

**Umbau Oerlinghauser Straße zw. Detmolder Straße und Ortseingang****Übersicht Planungsvarianten**

| Variante | Bezeichnung                                          | Kurzbeschreibung                                                                                                                 | Wesentliche Kennzeichen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I        | Radfahrstreifen + Grunderwerb                        | Beidseitig Radfahrstreifen, Grunderwerb auf der Ostseite im Bereich der Mehrfamilienhäuser nördl. des Lipper Hellweges           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Querschnitt: Gehwege 2,50m, Radfahrstreifen 2,00m, Fahrstreifen 3,00m</li> <li>• Ortseingang: Mittelinsel gem. RAST mit Querung</li> <li>• Oelkerstraße: Mittelinsel</li> <li>• Damm Freibad: Gehweg Westseite 2,50m, Radfahrstreifen 1,85m, Fahrstreifen 3,00m</li> <li>• Selhausenstraße/Lipper Hellweg: 2 Querunginseln, Linksabbieger Lipper Hellweg</li> <li>• Selhausenstraße – Detmolder Straße: durchgehender Gehweg auf Ostseite</li> </ul>                                                                          |
| II       | Radfahrstreifen                                      | Beidseitig Radfahrstreifen, kein Grunderwerb im Bereich der Mehrfamilienhäuser                                                   | <p>Wie Variante I, jedoch:</p> <p>Nördlich Lipper Hellweg Verzicht auf eine Querunginsel und auf Gehweg Ostseite sowie Verschiebung Bushaltestelle Ostseite südl. Lipper Hellweg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| III      | Einrichtungs-Geh-/ Radweg West + Radfahrstreifen Ost | Einrichtungs-Geh-/Radweg auf der Westseite, Radfahrstreifen auf der Ostseite, kein Grunderwerb im Bereich der Mehrfamilienhäuser | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Querschnitt: Geh-/Radweg &gt;2,50m, Radfahrstreifen 2,00m, Fahrstreifen 3,25m</li> <li>• Ortseingang: Mittelinsel gem. RAST mit Querung</li> <li>• Oelkerstraße: Mittelinsel</li> <li>• Damm Freibad: Geh-/Radweg 2,50m, Radfahrstreifen 1,85m, Fahrstreifen 3,00m</li> <li>• Selhausenstraße/Lipper Hellweg: eine Querunginsel, Linksabbieger Lipper Hellweg</li> <li>• Verzicht auf Gehweg Ostseite nördl. Lipper Hellweg zur Vermeidung von Grunderwerb</li> <li>• Bushaltestelle Ostseite südl. Lipper Hellweg</li> </ul> |
| IV       | Beidrichtungs-Geh-/ Radweg West                      | Beidrichtungs-Geh-/Radweg auf der Westseite, kein Grunderwerb im Bereich der Mehrfamilienhäuser                                  | <p>Wie Variante III, jedoch:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beidrichtungs-Geh-/Radweg auf Westseite, Verzicht auf Radfahrstreifen Ostseite</li> <li>• Ortseingang: Mittelinsel gem. RAST ohne Querung</li> <li>• Radverkehr: Wechsel auf Radfahrstreifen Ostseite in Richtung Detmolder Straße südl. Zufahrt REWE/ALDI</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                        |