

Schritt für Schritt zu einer lebenswerten Straße

Step 1

Lageplan

M 1: 500

Perspektive

Parkraum reduzieren

Einsatz erster Parklets zum Aufenthalt

Weiterhin Einbahnstraße

Zufahrt Innenhof frei

Bestehende Baumstruktur wird erhalten

Step 2

Eingeschränktes Halteverbot

Erste Parklets können von Anwohnern gestaltet werden

Weiterhin Einbahnstraße

Zufahrt Innenhof frei

Kleinteilige niedrige Grünstruktur ergänzt bestehende Baumstruktur

M 1: 500

Step 3

M 1: 500

Eingeschränktes Halteverbot

Alle Parklets können individuell nach Modulkatalog von Anwohnern gestaltet werden

Fahrradstraße Anlieger frei

Zufahrt Innenhof frei

Grünbeete ergänzen bestehende Baumstruktur

Die Aneignung der öffentlichen Flächen und ehemaligen Parkbuchten kann durch die „Step by Step“ Eingriffe und Veränderungen beobachtet und gegebenenfalls auf Veränderungen reagiert werden.

Hierzu erstellen wir einen Modulkatalog aus verschiedenen Multifunktionsboxen, wie z. B. eine Sitz-, Pflanz-, Licht-, Fahrrad- und Präsentationsbox.

Diese Module können wie Bausteine ineinander gesteckt werden und sich somit je nach Bedarf individuell erweitern und anpassen. Durch ihr einheitliches Material Holz erhält die Straße ein gesamtheitliches Bild.

Die Lichtbox sorgt für die notwendige Sicherheit in der Wilhelmstraße. Jede Box ist 50x50cm groß, um ein Parklet mit den Maßen 200x550cm einfach füllen zu können.

Schnitt A | Ansicht A

Forschungsfeld Master Architektur und Stadtplanung | Dipl.-Ing. Britta Rösener | Studierende: Derya Erdogan, Gan Liu, Neele Seller

Wintersemester 2018