



MobiliSta – Mobilitätsräume abseits der autogerechten Stadt

Eine multimodale und sozial-ökologisch gerechte
Anpassungsstrategie am Beispiel Bielefeld

Bezirksvertretung Sennestadt

22. November 2018, Bielefeld

Dr. Dirk Wittowsky

Leiter Forschungsgruppe Alltagsmobilität
und Verkehrssysteme

dirk.wittowsky@ils-forschung.de

Stärkung des Engagements und Erhöhung der Akzeptanz von **Veränderungen für eine Mobilitätswende**



Ausgangslage

Ziele und Herausforderungen

- Steigerung der **Lebensqualität** in urbanen Räumen
- Reduktion verkehrsbedingter **Emissionen**
- Klimawandel und Energiewende
- Nachhaltige und integrierte Gestaltung der **Mobilitätswende**
- Stärkung der **Zusammenarbeit** von Politik, Verwaltung und Zivilgesellschaft

Sennestadt

- **Fokussierung** – Räume mit „Handlungsdruck“ oder Potenziale
- **Autogerechte Stadt** als Transformationsraum
- **KlimaExpo.NRW**: Klimaschutz und Bürgerbeteiligung
- Synergien im Forschungsprojekt KlimaNetze nutzen
- Diskurs geplante Stadtbahnverlängerung
- Positive **Impulse** durch das Projektteam **Stadtlabor** Sennestadt

Projektpartner und Personen



ILS

**Dr. Dirk
Wittowsky**



FH Bielefeld
University of
Applied Sciences

FHB

**Prof. Dr.
Sebastian
Bamberg**



MCC
Mercator Research Institute on
Global Commons and Climate Change

MCC

**Prof. Dr.
Felix
Creutzig**



SENNESTADT GmbH
Stadtteilentwicklung seit 1956

**Sennestadt
GmbH**

**Bernhard
Neugebauer**



**Stadt
Bielefeld**



moBiel

Verbundkoordination:
Dr. Dirk Wittowsky

Projektlaufzeit:
01.09.2017 bis 31.08.2020

Verbundpartner:

- ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung Dortmund
- Fachhochschule Bielefeld, Fachbereich Sozialwesen
- Mercator Research Institute on Global, Commons and Climate Change (MCC)
- Sennestadt GmbH

Assoziierte Partner:

- Amt für Verkehr, Abteilung Verkehrsplanung und Straßenverkehrsbehörde
- moBiel GmbH

Projektmanagement ILS

Vulnerabilitätsanalyse
ILS

Mobilitätsmuster und Mobilitätskonzept
FHB

Reallabor als innovative Form aktiver Partizipation
ILS

Modellentwicklung zur Abschätzung verkehrlicher und
energetischer Wirkungseffekte
MCC

Mobilitätskonzept und Mitigationsoptionen
ILS

Nachhaltige Mobilitäts**kultur** bedingt nachhaltiges Mobilitäts**verhalten**

- **Reallabor** als Ort, Visionen einer alternativen, nachhaltigen Mobilitätskultur zu entwickeln und zu erproben

Ziele

- Transformationsprozess in Richtung einer **nachhaltigen Mobilitätskultur** anstoßen
- Erproben und **Mitgestalten** zukünftiger Mobilitätsformen
- Debatten anstoßen und **Experimente** präsentieren
- Reallabor-Ansatz als Partizipationsformat **evaluieren**
- **Verhaltensdaten** erfassen, um Einstellungen und Mobilitätskulturen in Verkehrsmodelle zu **integrieren**
- Transformatives **Wissen** erzeugen
- Gemeinsame Erarbeitung von **Handlungsempfehlungen** für eine nachhaltige Mobilitätskultur

Erweiterung des etablierten Stadtlabors Sennestadt um eine Mobilitätsdimension

Ablauf des partizipativen Reallaborprozesses



Beispiel aus dem Future City Lab in Stuttgart

Beispiel Parklets als Realexperimente im öffentlichen Raum

- Alternative Nutzungen ausprobieren
 - Lastenrad-Garage
 - Bücherregale
 - Fair-Teiler-Box
 - Beete, Grünflächen und Bänke
 - ...



Stärkung des Engagements und Erhöhung der Akzeptanz von Veränderungen für eine Mobilitätswende



Erwarteter Mehrwert

Für Politik und BürgerInnen in der Sennestadt

- Weiterentwicklung des etablierten **Stadtlabor Sennestadt**
- Lokale **Netzwerke** und **Multiplikatoren**
- Innovatives **Beteiligungsformat** gemeinsam mit Politik, Verwaltung, BürgerInnen und Wissenschaft
- Positive **Innen- und Außenwahrnehmung** der Sennestadt
- Stärkung der **lokalen Identität** sowie des bürgerlichen Engagements
- **Konkrete** Handlungsempfehlungen, Strategien und Konzepte

Für die Wissenschaft

- Transformatives **Wissen**
- **Evaluation** des Reallabor-Ansatzes
- **Daten** zu Mobilitätskultur und -verhalten, kleinräumige GIS-Analysen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dr. Dirk Wittowsky

Leiter Forschungsgruppe Alltagsmobilität
und Verkehrssysteme

dirk.wittowsky@ils-forschung.de

ILS – Institut für Landes- und
Stadtentwicklungsforschung



www.ils-forschung.de