



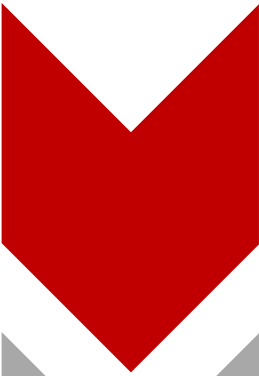
Bielefeld

20.02.2019

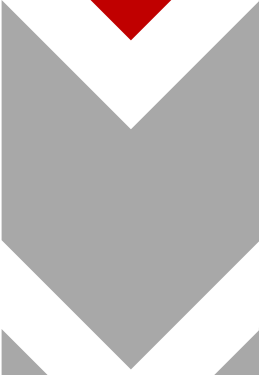
M.Eichhorn, Amt für Verkehr

Umbau der Jöllenbecker Straße

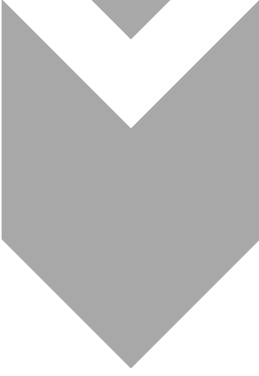
Seniorenrat



- Erfordernis Vollumbau



- Hochbahnsteige



- Radverkehrsführung

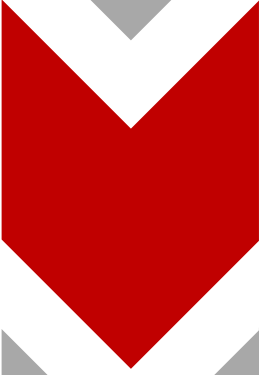
Erfordernis des Vollumbaus



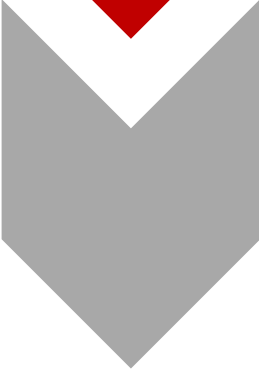
Agenda



- Erfordernis Vollumbau



- Hochbahnsteige



- Radverkehrsführung

Herstellung der Barrierefreiheit – Status quo

- Haltestelle Lange Straße ist nur über Treppen von der Straße aus erreichbar
- Haltestelle Voltmannstraße ist nur über Niedrigbahnsteige ebenfalls über Treppen erreichbar.
- Übergänge der Haltestellen Koblenzer Straße und Auf der Hufe sind nicht hinreichend gesichert.

- §8(3)3 PBefG: *Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.*

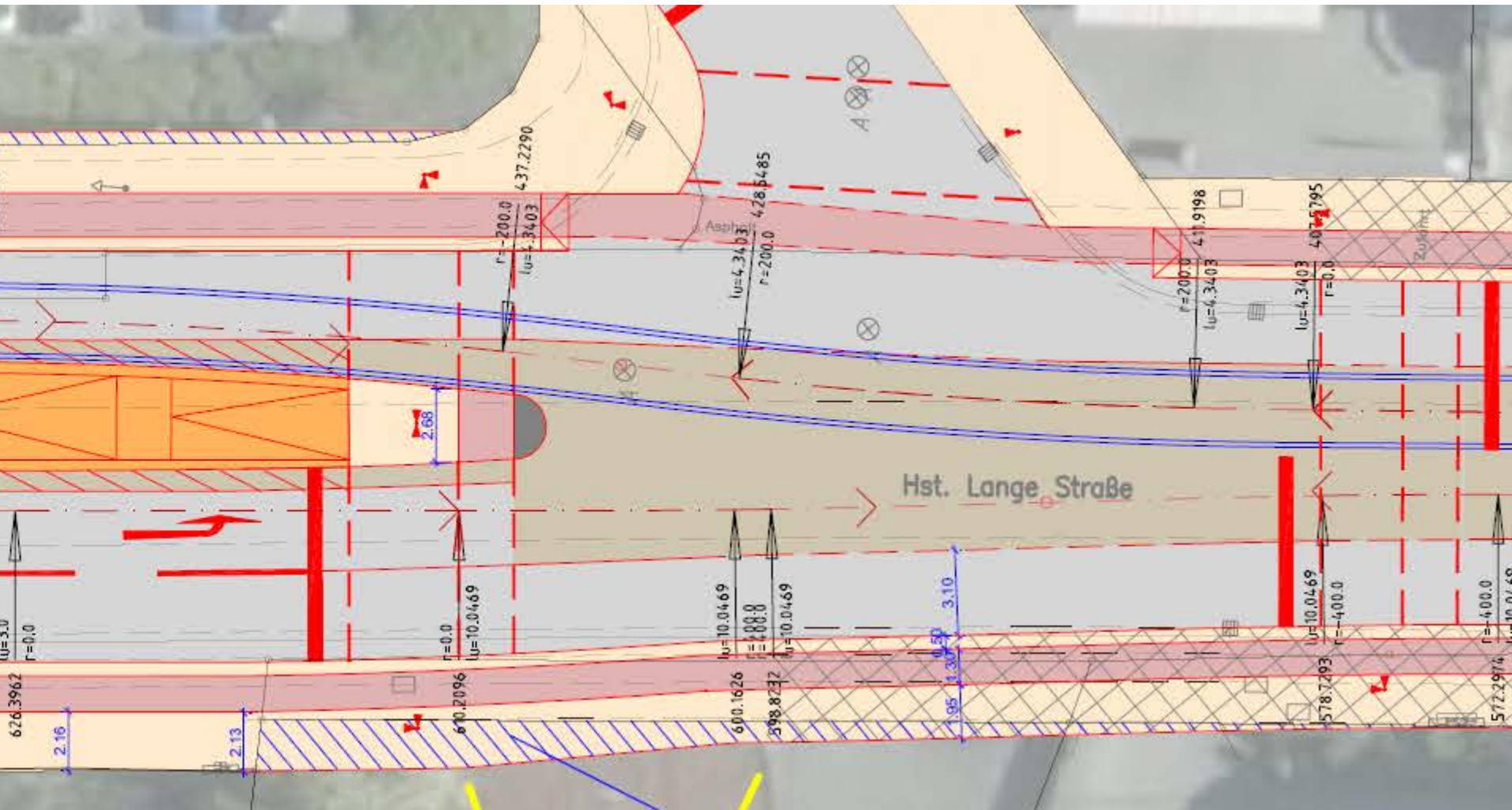
Herstellung der Barrierefreiheit

- Barrierefreier Ausbau ermöglicht sensorisch oder körperlich eingeschränkten Menschen die Nutzung des ÖPNV
- Barrierefreie Erreichbarkeit der Stadtbahnhaltestellen kommt allen Fahrgästen zugute durch mehr Komfort
- Barrierefreie Erreichbarkeit ist deshalb gesetzlich festgeschrieben
- Sukzessive sollen in Bielefeld alle Stadtbahn- und Buslinien barrierefrei ausgebaut werden.

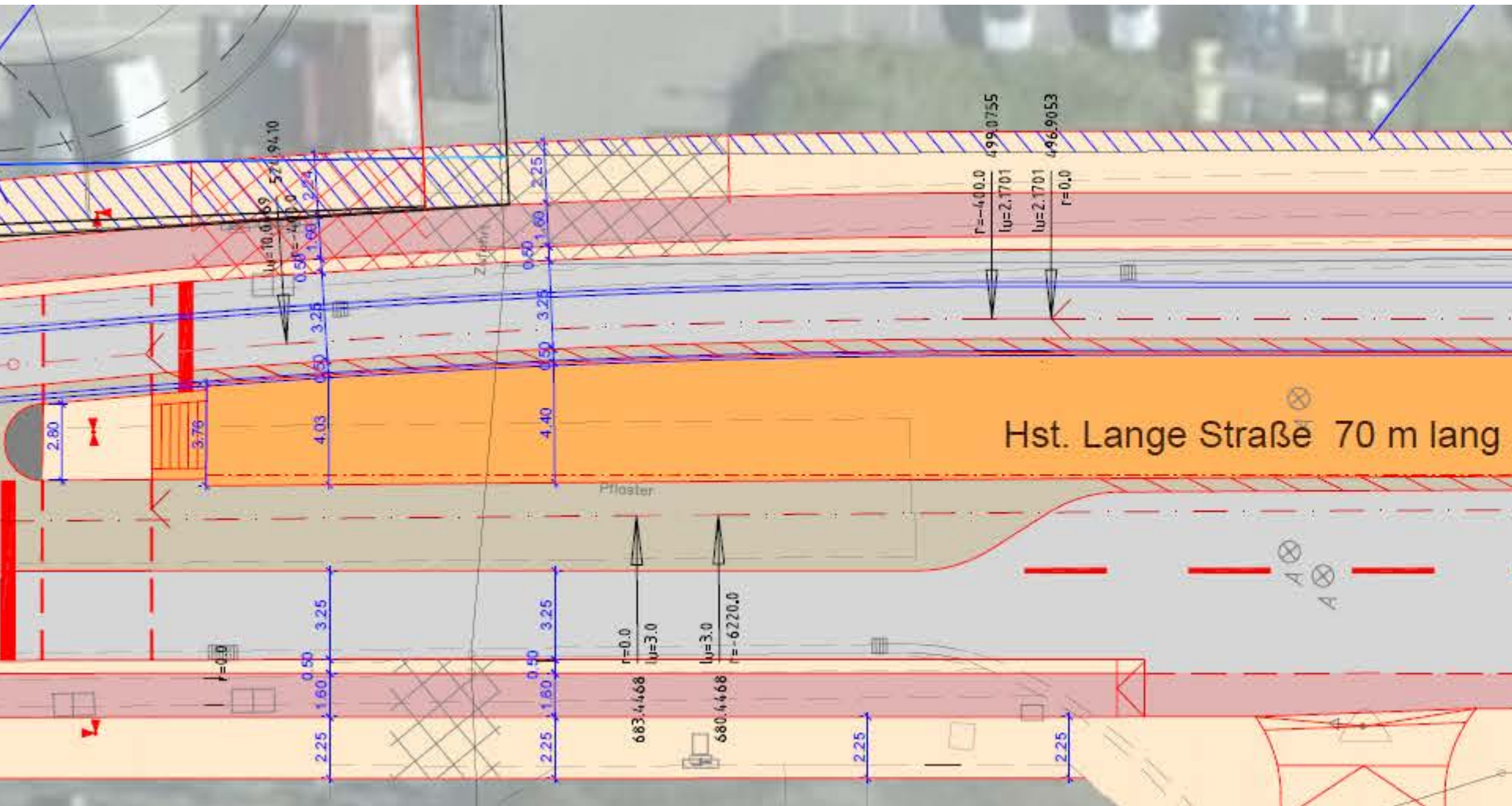
Bedeutung von Barrierefreiheit im Bild



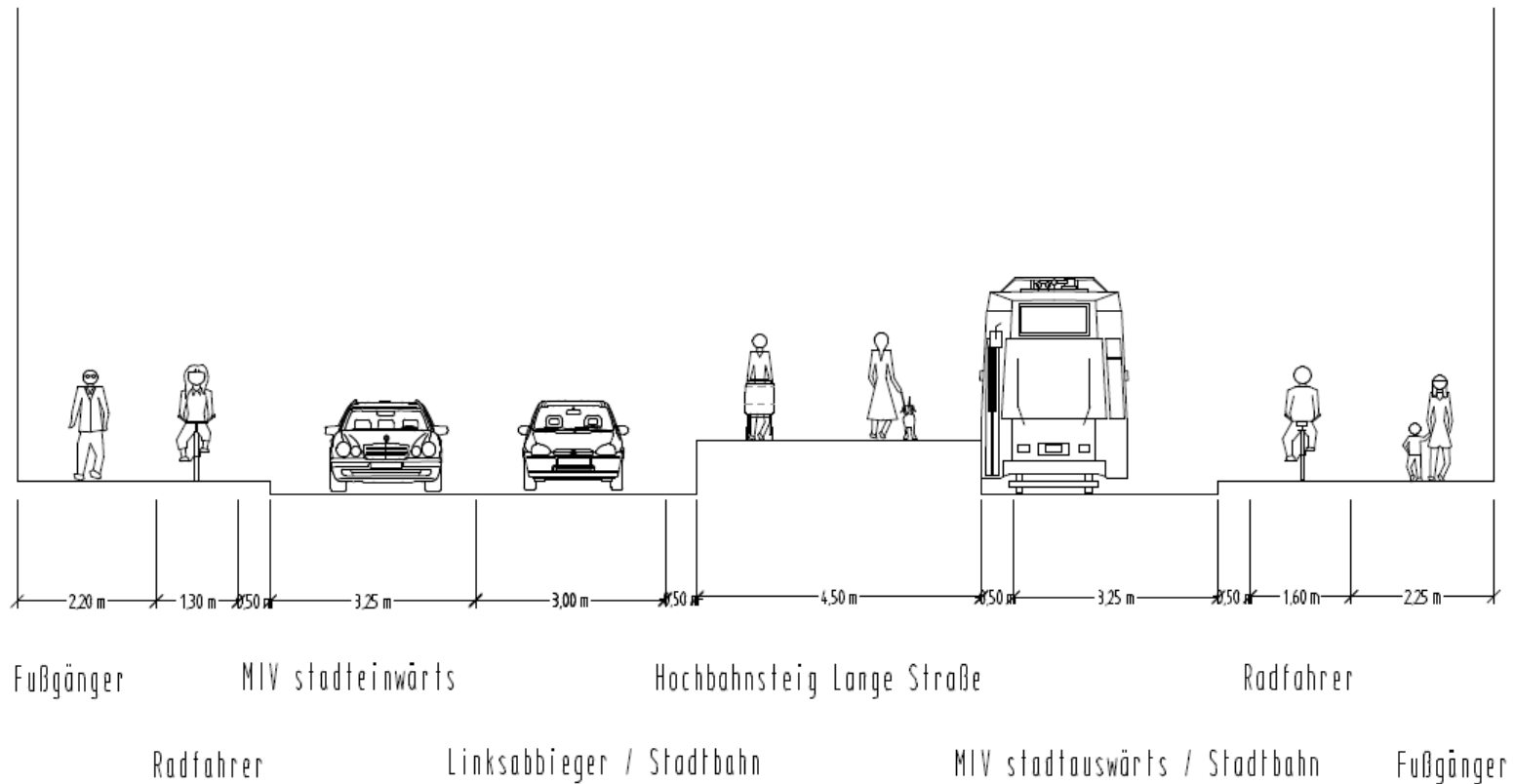
Lageplan Hochbahnsteig Lange Straße



Lageplan Hochbahnsteig Lange Straße

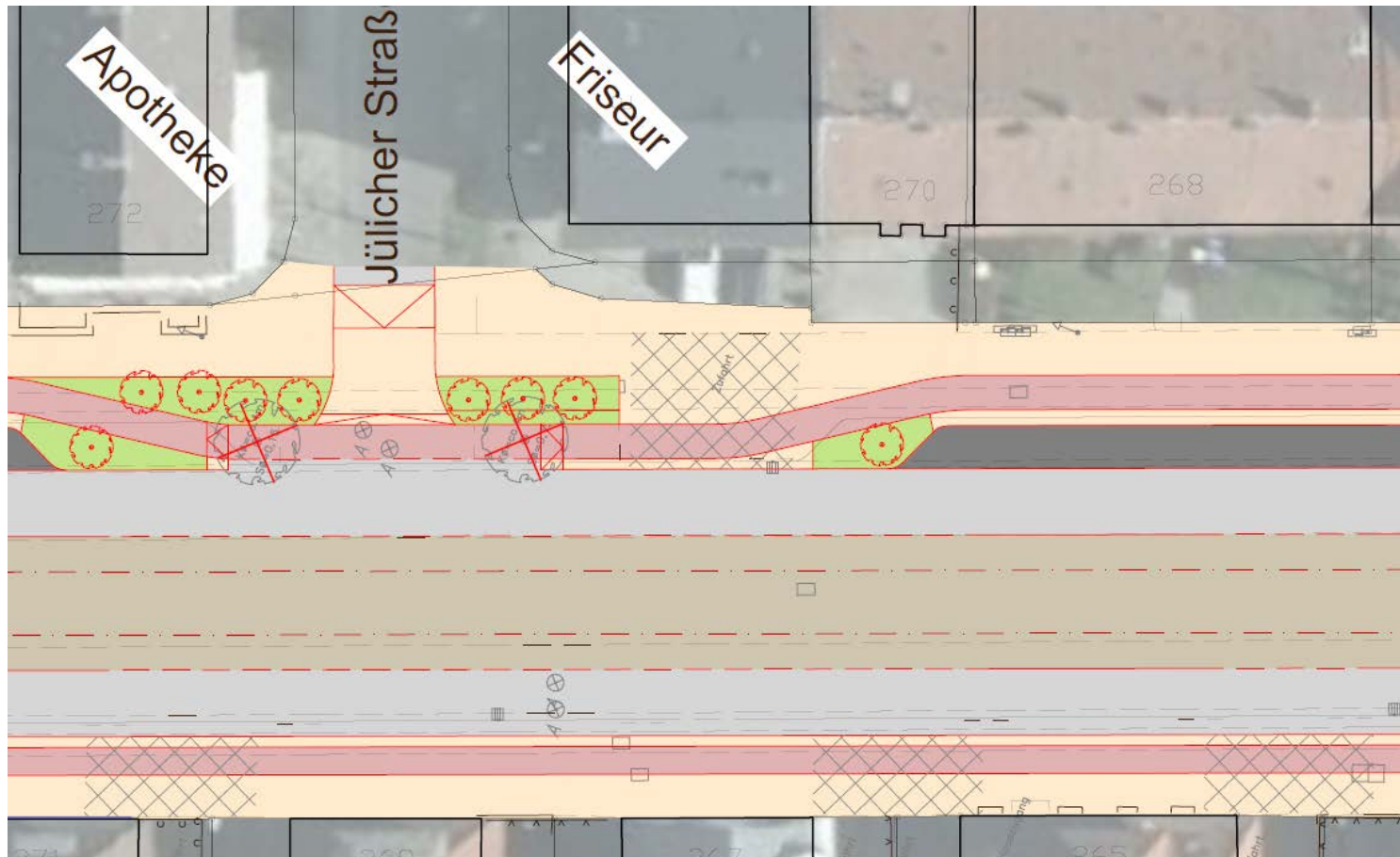


Querschnitt Hochbahnsteig Lange Straße





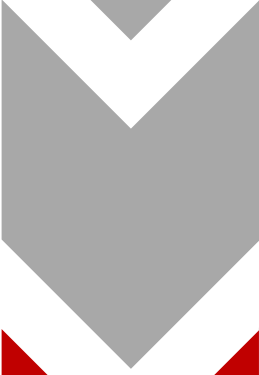
Gestaltung der Radverkehrsführung an Einmündungen



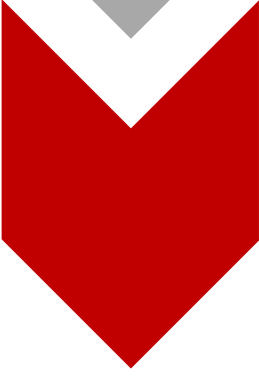
Agenda



- Erfordernis Vollumbau

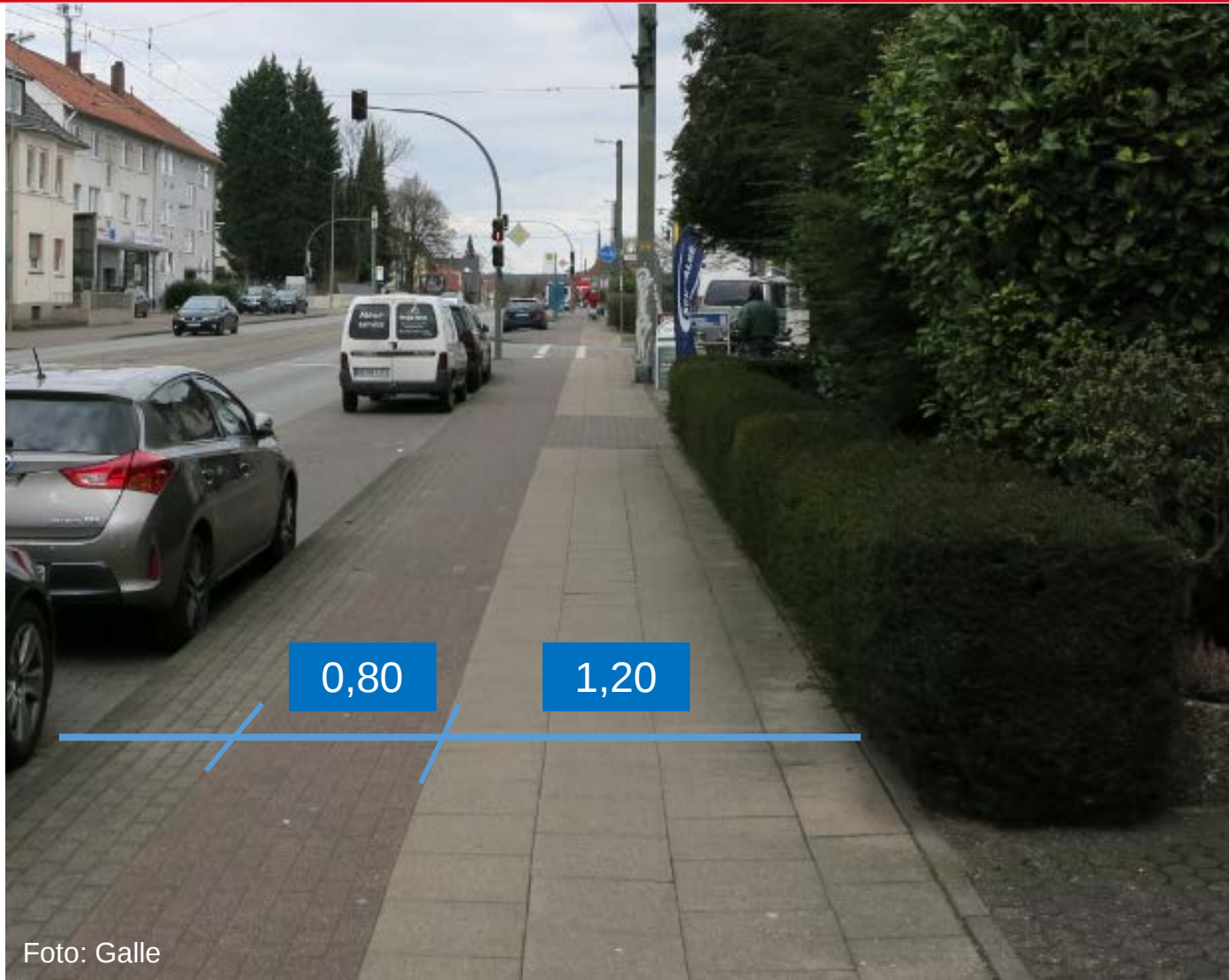


- Hochbahnsteige

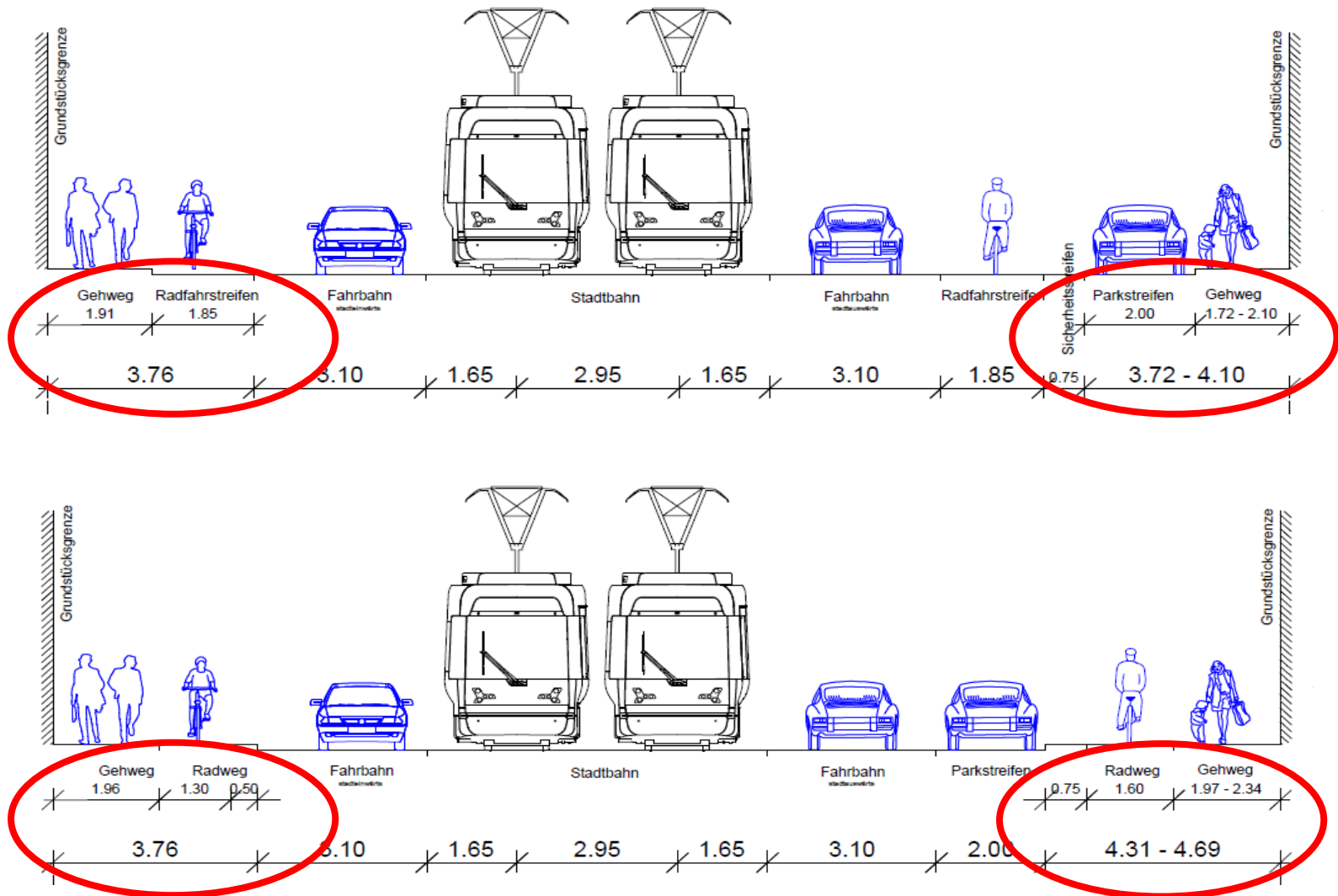


- Radverkehrsführung

Radverkehr im Bestand



Radfahrstreifen und Hochbordradweg im Vergleich (Planung)



Wechselwirkungen mit dem MIV



Variante Radfahrstreifen

- Höhere Behinderungen der Radfahrenden beim Radfahrstreifen durch parkende Kfz, Paketzulieferer etc. zu befürchten.



Variante Hochbordradweg

- Kaum Behinderung durch MIV
- Konflikte mit Fußgängern möglich
- Konflikte mit Ausfahrenden Fahrzeugen durch Neuplanung minimiert