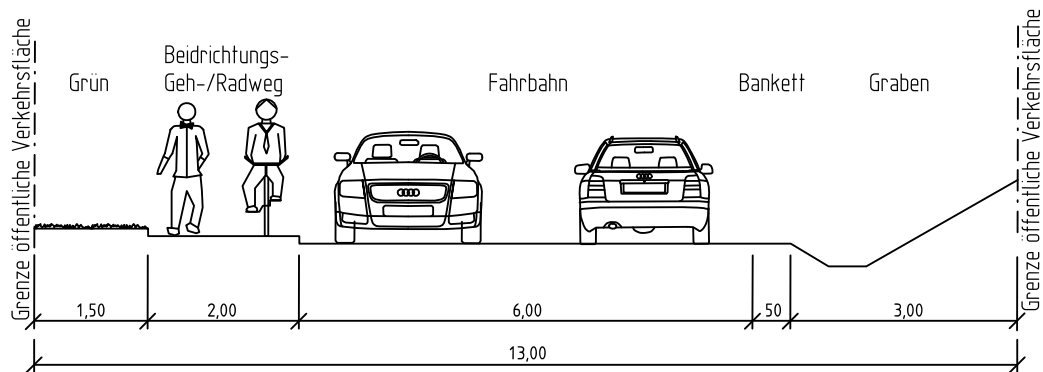


Oerlinghauser Straße zw. Detmolder Straße und Ortseingang

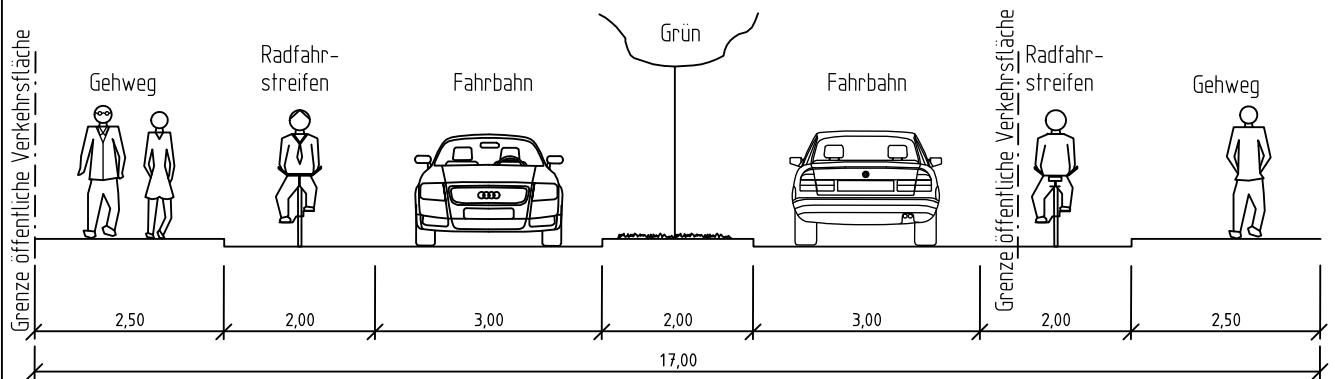
Planungsvarianten I und II
Höhe Lipper Hellweg

Anlage 2
zur Drucksachen-Nr.
8228/2014-2020

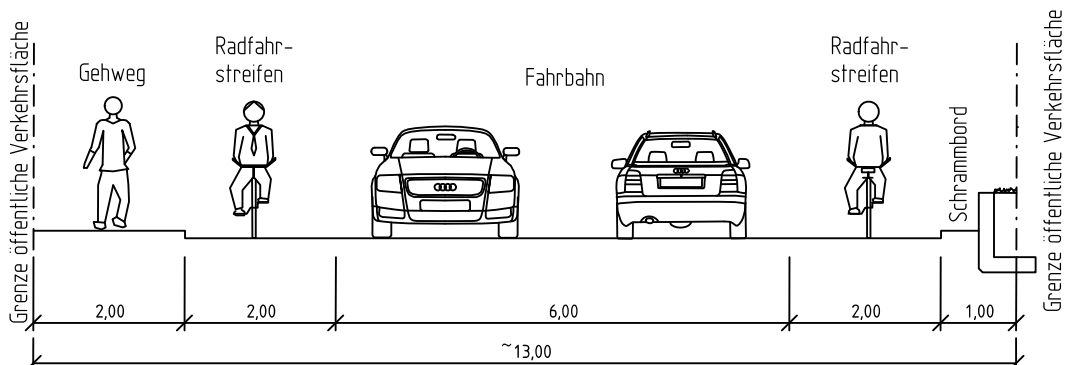
Bestand



Variante I - Radfahrstreifen + Grunderwerb



Variante II - beidseitig Radfahrstreifen



Oerlinghauser Straße
zw. Detmolder Straße und Ortseingang
Querschnitte, Blatt 1/2

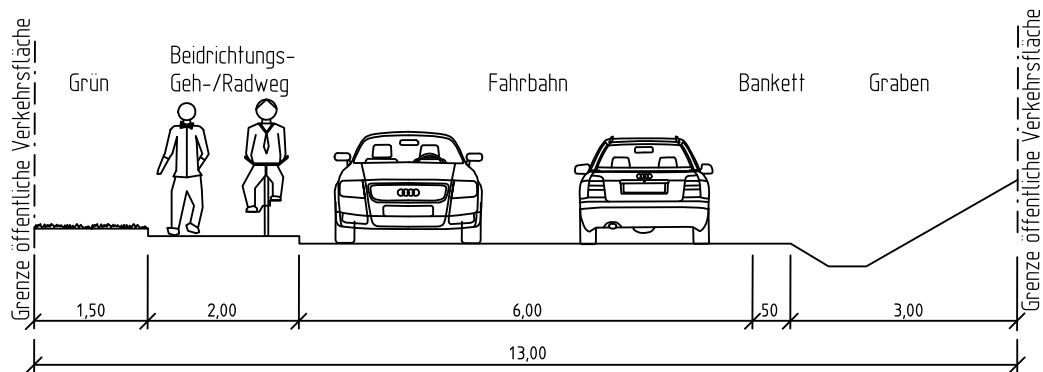
M 1:100

Amt für Verkehr -660.22- Verkehrswegeplanung, 14.09.2018

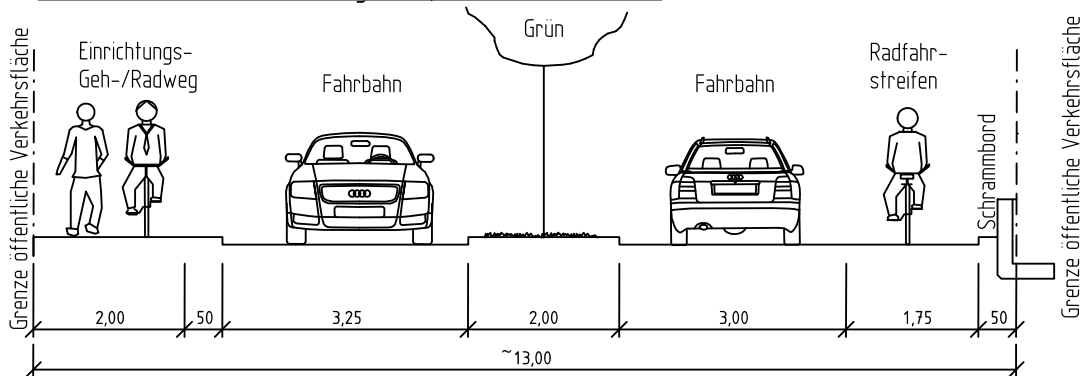
Oerlinghauser Straße zw. Detmolder Straße und Ortseingang

Planungsvarianten - Querschnitte
Höhe Lipper Hellweg

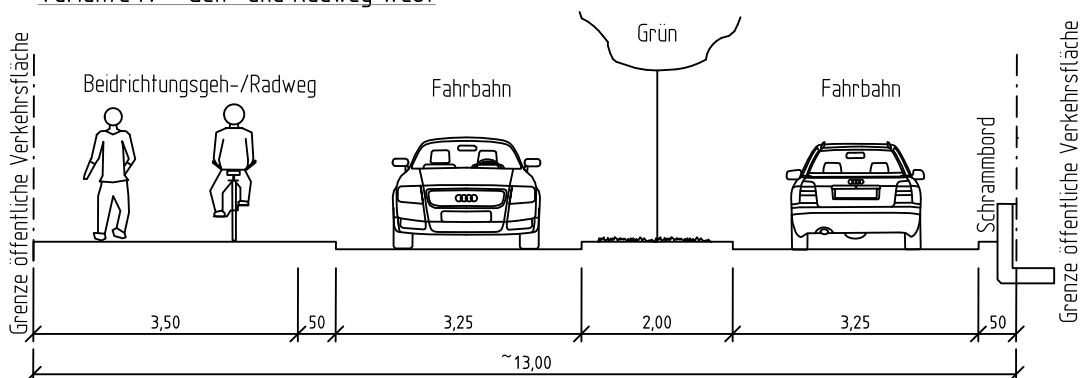
Bestand



Variante III - Geh- und Radweg West, Radfahrstreifen Ost



Variante IV - Geh- und Radweg West



Oerlinghauser Straße
zw. Detmolder Straße und Ortseingang
Querschnitte, Blatt 2/2

M 1:100

Amt für Verkehr -660.22- Verkehrswegeplanung, 14.09.2018