

## Beschlussvorlage der Verwaltung

| Gremium                           | Sitzung am | Beratung   |
|-----------------------------------|------------|------------|
| <b>Bezirksvertretung Dornberg</b> | 22.11.2018 | öffentlich |
| <b>Stadtentwicklungsausschuss</b> | 27.11.2018 | öffentlich |

### Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### **Schröttinghauser Straße (L922) zw. Beckendorfstraße und Stadtgrenze, Bau eines Bürgerradwegs**

#### Betroffene Produktgruppe

11.12.01.01 öffentliche Verkehrsflächen

#### Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Verbesserung Verkehrsinfrastruktur, Optimierung Verkehrssicherheit, Minimierung der Auswirkungen auf die Umwelt; Förderung des Fußgänger- und Radverkehrs

#### Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

##### Auswirkungen auf den Finanzplan:

987.000 € im Jahr der Herstellung, Maßnahme wird mit 50 €/m<sup>2</sup> vom Landesbetrieb Straßen NRW bezuschusst (226.000 €).

Eigenanteil der Stadt Bielefeld beträgt ca. 761.000 €

##### Auswirkungen auf den Ergebnisplan:

Die Infrastruktur wird nach der Fertigstellung an das Land übergeben. Der Landesbetrieb Straßen NRW ist anschließend für die Unterhaltung zuständig.

#### Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Bezirksvertretung Dornberg, 09.03.2017, TOP 5.3, Drucksache 4450/2014-2020

Stadtentwicklungsausschuss, 25.04.2017, TOP 5.3, Drucksache 4671/2014-2020

Stadtentwicklungsausschuss, 27.06.2017, TOP 10, Drucksache 4980/2014-2020

Naturschutzbeirat, 30.01.2018, Top 4, Drucksache 6012/2014-2020

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Dornberg empfiehlt und der Stadtentwicklungsausschuss beschließt, die Verwaltung zu beauftragen, die finanziellen Mittel für die Erstellung der Ausführungsplanung und für den Bau des Bürgerradwegs entlang der Schröttinghauser Straße bereitzustellen.

Die Bezirksvertretung Dornberg und der Stadtentwicklungsausschuss nehmen die Planungen zur Kenntnis.

#### **Begründung:**

##### **1. Anlass**

Die Bezirksvertretung Dornberg und der Stadtentwicklungsausschuss haben die Verwaltung mit

der Erstellung einer Entwurfsplanung zur Realisierung des Bürgerradwegs entlang der Schröttinghauser Straße beauftragt. Basierend auf dem vorliegenden Entwurf soll nun die Ausführungsplanung beauftragt werden und anschließend der Bau erfolgen.

## 2. Planung

Mit der Errichtung eines gemeinsamen Geh- Radwegs soll den Bedürfnissen der Fußgänger und Radfahrer nach einer eigenständigen Führung entlang der Schröttinghauser Straße nachgekommen werden. Der geplante Abschnitt stellt in Verbindung mit den Planungen zum Bürgerradweg auf Wertheraner Seite einen Lückenschluss in der Radwegeverbindung zwischen Bielefeld Schröttinghausen und Werther Häger dar. Die Strecke ist Teil des beschlossenen Alltagsradnetzes der Stadt Bielefeld.

Die Planung folgt den Vorgaben des Landesbetriebes Straßenbau und berücksichtigt bei einer Breite des Geh-/Radweges von 2,25m zudem die Vorgaben der unteren Landschaftsbehörde hinsichtlich der Minimierung der Eingriffe in Natur und Landschaft.

Der gemeinsame Geh- Radweg verläuft südwestlich entlang der Schröttinghauser Straße. Im Bereich der Bebauung (Haus-Nr. 233 - 257) wird der gemeinsame Geh- Radweg entlang der Straße mit Pflaster auf Hochbord hergestellt. Im Anschluss erfolgt der Bau in Asphaltbauweise und mit einem begrünten Sicherheitstrennstreifen von der Fahrbahn getrennt. Im Bereich der Allee (Haus-Nr. 277 - 297) wird der gemeinsame Geh- Radweg größtenteils hinter den Alleebäumen und dem anschließenden Graben geführt. In Teilbereichen ist dies aus Gründen des Grunderwerbs nicht möglich. In diesen Bereichen verläuft der gemeinsame Geh- Radweg straßennah. Hierfür ist eine Fällung von 8 Alleebäumen erforderlich, welche durch Neupflanzungen von 16 Alleebäumen entlang der Strecke ersetzt werden. Dieses Vorgehen wurde bereits dem Naturschutzbeirat vorgestellt und entsprechend beschlossen.

Zum jetzigen Planungsstand wird keine Beleuchtung des Geh- Radweges vorgesehen. Bisher existieren keine abgestimmten Standards über die Beleuchtung von Radwegen. Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes, welches aktuell erstellt wird, werden diesbezüglich Aussagen getroffen. Vorsorglich wird daher ein Leerrohr im zukünftigen Geh- Radweg für eine Nachrüstung der Beleuchtung mit eingezogen. Für die Beleuchtung würden zusätzliche Kosten von ca. 150.000 € anfallen.

Einzelheiten zur Planung können den beiliegenden Planunterlagen entnommen werden.

## 6. Finanzierung

Die Kosten betragen nach der Kostenschätzung ca. 987.000 Euro. Hierin sind die Baukosten (890.000 €), Grunderwerbskosten (11.000 €), Kosten für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen (50.000 €) und die Kosten für die weiteren Planungen (36.000 €) enthalten. Vom Land NRW ist ein Zuschuss von 226.000 € vorgesehen.

Es fallen keine Anliegerbeiträge nach dem Kommunalabgabengesetz an.

## 7. Bau

Die Umsetzung der Maßnahme Bürgerradweg ist für 2019-2020 vorgesehen. Die Verwaltung wird im Vorfeld über den Beginn der Baumaßnahme informieren.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss