

Vorher-/Nachher-Untersuchung

Anlage 7

- Unfallhäufungsstelle
 Unfallhäufungslinie

Nr. 122

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde Straße / Klasse Osningstraße/Selhausenstraße bzw. Strecke
 Osningstraße Höhe Selhausenstraße

- außerhalb - innerhalb geschlossener Ortschaften Abschnitts-Nr. 20 Station 0.000
 Strecke Kreuzung/Einmündung Kreisverkehr BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen:

Prüfung der Griffigkeit der Fahrbahnoberfläche bis zum 15.09.2017 (LBS)

Je nach Ergebnis anschließend bauliche (Oberflächenbehandlung) oder verkehrsrechtliche Maßnahme bis zum 31.10.2017 (LBS).

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom 04.10.2017 zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 SO
1 (F)	vorher	3					3		
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher								
3 (EK)	vorher	2					1	1	
	nachher	1						1	
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher	1					1		
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	5					4	1	
	nachher	2					1	1	

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die Richtwerte der Verkehrssicherheit wurden erreicht.

Die UHSt ist erledigt.

Vorher-/Nachher-Untersuchung

Anlage 7

- Unfallhäufungsstelle
- Unfallhäufungslinie

Nr. 247

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Detmolder Straße/Wappenstraße

außerhalb - innerhalb geschlossener Ortschaften

Strecke Kreuzung/Einmündung Kreisverkehr BAB-Ast

Beschlossene Maßnahme (13.07.2017):

1. Eine Deckensanierung steht direkt nach Bau des Kreisverkehrs kurz bevor. Anschließend wird die Radverkehrsführung komplett geändert und die Beschilderung wird angepasst.
2. Weiter beobachten mit Blick auf Unfälle unter Beteiligung von Radfahrern (Polizei).

Beschlossene Maßnahme (14.03.2018):

Keine verkehrlichen Defizite nach Umbau, daher keine UHSt mehr.

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher								
3 (EK)	vorher	4					4		
	nachher			5			5		
4 (ÜS)	vorher								
	nachher			1			1		
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	4					4		
	nachher			6			6		

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Jeder der gemeldeten Verkehrsunfälle der 3-Jahres-Auswertung 2016-2018 wurde bereits in der UK 2018-I besprochen bzw. war dort bekannt. Nach dem Umbau sind bislang keine Unfälle vorgefallen. Es bestehen keine Defizite mehr. Die UHSt ist damit erledigt.

Protokoll Unfallkommission: 2018-II Sitzung am: 11.09.2018

Unfallstelle: Oerlinghauser Straße 207 (Kurve) **lfd. Nr.:** S 1

Baulast: Stadt Bielefeld

Sofortmaßnahmen:

zuständig:

Eine Griffigkeitsüberprüfung wurde bereits in Auftrag gegeben. Je nach Ergebnis ist neu über die bestehende Geschwindigkeitsbegrenzung (T40) zu beschließen.