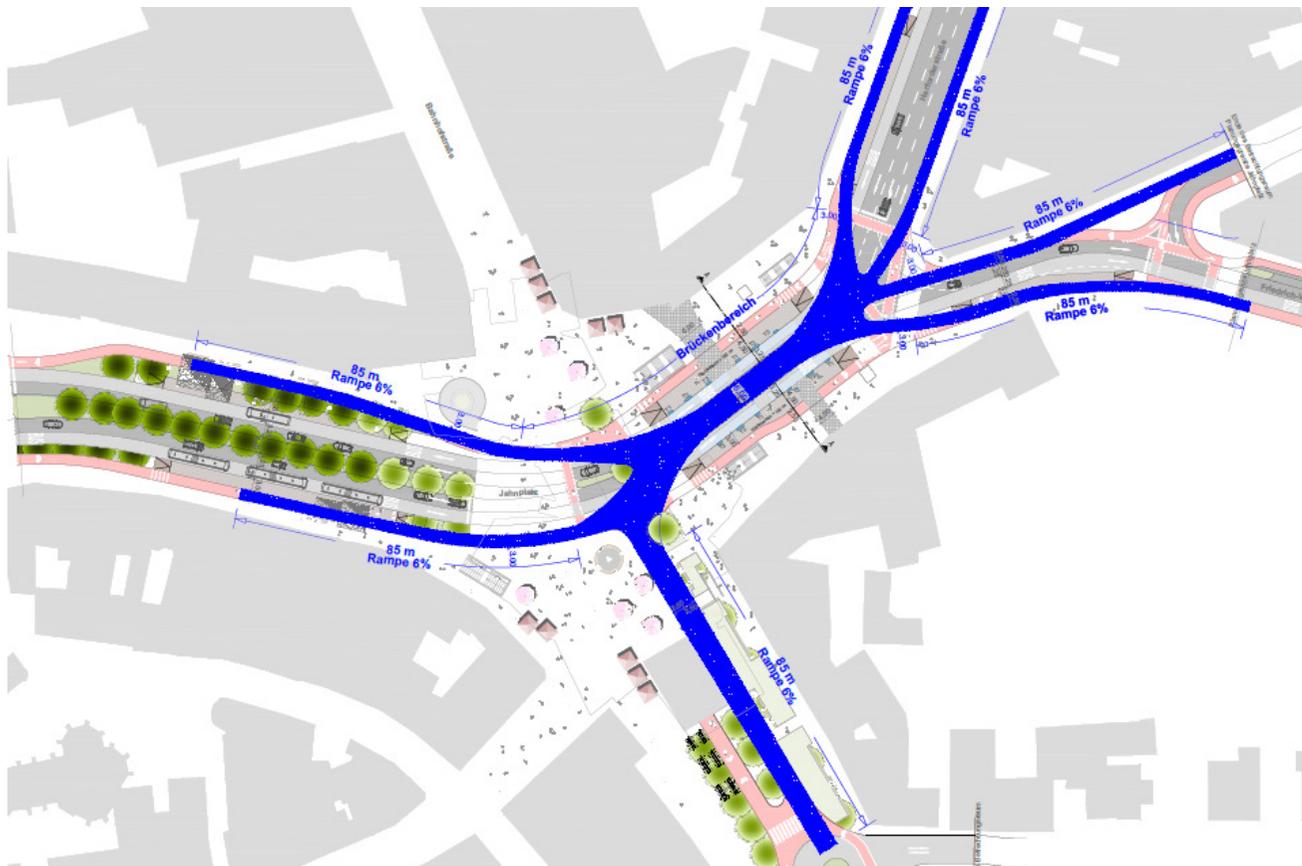
Unattraktive Wegführung,  
keine Anbindung an die  
Oberfläche des Jahnplatzes

Baukosten 15 Mio €

**Ergebnis:**  
**Vision wird aus**  
**Kostengründen nicht weiter**  
**verfolgt.**

14.02.2019

- **Vision 4 Radfahrbrücke**



Fahrradbrücke über dem Jahnplatz

Fahrradrampen aus allen relevanten Richtungen  
Verflechtung des Radverkehrs auf der Brücke

Aufnahme des Radschnellweges

Erheblicher optischer Eingriff,  
Ziele am Jahnplatz nicht erreichbar  
Baukosten 12 Mio €

**Ergebnis:**  
Vision wird aus Kostengründen nicht weiter verfolgt.

# Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

- **Vision 4 Radfahrbrücke**



Fahrradbrücke  
Rampen begrünt,  
gestaltet und baulich  
genutzt

# **Varianten, die nicht weiter verfolgt werden sollen**

# Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

- **Variante Verbindung der Fußgängerzonen**



## Verbindung der Fußgängerzonen

Aufhebung der Durchfahrt für den Kfz- Verkehr,  
Durchfahrt frei für Bus, Rad, Taxen  
und Lieferverkehr

Stadtbahnoption möglich  
Hohes Maß an Gestaltung,  
Vergrößerung der Platz-/  
Fußgängerflächen  
Verbesserung der Querung für  
Fußgänger  
Verzicht auf Ampeln



14.02.2019

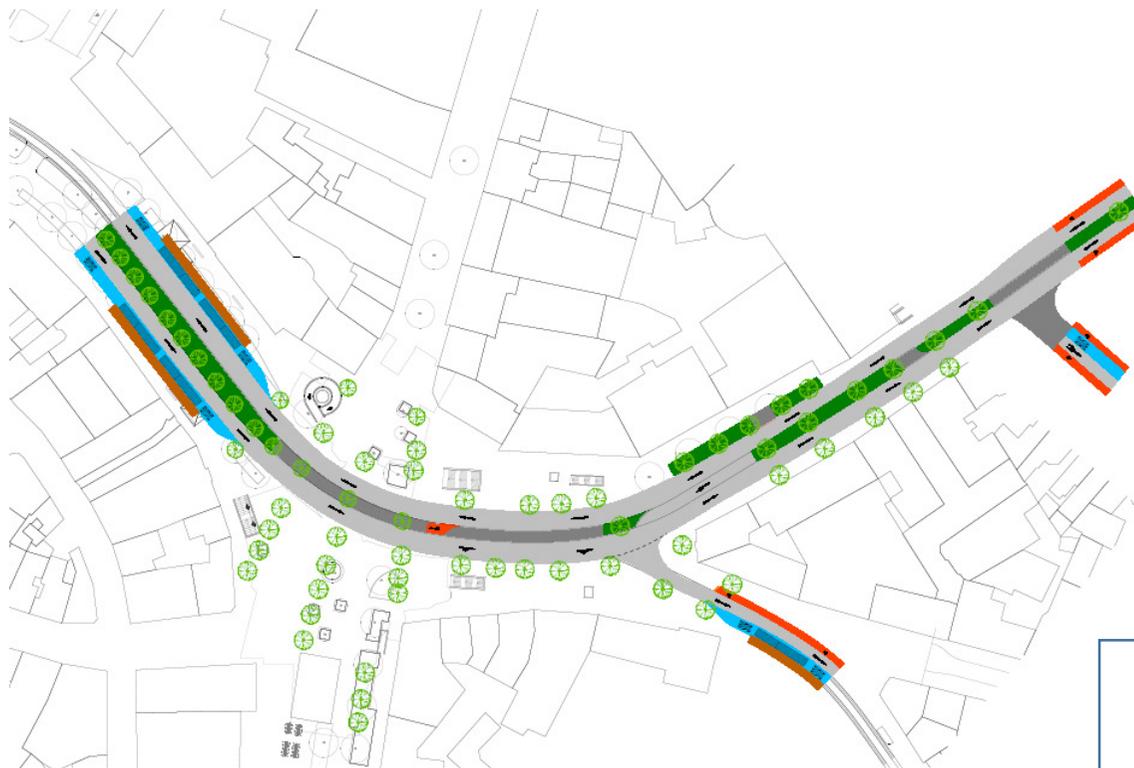


## Bewertung:

**Variante nicht weiter zu verfolgen,  
da Eingriff in den Kfz- Verkehr zu  
groß und sehr starker Konflikt  
zwischen Fußgänger- und  
Busverkehr**

# Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

- **Variante Mischverkehrsflächen ( Berner Modell )**



Berner Modell – Koexistenz der Verkehrsarten

Mischverkehrsstreifen für ÖPNV/Rad-/Kfz-Verkehr

Kfz-Verkehr zugelassen

Verzicht auf Ampeln

Stadtbahnoption möglich

Verbesserung der Querung für Fußgänger durch Mittelstreifen

Hohes Maß an Gestaltung, Vergrößerung der Platz-/Fußverkehrsflächen

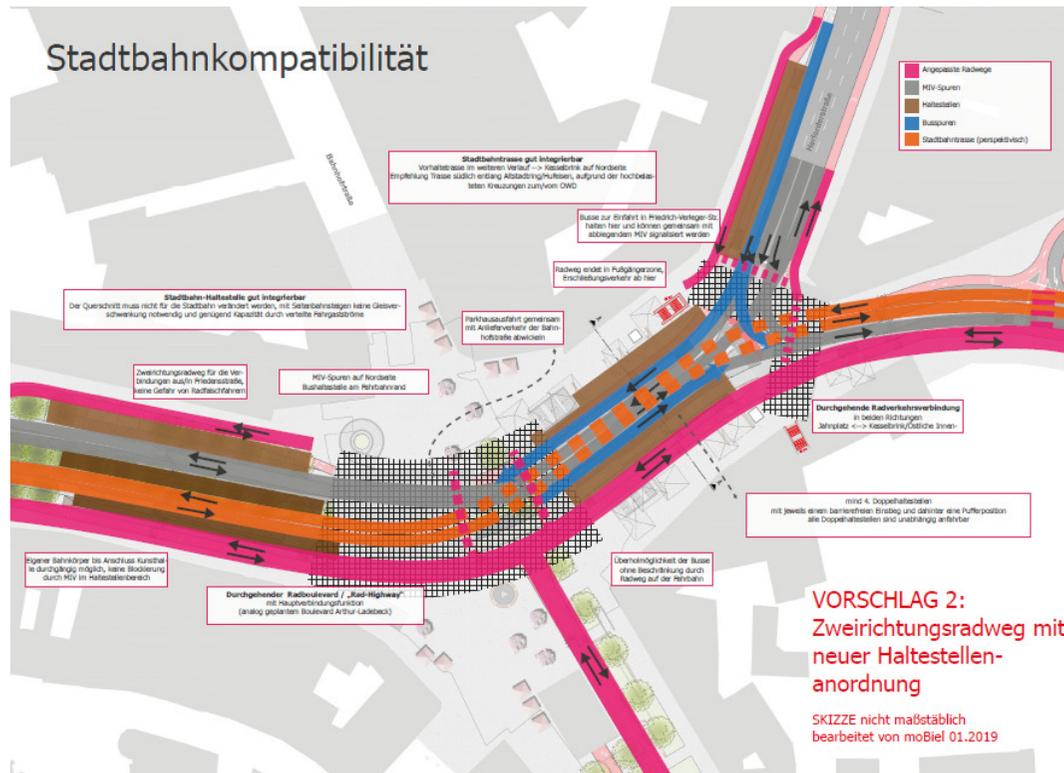
**Bewertung:**

**Variante nicht verwendbar, da Verlagerung der Bushaltestellen. Zu große**

**Fußgängerströme kreuzen den sehr starken Busverkehr und den IV.**

# Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

- **Variante Radweg auf Südseite im Beidrichtungsverkehr**



Radwege mit  
Beidrichtungsverkehr  
auf Südseite

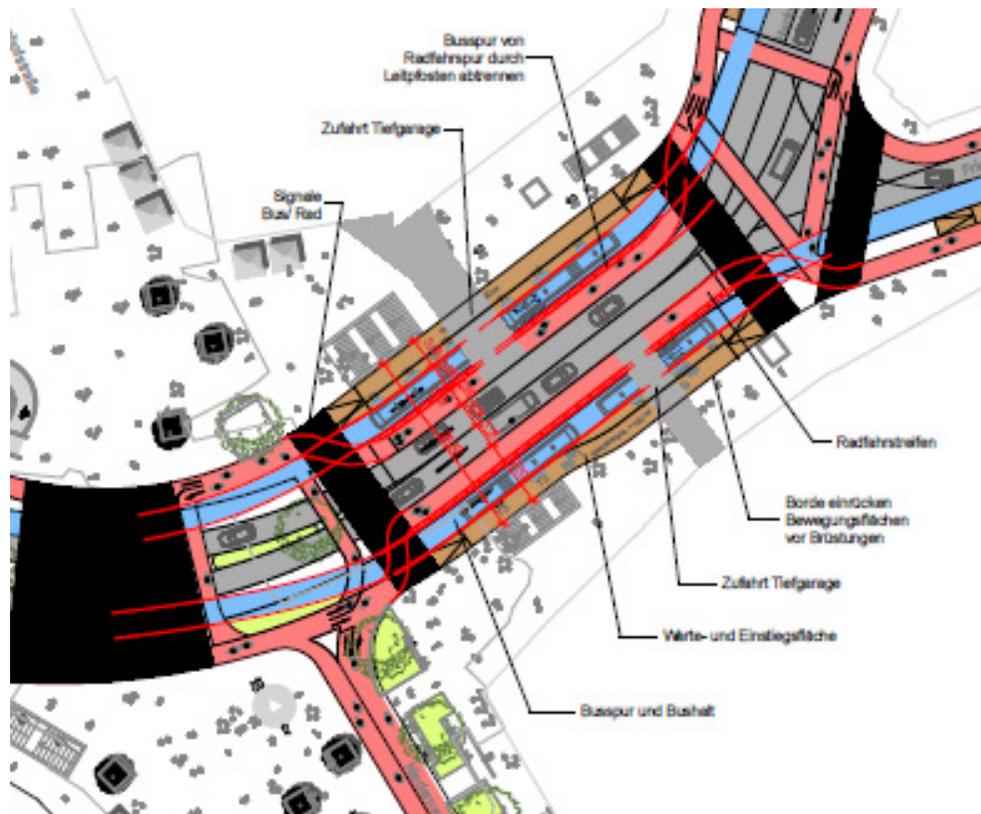
Radweg auf Nordseite  
unterbrechen,  
Verlagerung der  
Hauptroute auf die  
Südseite

Seitenbahnsteig für  
Stadtbahn

**Bewertung:**  
Variante wird nicht  
weiter verfolgt, da  
Verzicht auf Radweg  
auf der Nordseite nicht  
möglich. Hohe  
Trennwirkung.

# **Verbleibende Varianten**

- ## Variante 1 Tausch der Bus- und Radfahrspur im Platzbereich



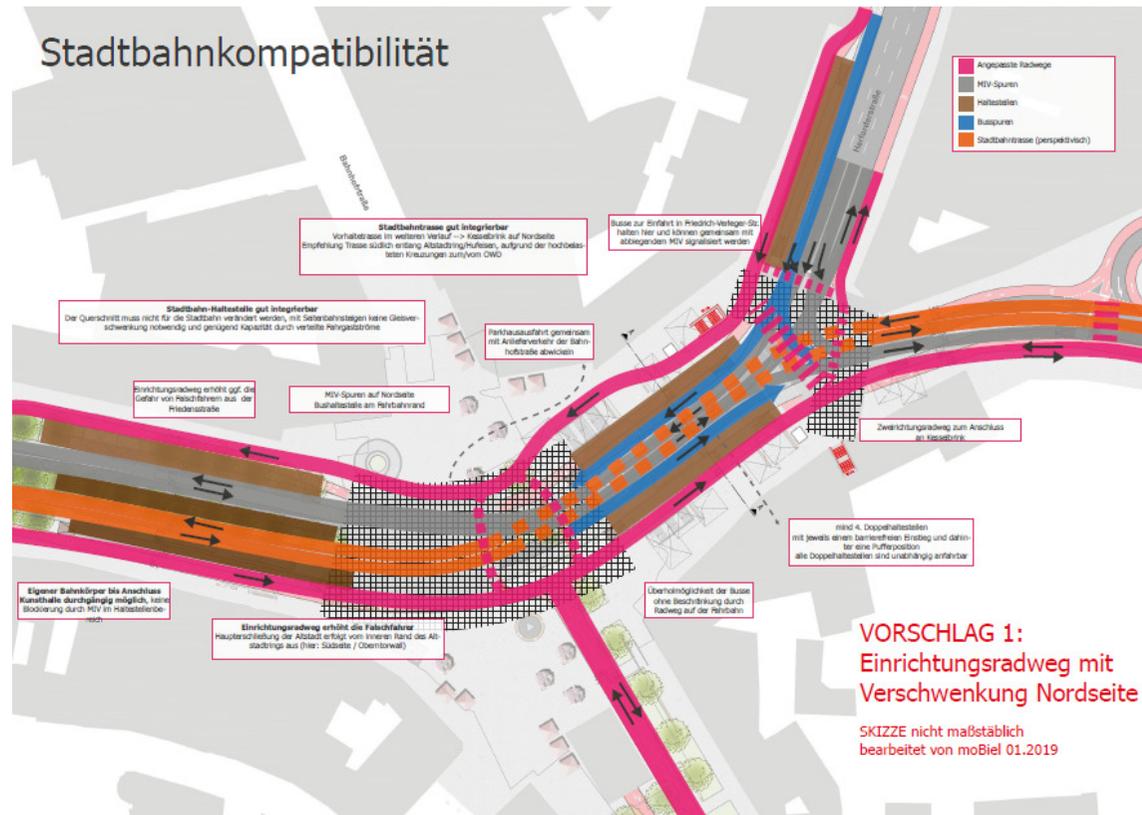
Busspur vor Außenwartebereich ( im zentralen Platzbereich )

Verlagerung der Bus- / Buswartespur an den Außenwartebereich  
 Radwegführung vor die Bus- / Buswartespur mit Trennstreifen  
 Radwege neben MIV- Spur  
 Verzicht auf Warteinseln  
 Im Verflechtungsbereich Radweg und Busspur aufwändige Signalisierung, Konfliktpotential Radverkehr

**Bewertung:**  
**Variante eingeschränkt verwendbar**

# Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

## • Variante 2 Nordseite Radwegverschwenkung



Radweg auf Nordseite wie heute neben Gehweg hinter der Wartezone

Optionale Seitenbahnsteige für Stadtbahn, Busse und IV auf einer Spur  
Im Zentralbereich MIV und Busse getrennt.

**Bewertung:**  
**Variante eingeschränkt verwendbar, Konfliktpotential wie heute. Radwegführung Nordseite und Spuraufteilung West wird kritisch gesehen. Mehr Verkehrsflächen, Trennwirkung.**

## • Variante 3 Velo-Route in Mittellage



Radverkehr in Mittellage  
Separate MIV- und Busspuren  
außen

Kritisch: Radverkehr von Außen- auf  
Mittellage verschwenken.

Ziele am Jahnplatz für Radverkehr  
erschwert erreichbar.  
Kollidiert mit Stadtbahnoption

**Bewertung:**  
**Variante eingeschränkt  
verwendbar,  
im Gesamtverkehrskonzept  
abzuwägen. Stichwort  
Radschnellweg**

- **Vorplanung B+F Überarbeitung**



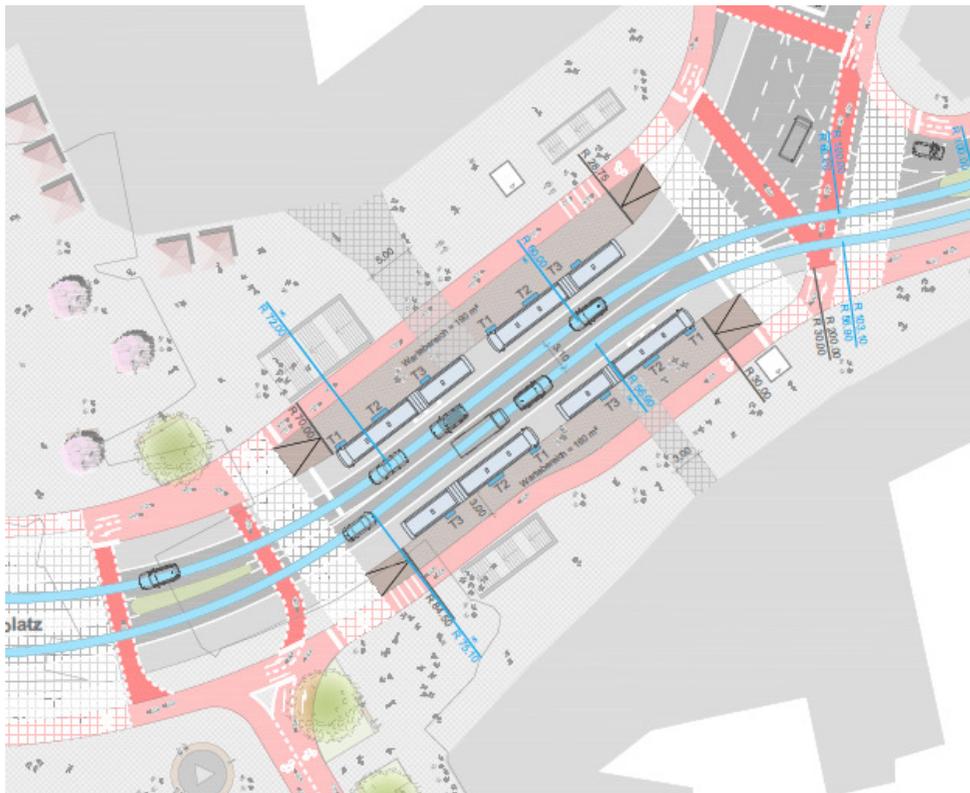
Kopenhagener  
Modell

Verbreiterung der  
Warteinseln auf 4-5m

Mittelbahnsteig für  
Stadtbahnoption

**Ergebnis:**  
**Variante geeignet  
und wird weiter  
verfolgt.**

- **Vorplanung B+F Überarbeitung**

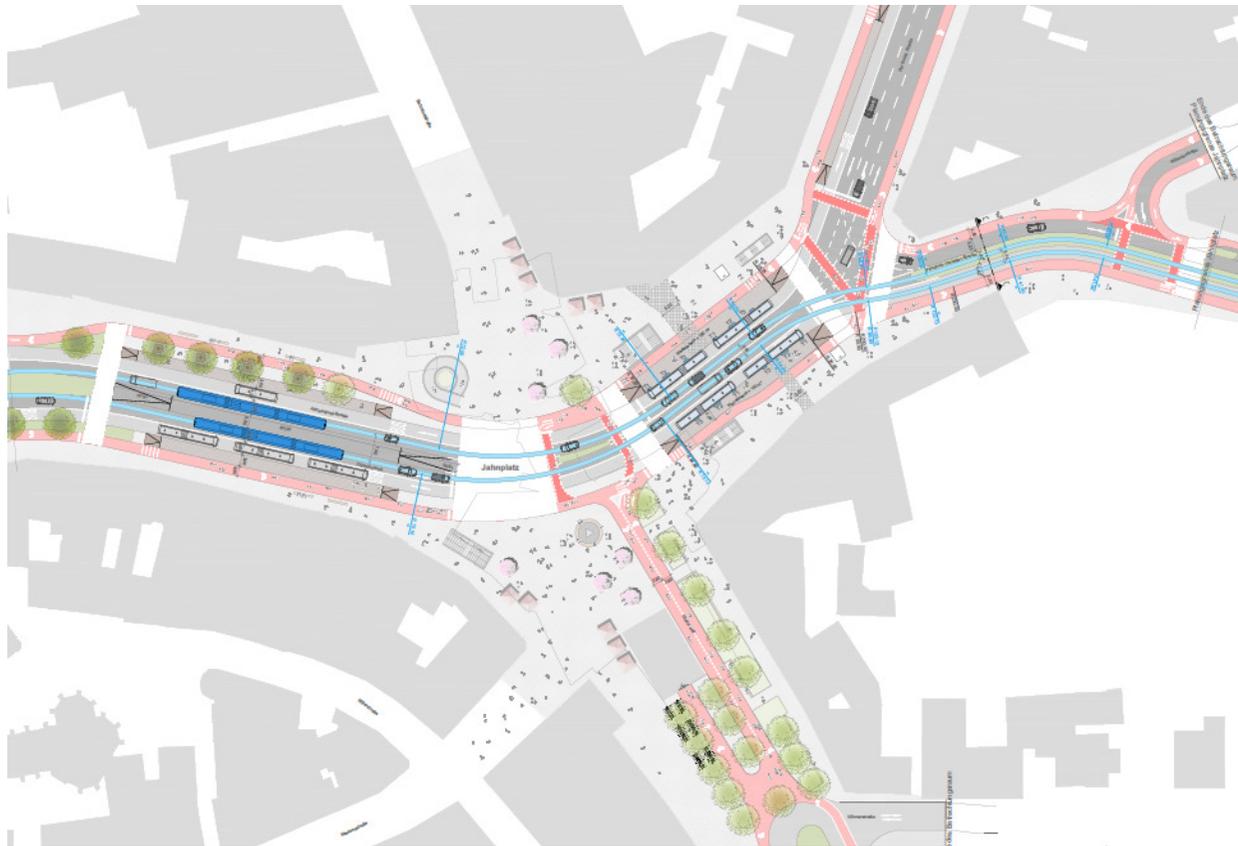


Kopenhagener  
Modell

Verbreiterung der  
Warteeinseln auf 4-5m

Mittelbahnsteig für  
Stadtbahnoption

- **Vorplanung B+F Überarbeitung**



Kopenhagener  
Modell

Verbreiterung der  
Warteinseln auf 4-5m

Mittelbahnsteig für  
Stadtbahnoption

## Ergebnis der Voruntersuchungen

**Verbleibende Varianten:**

**Variante 1**

**Busspur vor Wartebereich im zentralen Platzbereich**

**Variante 2**

**Radwegverschwenkung Nordseite**

**Variante 3**

**Veloroute in Mittellage**

**Empfehlung:**

**Variante B+F Kopenhagener Modell 2019**

14.02.2019

# **Eckdaten zur Baudurchführung**

**Gesamtumbau auf gesamter Breite**

**Vorlaufende Leitungs- und Kanalbauarbeiten**

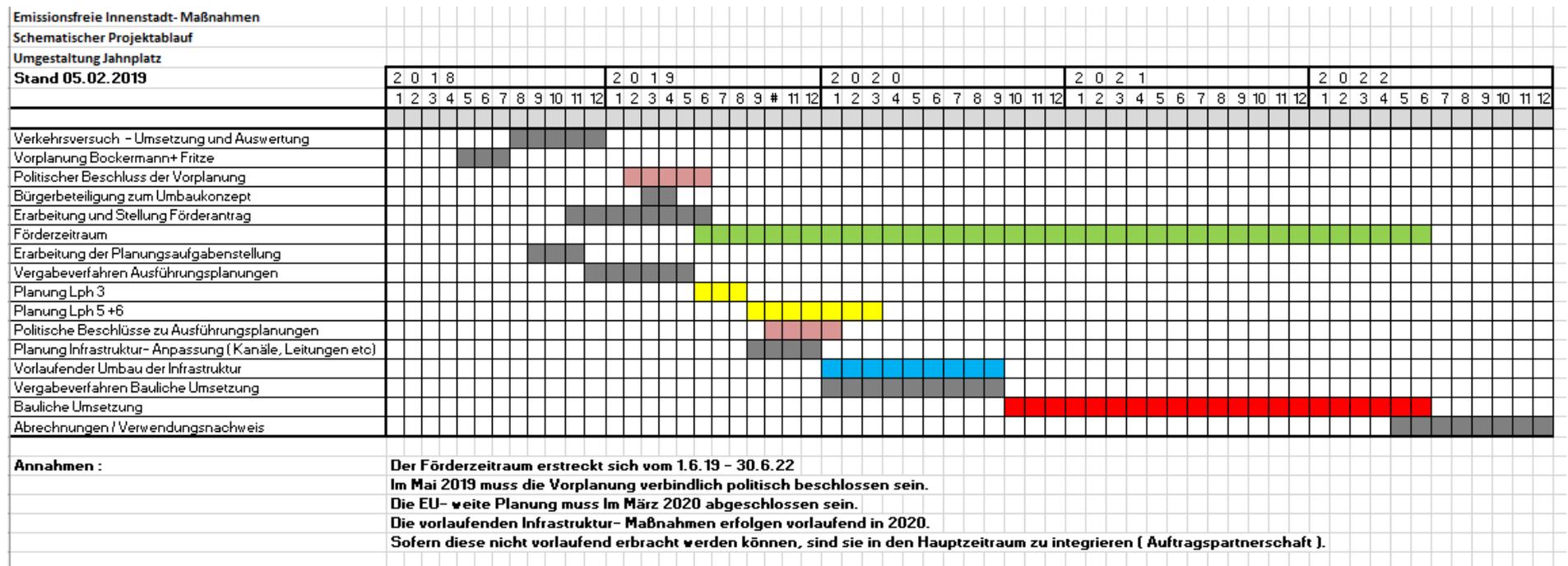
**Hauptbauarbeiten unter voraussichtlich halbseitiger Sperrung**

**Aufrechterhaltung der wichtigsten Verkehrsbeziehungen**

**( IV, Bus, Bahnzugänge, Zufahrten )**

# Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

## • Projektzeitplan



## Weiteres Vorgehen

<b>Februar 2019</b>	<b>Erarbeitung der Vorzugsvariante</b>
<b>März</b>	<b>Bürgerbeteiligung</b>
<b>April</b>	<b>Vorstellung in politischen Gremien, Beiräten</b>
<b>Mai</b>	<b>Beschlussfassung der Vorplanung und der Vergaben zur Planung</b>
<b>Juni</b>	<b>Beginn der Ausführungsplanung</b>
<b>Herbst</b>	<b>Beschlussfassungen über Planungsergebnisse</b>
<b>Jan – Sept. 2020</b>	<b>Vorlaufende Arbeiten Kanal und Leitungen</b>
<b>Oktober 2020</b>	<b>Baubeginn der Hauptarbeiten</b>
<b>Juli 2022</b>	<b>Fertigstellung</b>

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**