



Bielefeld

21.02.2019

**Städtebauliche
Umgestaltung des
Jahnplatzes**

Vorplanung, Varianten und Visionen
mit Empfehlungen

Stadt Bielefeld

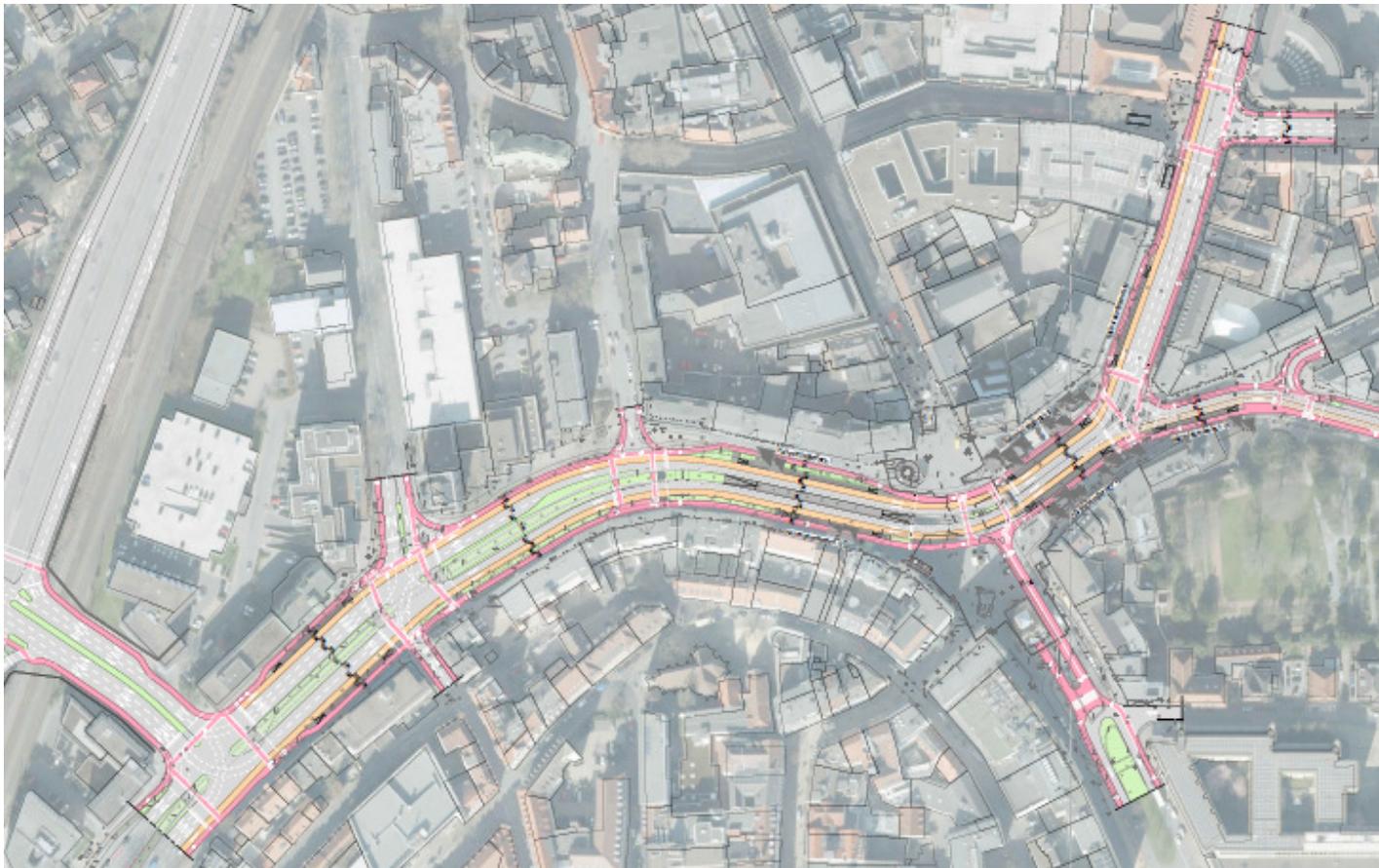
Inhalt des Vortrages:

- **Aufgabenstellung**
- **Vorplanung Bockermann + Fritze 2018**
- **Visionen**
- **Varianten, nicht weiter zu verfolgen**
- **Varianten, die weiterverfolgt werden sollen**
- **Fortschreibung Bockermann + Fritze 2019**
- **Eckdaten zur Bauausführung**
- **Zeitplan**
- **Weiteres Vorgehen**

Aufgabenstellung

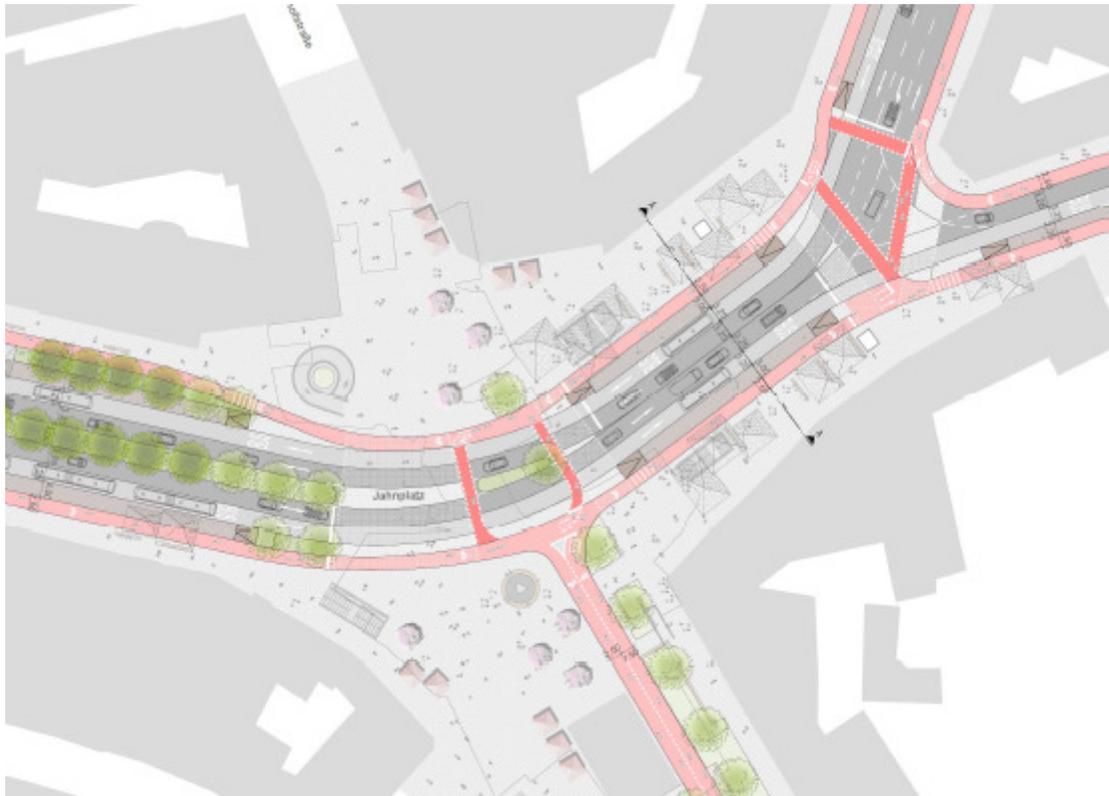
- **Umgestaltung zur Einleitung der Mobilitätswende mit deutlicher Stärkung des Rad- und Busverkehrs**
- **Steigerung der Aufenthaltsqualität unter Berücksichtigung relevanter Verkehrsbeziehungen und wesentlicher baulicher Vorgaben**
- **Berücksichtigung einer optionalen Stadtbahnführung**
- **Entwicklung eines Bau- und Logistikkonzeptes**
- **Einhaltung des sehr eng gesteckten Zeitrahmens**

- **Vorplanung Bockermann + Fritze 2018**



14.02.2019

• Vorplanung Bockermann + Fritze 2018



Kopenhagener Modell

Durchgehende Radwege
eine MIV- Spur
eine Bus- / Buswartespur

Warteinseln $b=3,00$ m an
Bushaldebereichen

Radwege zwischen
Außenwartebereichen und
Warteinseln

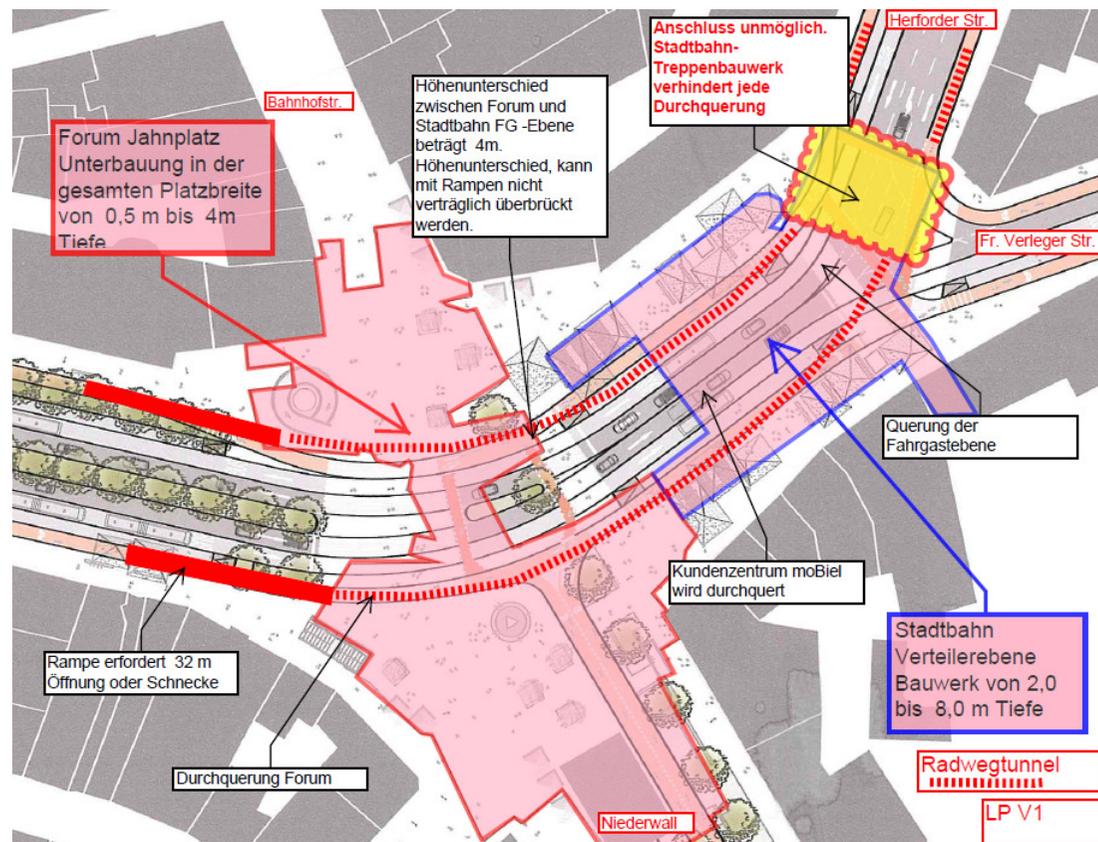
Kritisch: Radweg und querende
Fahrgäste

Bewertung:
Variante verwendbar
Weitere Optimierung wird
empfohlen

Visionen

Nicht realisierbar und nicht weiter zu verfolgen

• Vision 1 Radfahrtunnel unter dem Jahnplatz



Radwege in Tunnellage
innerhalb des
Straßenquerschnitts

Unterirdische Bauwerke
Jahnplatzforum ,
Stadtbahnverteilerebene Süd
und Zugangsbauwerke stellen
unüberwindliche Hindernisse
dar

Bewertung:
Vision technisch nicht
umsetzbar.

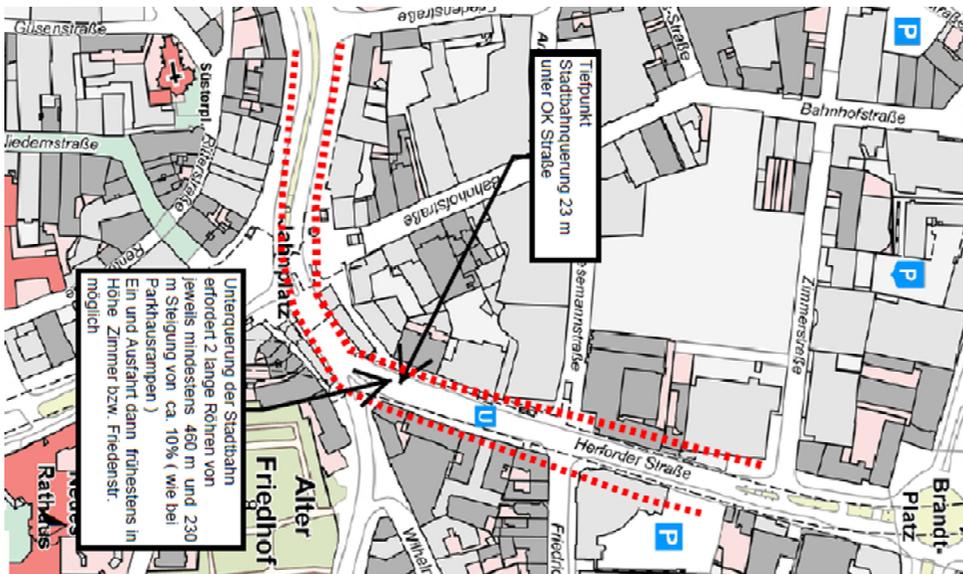
- **Vision 2 Großräumiger Fahrradunnel**

Radwege in tiefer Tunnellage

Herstellung einer weiträumigen Unterführung unterhalb der vorhandenen Jahnplatztunnel
 Bei Gesamttunnellänge von 460 m zzgl. 460 m Rampenlängen Baukosten von 30 Mio €

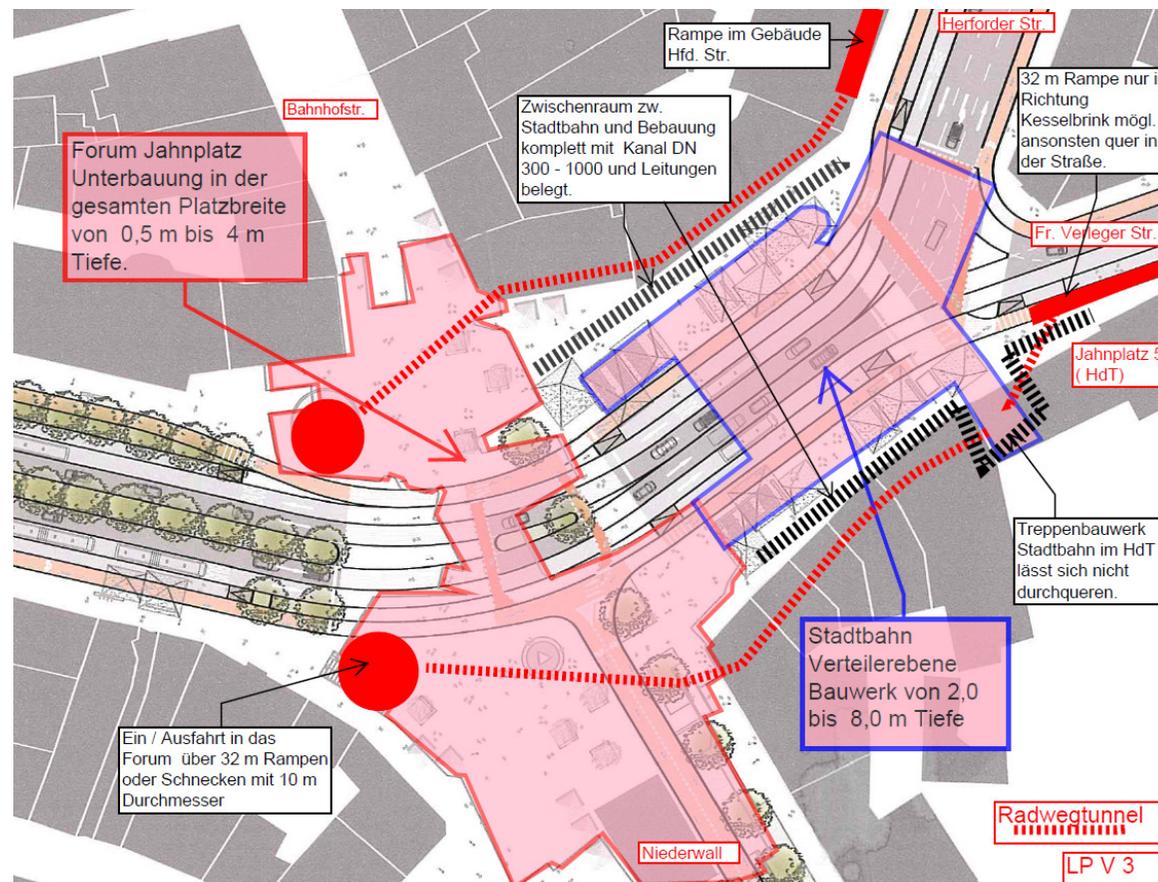
Keine Anbindung an die Oberfläche am Jahnplatz

Ergebnis:
 Variante aus Kostengründen nicht weiter zu verfolgen.



Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

• Vision 3 Seitliche Fahrradunnel



Radwege in
Tunnellage durch die
Keller der
Randbebauung

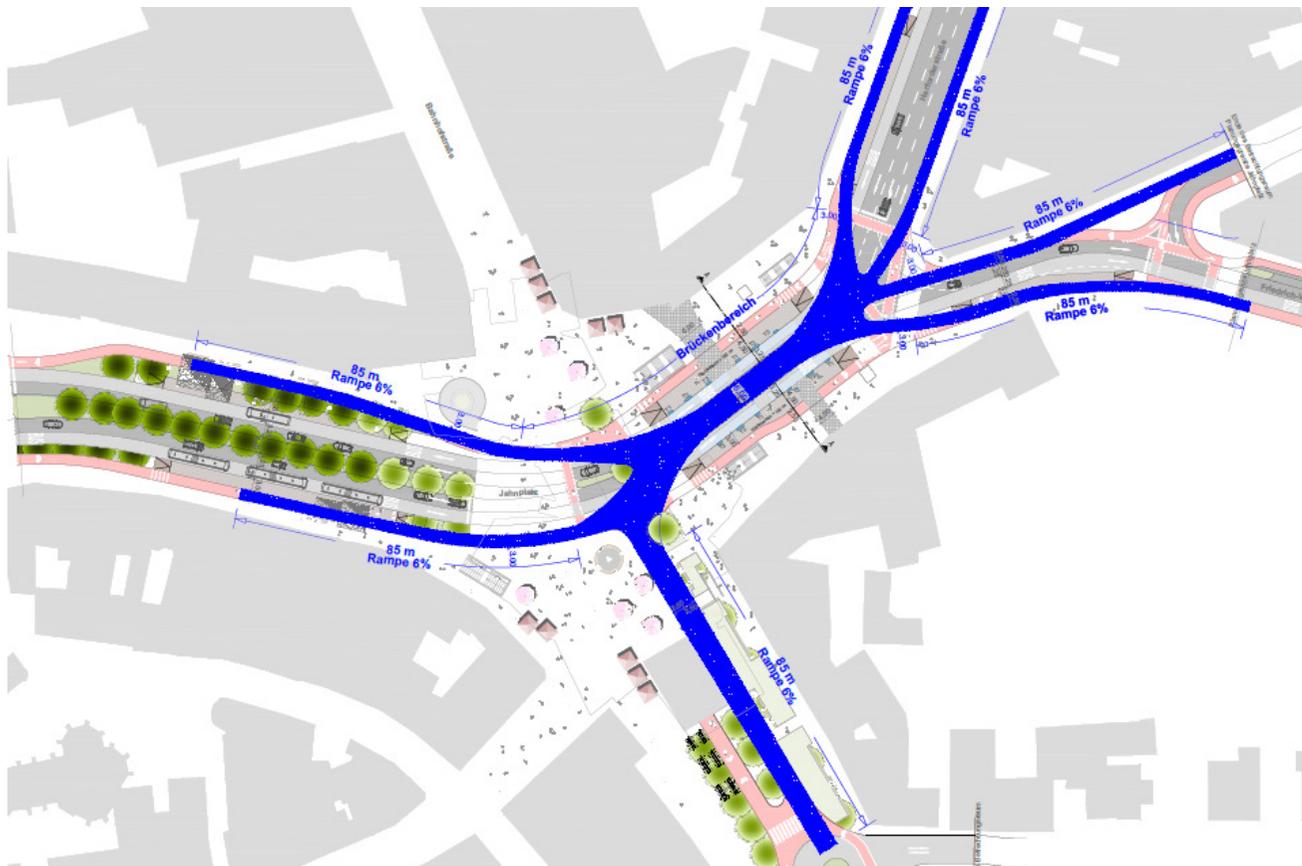
Unterirdische Führung durch
die Keller der Randbebauung
außerhalb der
Stadtbahnbauwerke.

Unattraktive Wegführung,
keine Anbindung an die
Oberfläche des Jahnplatzes

Baukosten 15 Mio €

Ergebnis:
**Vision wird aus
Kostengründen nicht weiter
verfolgt.**

- **Vision 4 Radfahrbrücke**



Fahrradbrücke über dem Jahnplatz

Fahrradrampen aus allen relevanten Richtungen
Verflechtung des Radverkehrs auf der Brücke

Aufnahme des Radschnellweges

Erheblicher optischer Eingriff,
Ziele am Jahnplatz nicht erreichbar
Baukosten 12 Mio €

Ergebnis:
Vision wird aus Kostengründen nicht weiter verfolgt.

Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

- **Vision 4 Radfahrbrücke**



Fahrradbrücke
Rampen begrünt,
gestaltet und baulich
genutzt

Varianten, die nicht weiter verfolgt werden sollen

Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

- **Variante Verbindung der Fußgängerzonen**



Verbindung der Fußgängerzonen

Aufhebung der Durchfahrt für den Kfz- Verkehr,
Durchfahrt frei für Bus, Rad, Taxen
und Lieferverkehr

Stadtbahnoption möglich
Hohes Maß an Gestaltung,
Vergrößerung der Platz-/
Fußgängerflächen
Verbesserung der Querung für
Fußgänger
Verzicht auf Ampeln



14.02.2019

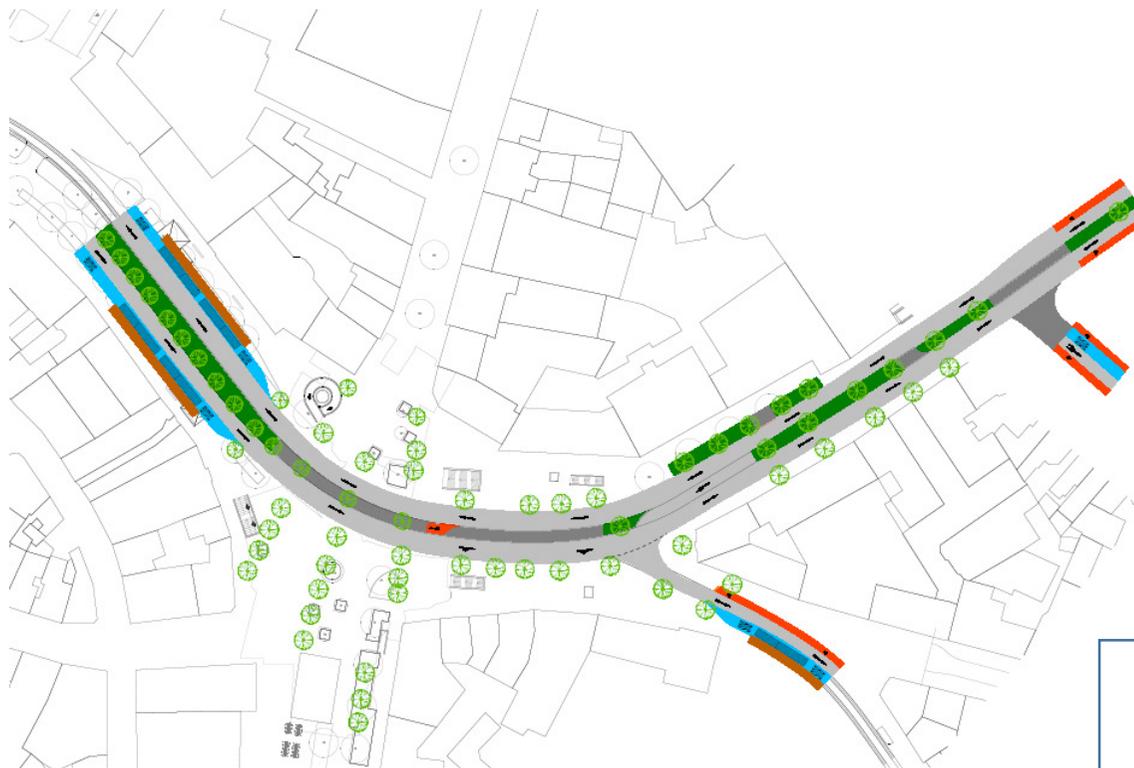


Bewertung:

**Variante nicht weiter zu verfolgen,
da Eingriff in den Kfz- Verkehr zu
groß und sehr starker Konflikt
zwischen Fußgänger- und
Busverkehr**

Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

- **Variante Mischverkehrsflächen (Berner Modell)**



Berner Modell – Koexistenz der Verkehrsarten

Mischverkehrsstreifen für ÖPNV/Rad-/Kfz-Verkehr

Kfz-Verkehr zugelassen

Verzicht auf Ampeln

Stadtbahnoption möglich

Verbesserung der Querung für Fußgänger durch Mittelstreifen

Hohes Maß an Gestaltung, Vergrößerung der Platz-/Fußverkehrsflächen

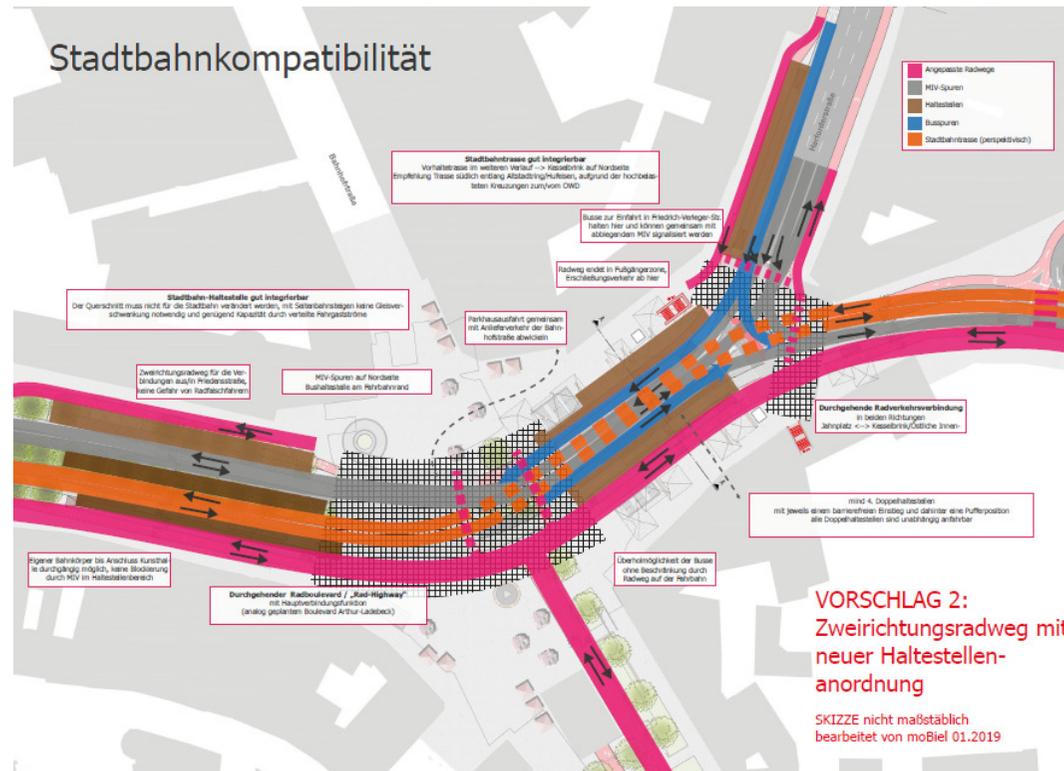
Bewertung:

Variante nicht verwendbar, da Verlagerung der Bushaltestellen. Zu große

Fußgängerströme kreuzen den sehr starken Busverkehr und den IV.

Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

- **Variante Radweg auf Südseite im Beidrichtungsverkehr**



Radwege mit Beidrichtungsverkehr auf Südseite

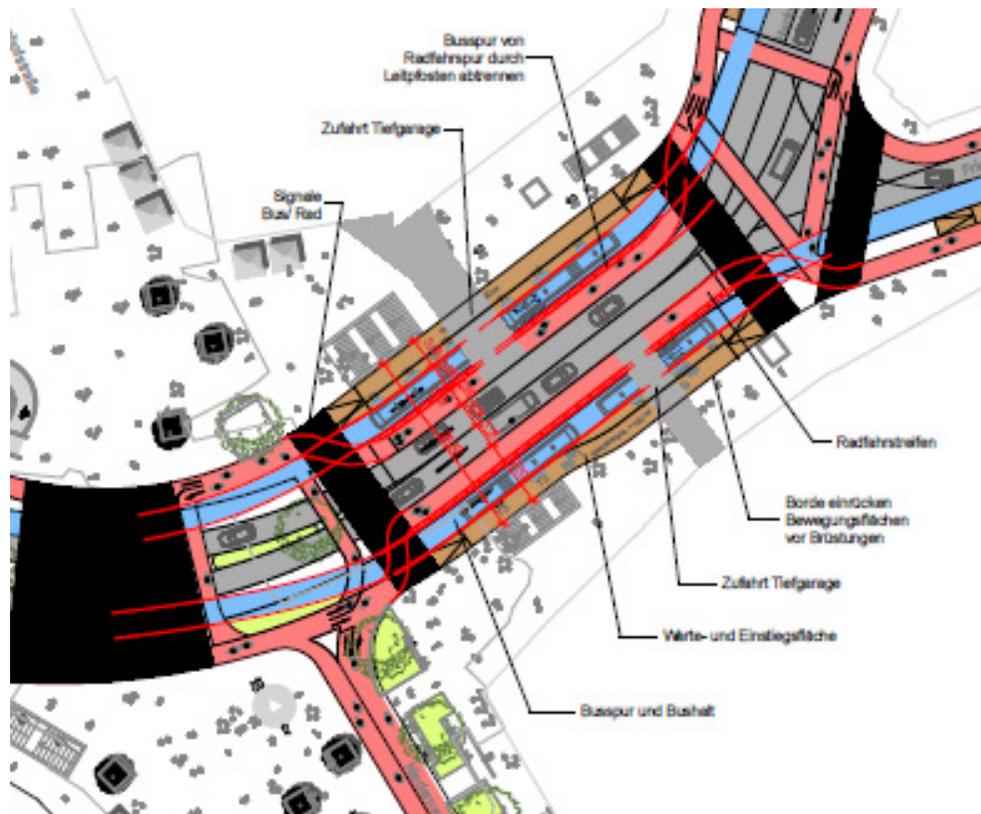
Radweg auf Nordseite unterbrechen, Verlagerung der Hauptroute auf die Südseite

Seitenbahnsteig für Stadtbahn

Bewertung:
Variante wird nicht weiter verfolgt, da Verzicht auf Radweg auf der Nordseite nicht möglich. Hohe Trennwirkung.

Verbleibende Varianten

- ## Variante 1 Tausch der Bus- und Radfahrspur im Platzbereich



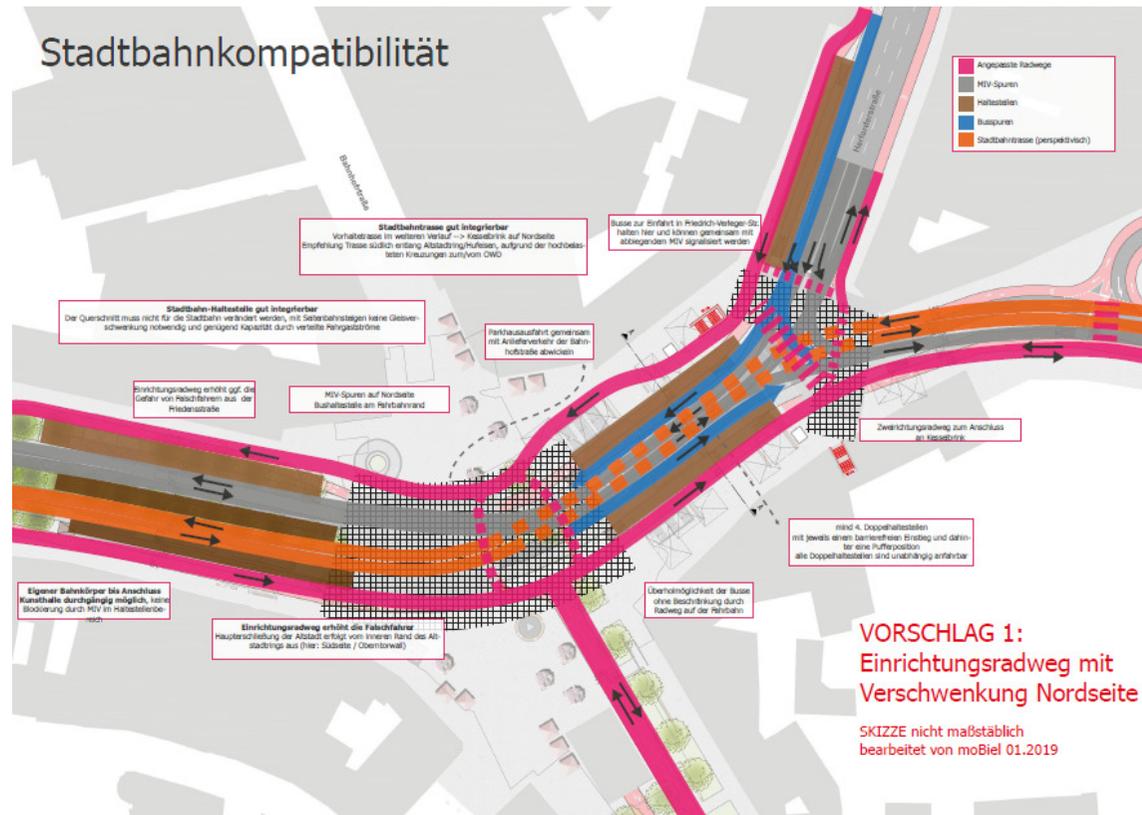
Busspur vor Außenwartebereich (im zentralen Platzbereich)

Verlagerung der Bus- / Buswartespur an den Außenwartebereich
 Radwegführung vor die Bus- / Buswartespur mit Trennstreifen
 Radwege neben MIV- Spur
 Verzicht auf Warteinseln
 Im Verflechtungsbereich Radweg und Busspur aufwändige Signalisierung, Konfliktpotential Radverkehr

Bewertung:
Variante eingeschränkt verwendbar

Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

• Variante 2 Nordseite Radwegverschwenkung



Radweg auf Nordseite wie heute neben Gehweg hinter der Wartezone

Optionale Seitenbahnsteige für Stadtbahn, Busse und IV auf einer Spur
Im Zentralbereich MIV und Busse getrennt.

Bewertung:
Variante eingeschränkt verwendbar, Konfliktpotential wie heute. Radwegführung Nordseite und Spuraufteilung West wird kritisch gesehen. Mehr Verkehrsflächen, Trennwirkung.

• Variante 3 Velo-Route in Mittellage



Radverkehr in Mittellage
Separate MIV- und Busspuren
außen

Kritisch: Radverkehr von Außen- auf
Mittellage verschwenken.

Ziele am Jahnplatz für Radverkehr
erschwert erreichbar.
Kollidiert mit Stadtbahnoption

Bewertung:
**Variante eingeschränkt
verwendbar,
im Gesamtverkehrskonzept
abzuwägen. Stichwort
Radschnellweg**

- **Vorplanung B+F Überarbeitung**



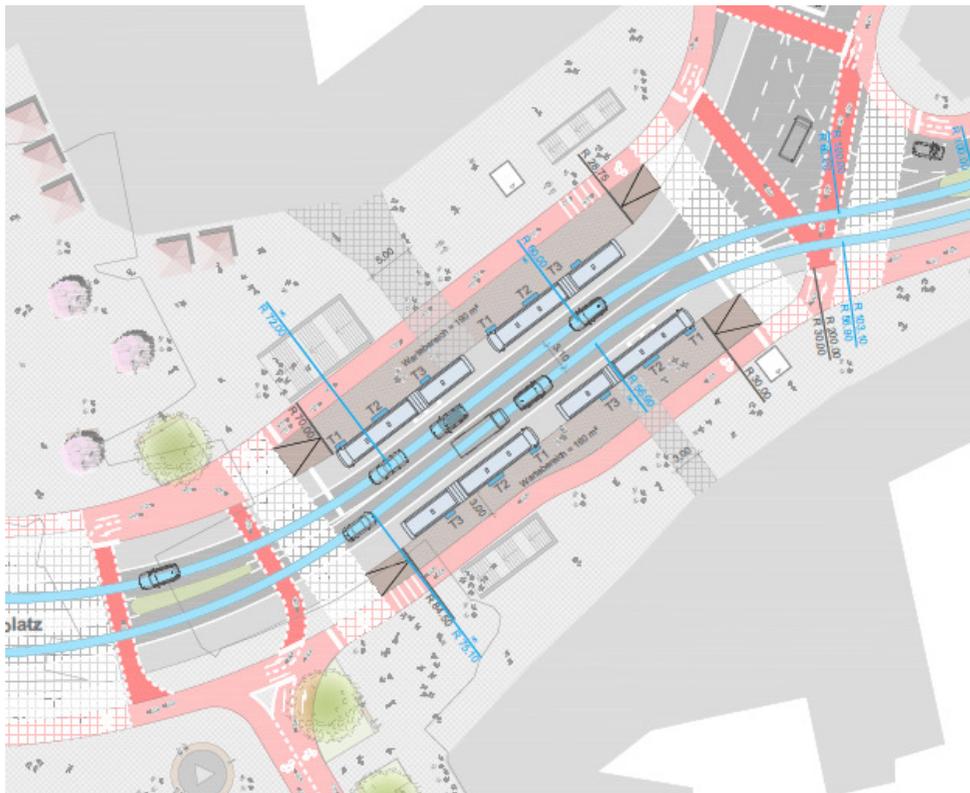
Kopenhagener
Modell

Verbreiterung der
Warteinseln auf 4-5m

Mittelbahnsteig für
Stadtbahnoption

Ergebnis:
**Variante geeignet
und wird weiter
verfolgt.**

- **Vorplanung B+F Überarbeitung**

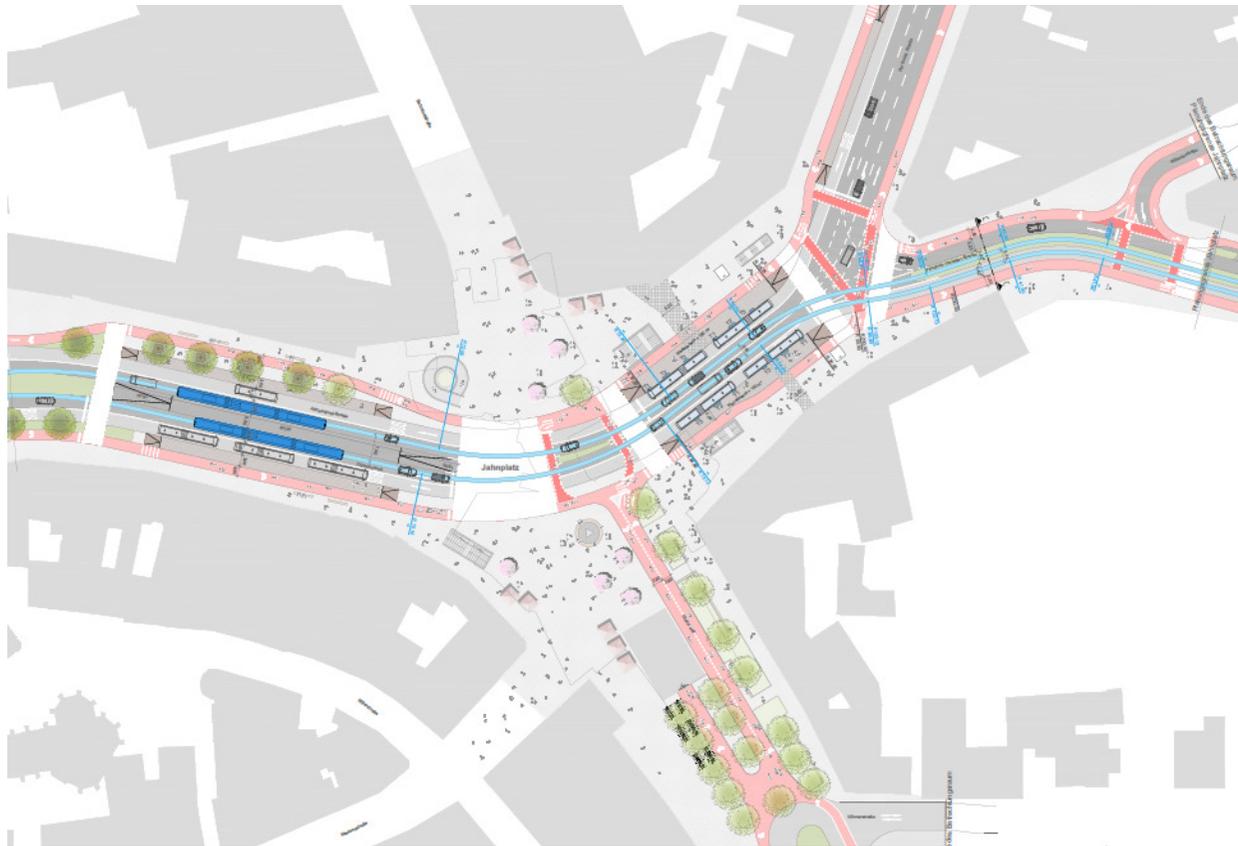


Kopenhagener
Modell

Verbreiterung der
Warteinseln auf 4-5m

Mittelbahnsteig für
Stadtbahnoption

- **Vorplanung B+F Überarbeitung**



Kopenhagener
Modell

Verbreiterung der
Warteinseln auf 4-5m

Mittelbahnsteig für
Stadtbahnoption

Ergebnis der Voruntersuchungen

Verbleibende Varianten:

Variante 1

Busspur vor Wartebereich im zentralen Platzbereich

Variante 2

Radwegverschwenkung Nordseite

Variante 3

Veloroute in Mittellage

Empfehlung:

Variante B+F Kopenhagener Modell 2019

14.02.2019

Eckdaten zur Baudurchführung

Gesamtumbau auf gesamter Breite

Vorlaufende Leitungs- und Kanalbauarbeiten

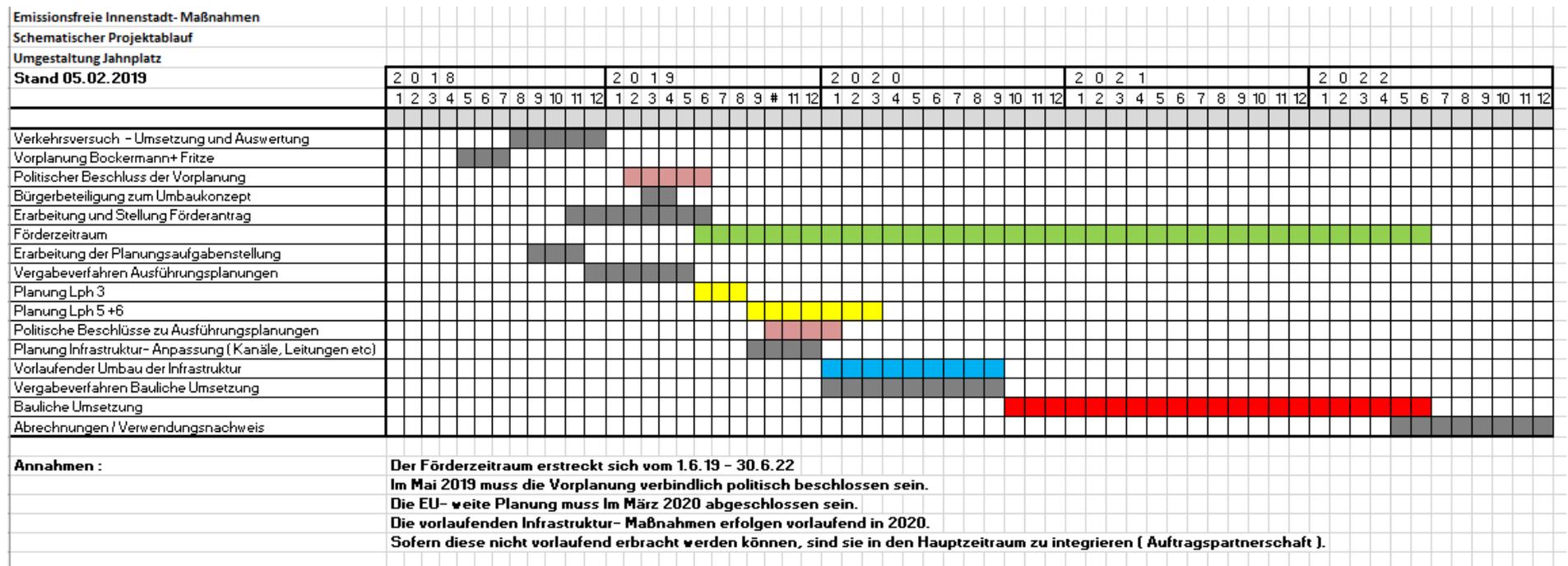
Hauptbauarbeiten unter voraussichtlich halbseitiger Sperrung

Aufrechterhaltung der wichtigsten Verkehrsbeziehungen

(IV, Bus, Bahnzugänge, Zufahrten)

Umgestaltung Jahnplatz – Vorplanung und Varianten

• Projektzeitplan



Weiteres Vorgehen

Februar 2019	Erarbeitung der Vorzugsvariante
März	Bürgerbeteiligung
April	Vorstellung in politischen Gremien, Beiräten
Mai	Beschlussfassung der Vorplanung und der Vergaben zur Planung
Juni	Beginn der Ausführungsplanung
Herbst	Beschlussfassungen über Planungsergebnisse
Jan – Sept. 2020	Vorlaufende Arbeiten Kanal und Leitungen
Oktober 2020	Baubeginn der Hauptarbeiten
Juli 2022	Fertigstellung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!