

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**

- ☒ Unfallhäufungsstelle
☐ Unfallhäufungslinie

Nr. 22Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Adenauerplatz

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-AstBeschlossene Maßnahmen:

1. Prüfung der Möglichkeit von weiteren Kontrastblenden an den LSA (660.23)
2. Polizeikontrollen - Rotlichtverstöße (Polizei)
3. Öffentlichkeitsarbeit zu der vorhandenen Rotlichtüberwachungskamera (Ordnungsamt)

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom 1. 28.11.2017; 2. 15.11.2017; 3. 14.11.2017 zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2018 bis 31.07.2018							
		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
Unfalltyp					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher								
3 (EK)	vorher	6				1	3	2	
	nachher	3					3		
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher	2					1		
7 (SO)	vorher								
	nachher								1
Summe	vorher	6				1	3	2	
	nachher	5					4		1

Beschluss der UK:

Es ist nichts zu veranlassen, da das Unfallbild uneinheitlich ist. Es bestehen keine Defizite, auf welche im Rahmen der UK reagiert werden muss.

Vorher-/Nachher-Untersuchung

Anlage 7

☒ Unfallhäufungsstelle

Nr. 24

☐ Unfallhäufungslinie

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Beckhausstraße/Engersche Straße

☐ außerhalb -

☒ innerhalb geschlossener Ortschaften

☐ Strecke

☒ Kreuzung/Einmündung

☐ Kreisverkehr

☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen (13.07.2017):

1. Furt nachmarkieren (660.23)

2. Vorhandene Sperrfläche mit einem Rundbord versehen - auch zum Überfahren für Busse geeignet (660.32)

Beschlossene Maßnahmen (14.03.2018):

1. Aufpflasterung fahrgeometrisch herstellen lassen. Überarbeitung des Umbauplans bevor die geplante Ausschreibung stattfindet (660.22)

2. Überprüfung, ob die Aufpflasterung am Rand der Beckhausstraße stumpfer gebaut werden kann (660.22)

3. Überwachung der Stoppschildregelung (Polizei)

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 und 14.03.2018 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen (für den 13.07.2017) vom 1. 05.09.2017; 2. 22.08.2018 und (für den 14.03.2018) 1. 23.08.2018, 2. 23.08.2018 und 3. 16.07.2018 zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher	1							
	nachher			1		1	1		
3 (EK)	vorher	3					5		
	nachher			4			4		
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher			1			1		1
6 (LV)	vorher								
	nachher								1
7 (SO)	vorher	1							
	nachher			1			1		
Summe	vorher	5					5		
	nachher			7		1	7		2

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Alle Unfälle der Dreijahresbetrachtung 2016-2018 (7 x 2016, 3 x 2017) sind bereits in der UK 2018-I behandelt worden bzw. waren zu diesem Zeitpunkt bekannt.

Die angestrebte Baumaßnahme wurde im Sommer 2018 umgesetzt. Für 2018 sind keine Unfälle an dieser Stelle erfolgt. Die UHSt ist weiter zu beobachten und im Controlling 2019 zu überprüfen.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**

- ☒ Unfallhäufungsstelle
☐ Unfallhäufungslineie

Nr. 29

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Herforder Straße/Rabenhof

☐ außerhalb -☐ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast**Beschlossene Maßnahmen:**

Weiter beobachten - wegen des uneinheitlichen Unfallbildes und hoher Verkehrsbelastung (Polizei)

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2018 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 SO
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher	1						1	
3 (EK)	vorher	2				1	1		
	nachher	1					1		
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher	3				1	2		
	nachher								1
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	5				2	3		
	nachher	2					1	1	1

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die Kriterien einer UHSt sind nicht mehr gegeben. Die UHSt ist damit erledigt.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**

- ☒ Unfallhäufungsstelle
☐ Unfallhäufungslinie

Nr. 30

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Hillegosser Straße/Hassebrock

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast**Beschlossene Maßnahmen:**

Weiteren Schutz blinker für Fußgänger an der Lichtsignalanlage Hillegosser Straße in Fahrtrichtung Heepen Zentrum installieren (660.23).

Falls erneut UHSt: Prüfung, ob Verkehr aus der Einbahnstraße einige Sekunden eher in die Kreuzung einfahren kann, um zu vermeiden, dass linksabbiegende Autofahrer vor dem Geradeaus-Verkehr abbiegen wollen (zu beachten: Heeper Ting - Aufhebung der Einbahnstraße).

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom 31.01.2018 zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher	3				1	2		
	nachher								
3 (EK)	vorher								
	nachher			1			1		
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	3				1	2		
	nachher			1			1		

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die UHSt ist erledigt.

Vorher-/Nachher-Untersuchung

Anlage 7

☒ Unfallhäufungsstelle

Nr. 62

☐ Unfallhäufungsline

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Alfred-Bozi-Straße/Elsa-Brändström Straße

☐ außerhalb -

☒ innerhalb geschlossener Ortschaften

☐ Strecke

☒ Kreuzung/Einmündung

☐ Kreisverkehr

☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen (13.07.2017):

1. Fußgänger-Schutzblinker in größerer Ausführung (300er) installieren (660.23)
2. Den Kurvenradius markierungstechnisch verkleinern (660.23)
3. Radverkehrsführung im Kreuzungsbereich überplanen (Die Unfallkommission erwartet, dass die Planung zur Verkehrsberuhigung des Jahnplatzes die Beschlusslage der Unfallkommission berücksichtigt) (660.21)

Beschlossene Maßnahmen (14.03.2018):

1. Planung der Umgestaltung des Radverkehrsflusses aus der Notpfortenstraße in FR Alfred-Bozi-Straße, die nach dem Umbau des Jahnplatzes erfolgen soll (660.22)
2. Verkehrsüberwachung des Radverkehrs aus der Notpfortenstraße in die Elsa-Brändström-Straße auf Höhe der IHK; gleichzeitig werden Markierungen mit Geisterradfahrschablonen auf der überwachten Radverkehrsanlage aufgebracht (Polizei in Absprache mit 660.24/Rad)
3. Radwegmarkierung Alfred-Bozi-Straße stadteinwärts (vor der IHK) erneuern (660.24)

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 und 14.03.2018 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen (für den 13.07.2017) vom 1. 05.10.2017; 2. 21.08.2018; 3. – sowie (für den 14.03.2018) 1. -, 2. -, 3. 28.03.2018 zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 SO
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher			4			4		
	nachher			7			7	1	2
3 (EK)	vorher			1			1		
	nachher			2			2		
4 (ÜS)	vorher			1		1			
	nachher			1		1			
5 (RV)	vorher								
	nachher						1		
6 (LV)	vorher								
	nachher						1		3
7 (SO)	vorher								
	nachher						1	1	
Summe	vorher			6		1	5		
	nachher			10		1	12	2	5

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Bis auf einen Unfall wurden alle der gemeldeten in der UK 2017-I besprochen. Der neue Unfall (Montag, 14.05.2018, 17:10 Uhr, Tageslicht, trocken, Kat. 3, Unfalltyp 243) passt nicht zu dem bekannten Unfallbild & dem Beschluss der letzten UK, da der Radfahrer diesmal auf der richtigen Seite die Fahrbahn querte. Der Unfall zeigt daher kein neues Defizit auf. Die Beschlüsse vom 13.07.2017 und 14.03.2018 sind größtenteils noch umzusetzen. Damit wird dieser Knoten weiter als UHSt geführt.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**☒ Unfallhäufungsstelle

Nr. 66

☐ UnfallhäufungslinieLage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Eckendorfer Straße/Ziegelstraße

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen:

1. Unfallsituation weiter beobachten (Polizei)

2. Mittelfristig: Getrennte Signalisierung der Linksabbieger (660.23)

3. Langfristig: Gesamten Streckenzug der Eckendorfer Straße auf getrennte Signalisierung der Linksabbieger untersuchen (660.23)

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5+6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher	6				1	3	2	
	nachher	3		1			4		
3 (EK)	vorher								
	nachher	3					2	1	
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher	1					1		
7 (SO)	vorher								
	nachher	1						1	
Summe	vorher	6				1	3	2	
	nachher	8		1			7	2	

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die beschlossene Maßnahme zu 1. bleibt bestehen. Die beschlossene Maßnahme zu 2. wird aufgehoben und bedarf daher keiner Umsetzung mehr, da die UHSt nicht mehr akut ist. Aus dem langfristigen Beschluss zu 3. wird ein längerfristiger Beschluss, da vorerst die Straße Am Stadtholz erledigt werden muss.

Am Planungsziel, hier getrennt zu signalisieren, wird festgehalten. Die UK erwartet eine Umsetzung in den nächsten fünf Jahren. Wird dieser Knoten wieder unfallauffällig, ist die Anlage vorrangig zu ändern. Der UK ist über den aktuellen Stand jährlich, im Rahmen des Controllings, zu berichten.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**☒ Unfallhäufungsstelle

Nr. 122

☐ UnfallhäufungslinieLage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde Straße / Klasse Osningstraße/Selhausenstraße bzw. Strecke
 Osningstraße Höhe Selhausenstraße

☐ außerhalb - ☒ innerhalb geschlossener Ortschaften Abschnitts-Nr. 20 Station 0.000

☐ Strecke ☒ Kreuzung/Einmündung ☐ Kreisverkehr ☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen:

Prüfung der Griffigkeit der Fahrbahnoberfläche bis zum 15.09.2017 (LBS)

Je nach Ergebnis anschließend bauliche (Oberflächenbehandlung) oder verkehrsrechtliche Maßnahme bis zum 31.10.2017 (LBS).

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom 04.10.2017 zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
Unfalltyp					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher	3					3		
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher								
3 (EK)	vorher	2					1	1	
	nachher	1						1	
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher	1					1		
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	5					4	1	
	nachher	2					1	1	

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die Richtwerte der Verkehrssicherheit wurden erreicht.

Die UHSt ist erledigt.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**

- ☒ Unfallhäufungsstelle
☐ Unfallhäufungslinie

Nr. 171

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Arndtstraße/Weststraße

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast**Beschlossene Maßnahmen:**

Es werden keine Sofortmaßnahmen ergriffen, da bis Ende 2017 eine Baustelle im Umfeld besteht. Im Anschluss daran werden die aus der letzten UK beschlossenen Maßnahmen (2015-II: Markierung der Haltelinien vereinheitlichen/an Einmündung der Weststraße Gehwegüberfahrten mit Anrampung erstellen (Planung dazu von 660.22 erstellt und an 660.32 weitergegeben)/verbleibende Stopp-Markierung entfernen) umgesetzt.

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2018 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher	1				1			
3 (EK)	vorher			5			5		
	nachher								
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher			5			5		
	nachher	1				1			

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die Maßnahme wurde bereits ausgeschrieben. Da die erfolgte Ausschreibung kein Ergebnis erbrachte, erfolgt eine erneute Ausschreibung. Der Ausbau verzögert sich daher.

Mangels Erledigung der beschlossenen Maßnahmen bleibt diese UHSt weiter bestehen.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**

- ☒ Unfallhäufungsstelle
☐ Unfallhäufungslinie

Nr. 233

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Artur-Ladebeck-Straße/Eggeweg

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen:

Im Anschluss an die aktuelle Baustelle: Weiter beobachten (Polizei)

Langfristig soll die gesamte Straße umgeplant werden.

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2018 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 SO
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher	3					2	1	
	nachher	1		1		1	1		
3 (EK)	vorher	1				1			
	nachher								
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher	3					3		
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	7				1	5	1	
	nachher	1		1		1	1		

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die Kriterien für eine UHSt werden derzeit nicht erfüllt. Die UHSt ist dennoch weiterzuführen, da die beschlossenen Maßnahmen noch in Bearbeitung sind und der Knoten immer wieder unfallbelastet ist.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**☒ Unfallhäufungsstelle

Nr. 236

☐ UnfallhäufungslineLage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Engersche Straße/Niederfeld

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen:

Prüfung einer eventuellen Sichteinschränkung durch die vorhandene Gabione (Sichtdreiecke) (660.22)

Falls eine Einschränkung besteht: Mitteilung an das Bauamt

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom 27.08.2018 zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher			1		1			
3 (EK)	vorher	3				1	1	1	
	nachher								
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	3				1	1	1	
	nachher			1		1			

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die Prüfung des Sichtdreiecks ergab keine Sichteinschränkung durch die vorhandene Gabione. Es besteht jedoch eine Sichteinschränkung durch den Bewuchs der Gabione. Mitteilung mit der Bitte um Beseitigung an zuständige Stelle ist erfolgt.

Die UHSt ist damit erledigt. Im Rahmen des Controlling ist der Vollzug der Beseitigung nachzuhalten.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**

- ☒ Unfallhäufungsstelle
☐ Unfallhäufungslinie

Nr. 240

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: August-Bebel-Straße/Werner-Bock-Straße

☐ außerhalb - ☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke ☒ Kreuzung/Einmündung ☐ Kreisverkehr ☐ BAB-Ast**Beschlossene Maßnahmen:**

Überprüfung der Fußgänger-Wartezeiten an den Lichtsignalanlagen und eventuell optimieren (660.23)

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher			3		1	2		
	nachher			2			2		
3 (EK)	vorher								
	nachher								
4 (ÜS)	vorher			2			2		
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher			5		1	4		
	nachher			2			2		

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die UHSt besteht bis zur Erledigung der beschlossenen Maßnahmen weiter.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**☐ Unfallhäufungsstelle

Nr. 242

☒ UnfallhäufungslinieLage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: G Friedrich-Verleger-Straße 10-30 (Strecke)

☐ außerhalb -☐ innerhalb geschlossener Ortschaften☒ Strecke☐ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen:

Ermittlung der Aktuellen Unfallzahlen (Polizei)

Sollten die aktuellen Unfallzahlen auffällig sein, ist eine erneute Unfallkommission einzuberufen, ansonsten soll der Bereich weiter beobachtet werden.

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am

13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom 23.08.2017 zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 SO
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher	1					1		
3 (EK)	vorher								
	nachher								
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher	1					1		
	nachher	1					1		
6 (LV)	vorher	3				1	2		
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	4				1	3		
	nachher	2					2		

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die Auswertung der Unfallzahlen ergab ein unbedenkliches Bild. Es liegt keine UHSt mehr vor. Jedoch ist die Unfallstrecke weiter, insb. hinsichtlich Unfällen mit Bussen, zu beobachten.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**☐ Unfallhäufungsstelle

Nr. 247

☐ UnfallhäufungslinieLage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Detmolder Straße/Wappenstraße

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beschllossene Maßnahme (13.07.2017):

1. Eine Deckensanierung steht direkt nach Bau des Kreisverkehrs kurz bevor. Anschließend wird die Radverkehrsführung komplett geändert und die Beschilderung wird angepasst.
2. Weiter beobachten mit Blick auf Unfälle unter Beteiligung von Radfahrern (Polizei).

Beschllossene Maßnahme (14.03.2018):

Keine verkehrlichen Defizite nach Umbau, daher keine UHSt mehr.

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5+6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher								
3 (EK)	vorher	4					4		
	nachher			5			5		
4 (ÜS)	vorher								
	nachher			1			1		
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	4					4		
	nachher			6			6		

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Jeder der gemeldeten Verkehrsunfälle der 3-Jahres-Auswertung 2016-2018 wurde bereits in der UK 2018-I besprochen bzw. war dort bekannt. Nach dem Umbau sind bislang keine Unfälle vorgefallen. Es bestehen keine Defizite mehr. Die UHSt ist damit erledigt.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**☒ Unfallhäufungsstelle

Nr. 248

☐ UnfallhäufungslineLage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse Jöllenbecker Straße/Amtsstraße

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beslossene Maßnahmen:

Die Kreuzung ist komplett überplant. Eine Deckensanierung sowie der Umbau sollen 2018 erfolgen. Weiter beobachten (Polizei).

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5+6 SO
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher	3						3	
	nachher	2					1	1	
3 (EK)	vorher								
	nachher								
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	3						3	
	nachher	2					1	1	

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Der Umbau der Amtsstraße erfolgt ab Herbst 2018.

Eine UHSt liegt an dieser Stelle nicht mehr vor.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**☒ Unfallhäufungsstelle

Nr. 249

☐ UnfallhäufungslinieLage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Beckhausstraße/Deciusstraße

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beslossene Maßnahmen:

1. Überprüfung der Radverkehrsführung (Gehweg, Radfahrer frei) (660.21/24)
2. Neues VZ 205 für Radfahrer an der Beckhausstraße in Fahrtrichtung stadteinwärts aufstellen
3. Radverkehrsführung verbessern: ggfls. Radverkehr aus der Nebenanlage über eine Weiche (ca. 200 m vorher) auf die Fahrbahn führen (660.21)

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom 1. & 2. 04.12.2017, 3. - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher	3					2	1	
	nachher								
3 (EK)	vorher								
	nachher								
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	3					2	1	
	nachher								

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Um die Wartepflicht zu verdeutlichen, wurde VZ 205 vor den Einmündungen Deciusstraße, Hamfeldstraße und Meierfeld auf den Geh-/Radwegen angebracht. Die beschlossenen Maßnahmen zu 1. und 2. sind damit erledigt. Da die beschlossene Maßnahme zu 3. lediglich eine „Komfortfrage“ und nicht ausschlaggebend zur Beseitigung der UHSt ist, wird diese Maßnahme als nicht mehr notwendig erachtet.

Die UHSt ist damit erledigt.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**

- ☒ Unfallhäufungsstelle
☐ Unfallhäufungslinie

Nr. 250

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Elsa-Brändström-Straße/Am Zwinger

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen:

1. Weiter beobachten (Polizei)

2. Die Örtlichkeit soll ebenfalls in die Prüfung der Radverkehrsführung in dem Bereich Alfred-Bozi-Straße bis Elsa-Brändström-Straße/ Arndtstraße einbezogen werden (die Unfallkommission erwartet, dass die Planung zur Verkehrsberuhigung des Jahnplatzes die Beschlusslage der Unfallkommission berücksichtigt) (660.21/22).

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 SO
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher	3				2	1		
	nachher								
3 (EK)	vorher								
	nachher	1					1		
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	3				2	1		
	nachher	1					1		

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die beschlossenen Maßnahmen werden im Zusammenhang mit dem Projekt „Emissionsfreie Innenstadt“ weiter verfolgt. Im Moment stellt sich hier keine UHSt dar. Aufgrund der weiterhin bestehenden planerischen Defizite ist diese UHSt dennoch im Controlling der UK zu behalten.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**☒ Unfallhäufungsstelle

Nr.

251

☐ UnfallhäufungslinieLage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Westerfeldstraße/Theesener Straße

☐ außerhalb -☐ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen:

1. Furt nachmarkieren (660.23)

2. Leistungsfähigkeit des nichtsignalisierten Knotens prüfen (nach Ende der Baustelle, Zahlen aus vorherigen Jahren sind nicht vorhanden) (660.23/21)

3. Nachmeldung von eventuellen aktuellen Unfallzahlen (Polizei).

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom 1. 04.09.2017; 2. 23.02.2018; 3. 23.08.2017 zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5+6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher								
3 (EK)	vorher	3				1	2		
	nachher	1					1		
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher	1						1	
Summe	vorher	3				1	2		
	nachher	2					1	1	

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Diese UHSt ist erledigt.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**

- ☒ Unfallhäufungsstelle
☐ Unfallhäufungslinie

Nr. 252

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Neustädter Straße/Am Bach

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast**Beschlossene Maßnahmen:**

Erforderlichkeit einer Fußgänger-Querungshilfe (Fußgängerüberweg) prüfen (evtl. bereits vorhandene Prüfung in der Straßenakte) (660.24/22)

Planerische Prüfung zur Anlage eines Mini-Kreisverkehrs (660.22).

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5+6 SO
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher			5		1	4		
	nachher			1			1		
3 (EK)	vorher			1			1		
	nachher								
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher			6		1	5		
	nachher			1			1		

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Es liegt keine UHSt mehr vor. Jedoch besteht weiterhin ein erhöhter Querungsbedarf an dieser Stelle. Die beschlossenen Maßnahmen sind daher noch durchzuführen. Bis dahin wird dieser Knoten weiterhin als UHSt geführt.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**

- ☒ Unfallhäufungsstelle
☐ Unfallhäufungslinie

Nr. 253

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld Straße/Klasse: Windelsbleicher Straße/Friedrichsdorfer Straße/Am Waldbad
☐ außerhalb - ☒ innerhalb geschlossener Ortschaften

☐ Strecke ☒ Kreuzung/Einmündung ☐ Kreisverkehr ☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen:

1. Durch Tannen verdeckte Verkehrszeichen freischneiden lassen (Haus Nr. 217) (Bez.Amt 164)
 2. Die Lichtsignalanlage wird im Herbst 2017 auf die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht angepasst (660.23)
 3. Weiter beobachten (Polizei)
- (Zukünftig sollte evtl. ein Kreisverkehr angedacht werden).

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom 1. 11.08.2017; 2. -, 3. -, zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
Unfalltyp		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher	3					2	1	
	nachher	1					1		
3 (EK)	vorher								
	nachher								
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher								
	nachher								
Summe	vorher	3					2	1	
	nachher	1					1		

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Die UHSt bleibt bestehen, bis die beschlossenen Maßnahmen durchgeführt worden sind.

Vorher-/Nachher-Untersuchung**Anlage 7**

- ☒ Unfallhäufungsstelle
☐ Unfallhäufungslinie

Nr. 254

Lage der Unfallhäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld

Straße / Klasse: Milser Straße/Sandbrink

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beschlossene Maßnahmen:

Weiter beobachten (Polizei).

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 13.07.2017 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen vom - zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.12.2016							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2017 bis 31.07.2018							
		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
Unfalltyp					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher	1				1			
	nachher								
2 (AB)	vorher								
	nachher								
3 (EK)	vorher	1				1			
	nachher								
4 (ÜS)	vorher								
	nachher								
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher								
7 (SO)	vorher	1				1			
	nachher								
Summe	vorher	3				3			
	nachher								

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Im Nachher-Zeitraum erfolgten keine Unfälle an dieser Stelle. Es liegt keine UHSt mehr vor.

☒ Unfallophäufungsstelle

Nr. 42

☐ UnfallophäufungslinieLage der Unfallophäufungsstelle/-linie

Gemeinde: Bielefeld Straße / Klasse: Mindener Straße/Jöllenbecker Straße/Am Güterbahnhof

☐ außerhalb -☒ innerhalb geschlossener Ortschaften☐ Strecke☒ Kreuzung/Einmündung☐ Kreisverkehr☐ BAB-Ast

Beschlussene Maßnahmen (25.07.2017):

1. Planung d. Radverkehrsführung (s. Beschluss UK 2016-II) weiterverfolgen (nach erfolgter Überprüfung der Leistungsfähigkeit der LSA werden weiterhin zwei Linksabbiege-Spuren benötigt). Daher ist ein teilweiser Rückbau der Dreiecks-Insel erforderlich (660.22)
2. Prüfung, ob eine parallele bzw. durchgehende Freigabezeit der beiden Fußgängerfurten parallel zur Jöllenbecker Straße möglich ist (660.23)
3. Langfristig: Prüfung einer evtl. Signalisierung des freien Rechtsabbiegers der Straße Am Güterbahnhof mit komplett Grün für Fußgänger (660.23)
4. Prüfung, ob Rechtsabbieger von der Mindener Straße in die Jöllenbecker Straße separat signalisiert werden können - zusammen mit den Linksabbiegern aus der Jöllenbecker Str. in die Mindener Straße - alternativ: Prüfung, ob für die Fußgänger ein Grünvorlauf gegenüber dem rechtseinbiegenden Kfz-Verkehr von 2-3 Sekunden (wie bei Radsignalen) geschaltet werden kann (660.23)
5. An der Mindener Straße für Rechtsabbieger in die Jöllenbecker Straße sowie an der Jöllenbecker Straße für Rechtsabbieger in die Straße Am Güterbahnhof den Radius verkleinern / als Sofortmaßnahme: per Markierung / anschließend: bauliche Ausführung (660.23/22/32)
6. Am Fußgängerüberweg Mindener Straße eine Aufpflasterung erstellen nach Beispiel der AGFS (Beschilderung per VZ 301 ("Vorfahrt") und VZ 205 ("Vorfahrt gewähren"), Beschilderung FGÜ entfällt (660.22/32)
7. Mindener Straße: Radfahrer-Führung am FGÜ in Gegenrichtung prüfen und im Anschluss ggfls. mit Piktogrammen verdeutlichen (660.24 +.21)
8. Mindener Straße vor dem FGÜ: Beschilderung VZ 101 ("Gefahrenstelle") und VZ 274-30 ("zulässige Höchstgeschwindigkeit 30") aufstellen (660.23)
9. Mindener Straße: nach FGÜ: VZ 254 ("Verbot für Radverkehr") (660.23)
10. Polizeikontrollen im gesamten Kreuzungsbereich (Geschwindigkeit, Schulterblick, Rotlichtverstöße) (660.23/Polizei)

Beschlussene Maßnahmen (14.03.2018):

1. Der vorhandene Fußgängerschutzblinker vor dem FGÜ Jöllenbecker Str. stadteinwärts in FR Mindener Str. ist nach dem Umbau abzubauen. Der Mast soll erhalten bleiben.
2. Die Planungen dieses Knotens sind abgeschlossen und müssen nun zeitnah (bis **spätestens** Ende der Sommerferien) umgesetzt werden.

Die beschlossenen Maßnahmen wurden am 25.07.2017 und 14.03.2018 wirksam. Art und Durchführung der Maßnahmen sind der Meldung über den Vollzug der Maßnahmen zu entnehmen.

Unfallentwicklung		Vorher-Zeitraum: vom 01.07.2014 bis 30.06.2017							
		Nachher-Zeitraum: vom 01.01.2016 bis 31.07.2018							
		Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG / RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
Unfalltyp					1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5 + 6 S0
1 (F)	vorher								
	nachher								
2 (AB)	vorher			4		1	3		

	nachher			6		1	5	1	2
3 (EK)	vorher			6		1	5		
	nachher			4		1	3		
4 (ÜS)	vorher			3		2	1		
	nachher			3		1	2		
5 (RV)	vorher								
	nachher								
6 (LV)	vorher								
	nachher							1	3
7 (SO)	vorher								
	nachher			1		1			
Summe	vorher			13		4	9		
	nachher			14		4	10	2	5

Bewertung der Unfallentwicklung und weiteres Vorgehen:

Alle Unfälle aus dem Jahr 2017 wurden bereits in der UK 2018-I berücksichtigt. Drei Unfälle sind neu dazugekommen. Der Knoten wird derzeit entsprechend der beschlossenen Maßnahmen umgebaut. Die UHSt bleibt bestehen.

Protokoll Unfallkommission: 2018-II Sitzung am: 11.09.2018

Unfallstelle: Herforder Str./Beckhausstr./ Walther-Rath lfd. Nr.: 28

Baulast: Stadt Bielefeld

Gesamtzahl der Unfälle: 10 **Anzahl der Unfälle mit:**
Toten:
Schwerverletzten: 5
Leichtverletzten: 3
schwerem Sachschaden: 2
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: 5

	Unfallursache:	Verursacher:	Unfalltypen:
Radfahrer:	3 x Typ 2, 1 x Typ 3	3 x Pkw, 1 x Rad	1= Fahrurfälle
Fußgänger:	1 x Typ 2	1 x Lkw bis 3,5t	2= Abbiegeunfälle
Schulkinder:			3= Einbiegen und Kreuzen
			4= Fahrbahnüberschreitung
			5= Unfälle im ruhenden Verkehr
			6= Unfälle im Längsverkehr
			7= Sonstige Unfälle
			8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 1995, 1996, 1998, 1999, 2006-I, 2016-I, 2018-I

Voruntersuchungen: 2 x Typ 2, 3 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
X		X

Sofortmaßnahmen:

zuständig:

- Aufgrund des aktuell uneinheitlichen Unfallbildes werden keine weiteren Maßnahmen beschlossen. Die Maßnahmen aus der UK-2018-I sind noch durchzuführen:
Schutzblinker an beiden Furten in größerer Ausführung (300er) installieren.

660.23

Längerfristige Maßnahmen:

zuständig:

- Umbauplanung im Zuge des Umbaus der Herforder Straße unter Berücksichtigung der Radfahrer- und Fußgängerströme (Beschluss aus UK 2018-I).

660.22

Protokoll Unfallkommission: 2018-II **Sitzung am:** 11.09.2018

Unfallstelle: Oerlinghauser Straße 207 (Kurve) **lfd. Nr.:** S 1

Baulast: Stadt Bielefeld

Sofortmaßnahmen:

zuständig:

Eine Griffigkeitsüberprüfung wurde bereits in Auftrag gegeben. Je nach Ergebnis ist neu über die bestehende Geschwindigkeitsbegrenzung (T40) zu beschließen.

Protokoll Unfallkommission: 2018-II **Sitzung am:** 11.09.2018

Unfallstelle: Niederwall/ Altstädter Kirchplatz **lfd. Nr.:** 241

Baulast: Stadt Bielefeld

Sofortmaßnahmen:

zuständig:

Beschluss aus UK 2016-I: FGÜ einrichten. 660.22, .23
Problem: Durch den Abbruch der Häuser Altstädter
Kirchplatz 2 & 4 bis Ende 2019 müsste der Baustellenverkehr über den neuen FGÜ
geleitet werden.

- Der Beschluss ist auszusetzen bis die Baumaßnahmen abgeschlossen sind.
Vorher ist eine provisorische Lösung umzusetzen: Es werden die Borde gesetzt,
die Beleuchtung erfolgt teilweise provisorisch und nach Abschluss der
Hochbauarbeiten erfolgt die endgültige Fertigstellung.

Protokoll Unfallkommission: 2018-II **Sitzung am:** 11.09.2018

Unfallstelle: Senner Straße / Düsseldorfer Straße **lfd. Nr.:** 128

Baulast: Stadt Bielefeld

Mittelfristige Maßnahme

zuständig:

Beschluss aus UK 2016-II:

660.23

Auf Grund der Unfallhäufung soll die bestehende Planung für diesen Bereich (Mittelinsel, Markierung von Schutzstreifen) mit drei zusätzlichen Gehweg-aufpflasterungen (2 x an der Düsseldorfer Straße und 1 x an der Wilhelm-Thielke-Straße) umgesetzt werden (660.22 und 660.32).

Problem: In ca. 5 Jahren (2023) werden in diesem Bereich Kanalbauarbeiten stattfinden.

- Die UHSt ist in der nächsten anlassbezogenen UK zu besprechen. Bis dahin müssen die aktuellen Unfallzahlen ausgewertet werden. Der Kanalbau muss den Verlauf der Trasse darlegen. Danach ist zu prüfen, ob mit den Baumaßnahmen schon vor dem Kanalbau begonnen werden kann, ohne dass nach dem Umbau von vorne begonnen werden muss.