

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	29.01.2019	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Sachstand zum Bürgereintrag Stadtbahnverlängerung nach Jöllenbeck**Betroffene Produktgruppe**

11.12.04.02 ÖPNV

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)Bezirksvertretung Jöllenbeck, 11.10.2018, TOP 6, 7317/2014-2020
Bürgerausschuss, 06.11.2018, TOP 4.3, 7317/2014-2020**Sachverhalt:**

Die Bürgereingabe vom 16.09.18 bittet darum, eine Stadtbahnverlängerung nach Jöllenbeck zu prüfen und diese in die Stadtentwicklungsplanung aufzunehmen. Die Bürgereingabe wurde in der Sitzung der BV Jöllenbeck am 11.10.2018, DS-Nr. 7317/2014-2020 behandelt (s. Anlage). Der Bürgerausschuss hat das Thema in seiner Sitzung am 06.11.2018 beraten und die Eingabe an den Stadtentwicklungsausschuss verwiesen (s. Anlage).

Die Verlängerung der Linie 3 nach Jöllenbeck war bereits in den 1990er Jahren Teil der Stadtbahnausbauplanungen. Konkret war eine Stadtbahnverlängerung nach Theesen mit einer Endstelle am Homannsweg geplant. Es gab Überlegungen zu einer weiteren Verlängerung nach Jöllenbeck.

Im Jahre 2011 wurde durch eine Potentialanalyse, welche Optionen für zukünftige Stadtbahnstrecken aufzeigt, eine Verlängerung nach Jöllenbeck als nicht wirtschaftlich eingestuft. In Folge dessen wurde die Stadtbahnverlängerung nach Theesen und Jöllenbeck nicht weiter verfolgt. Der Stadtentwicklungsausschuss hat einen Ergänzungsantrag, welcher trotz der Ergebnisse der Potentialanalyse die Weiterverfolgung der Stadtbahnverlängerung nach Theesen vorsieht, in der Sitzung am 02.05.2012 mehrheitlich abgelehnt (DS-Nr. 4127/2009-2014). Am 22.11.2012 nahm der Rat der Stadt Bielefeld die Einstellung des Verfahrens zur Stadtbahnverlängerung nach Theesen mit Bedauern zur Kenntnis (DS-Nr. 4838/2009-2014/1).

In der Anfrage des Petenten wird auf eine starke dynamische Siedlungsentwicklung im Stadtbezirk Jöllenbeck verwiesen. Diese Dynamik ist feststellbar, zum Beispiel mit dem Bebauungsplan am Homannsweg. Von daher ist es nicht ausgeschlossen, dass eine erneute Überprüfung zu einem positiven Ergebnis führen kann.

Im Rahmen der Erstellung des dritten Nahverkehrsplanes, welcher sich zurzeit in Aufstellung befindet, wird auch eine Verlängerung der Stadtbahn nach Jöllenbeck als eine Maßnahme untersucht. Hierbei wird eine Abschätzung veränderter Fahrgastzahlen durch die Stadtbahnverlängerung mithilfe des Verkehrsmodells der Stadt Bielefeld durchgeführt.

Die vom Petenten beantragte Prüfung des Stadtbahnausbaus nach Jöllenbeck wird daher in der laufenden Bearbeitung des dritten Nahverkehrsplanes durchgeführt und die Frage der Aufnahme des Projektes in die Stadtentwicklungsplanung im Rahmen der politischen Beschlussfassung zum dritten Nahverkehrsplan geklärt.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)	.
-----------------------------------	---

Moss	
------	--