

Herzlich Willkommen zur Bürgerinformations- veranstaltung



Bielefeld

06.09.2018, P. Kühn, M. Eichhorn, Amt für Verkehr;
H. Meier, K. Busch, moBiel GmbH

**Planung eines neuen
Hochbahnsteiges in der
Oldentruper Straße**

Bürgerinformation

Agenda

- 
- **Einführung**

- 
- Lage des neuen Hochbahnsteiges

- 
- Die Pläne im Detail

- 
- Weiteres Vorgehen

- Stadt Bielefeld ist Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Bielefeld.
- moBiel führt den Betrieb des ÖPNV
- Gemeinsame Planung bei Infrastrukturprojekten
- Besonders wichtig: Sicherstellung der Barrierefreiheit im ÖPNV

Planungsanlass

- Barrierefreier Ausbau ermöglicht sensorisch oder körperlich eingeschränkten Menschen die Nutzung des ÖPNV
- Barrierefreie Erreichbarkeit der Stadtbahnhaltestellen kommt allen Fahrgästen zugute durch mehr Komfort
- Barrierefreie Erreichbarkeit ist deshalb gesetzlich festgeschrieben
- §8(3)3 PBefG: *Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.*
- Sukzessive sollen in Bielefeld alle Stadtbahn- und Buslinien barrierefrei ausgebaut werden.

Bedeutung von Barrierefreiheit im Bild



Status quo an der Oldentruper Straße

- Stadtbahnhaltestellen Sieker Mitte und Hartlager Weg sind zum aktuellen Zeitpunkt nicht barrierefrei erreichbar.
- Zugang in die Bahnen nur über Stufen möglich
- Keine Leiteinrichtungen für sehbehinderte Menschen vorhanden.
- Die jetzigen Haltestellen sind für Menschen im Rollstuhl, mit Kinderwagen oder mit Sehbehinderung nicht benutzbar.

Agenda

- 
- Einführung

- 
- **Lage des neuen Hochbahnsteiges**

- 
- Die Pläne im Detail

- 
- Weiteres Vorgehen

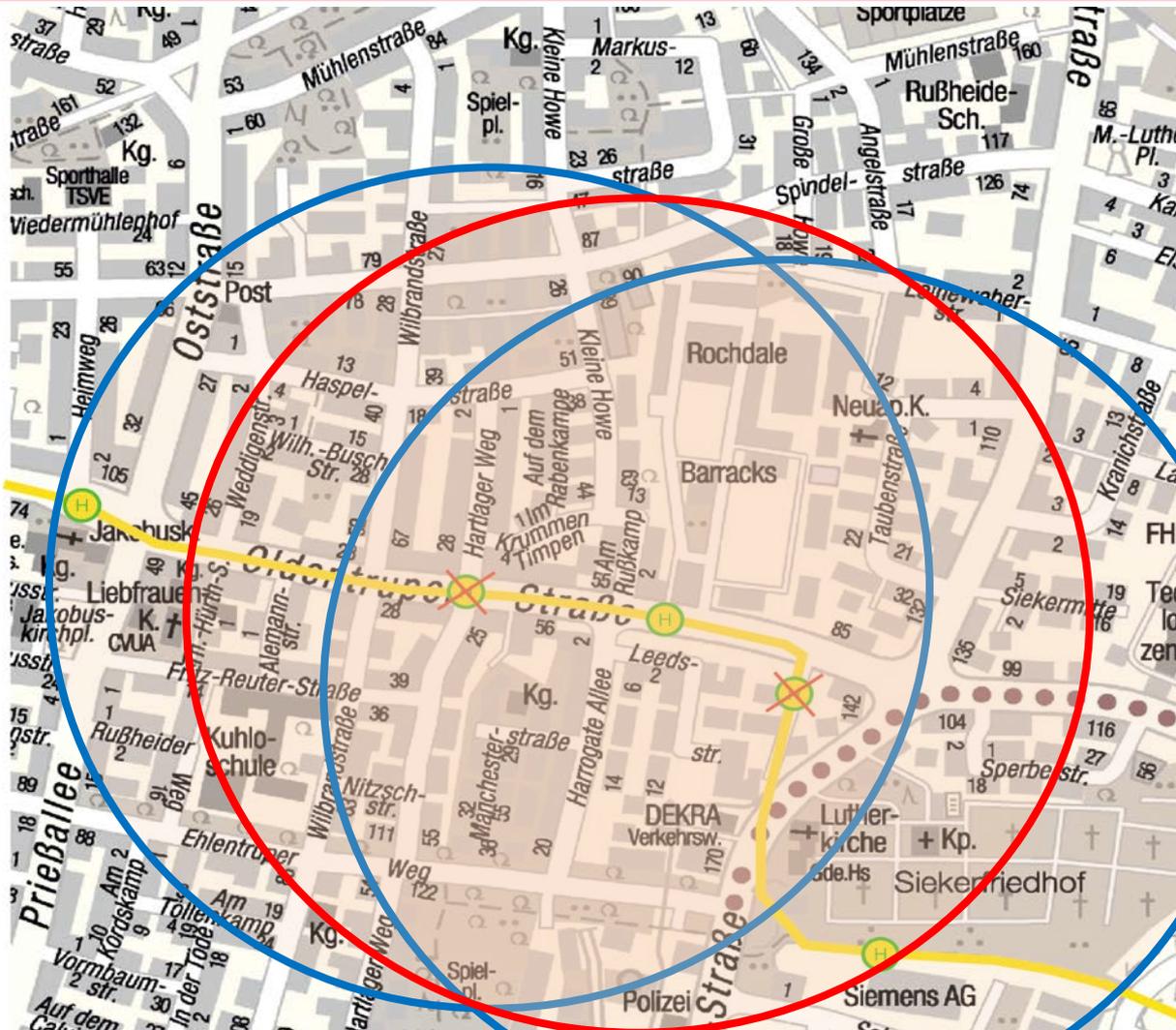
Übersicht über die Planung



Übersicht über die Planung



Veränderung der Erreichbarkeit



Legende:

Einzugsbereiche der Haltestellen mit 500m Radius

— Bestand

— Neuplanung

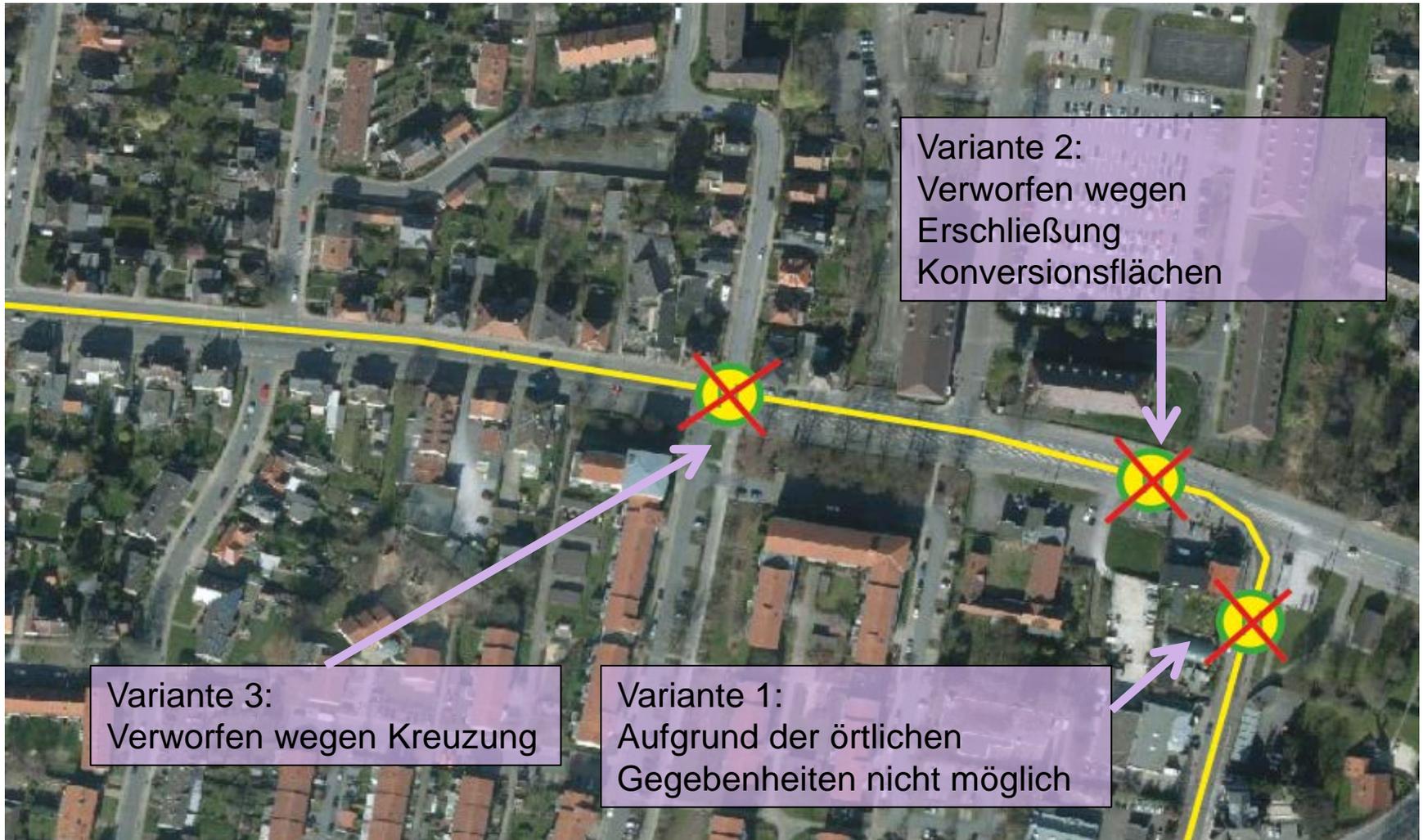
Übersicht über die Varianten



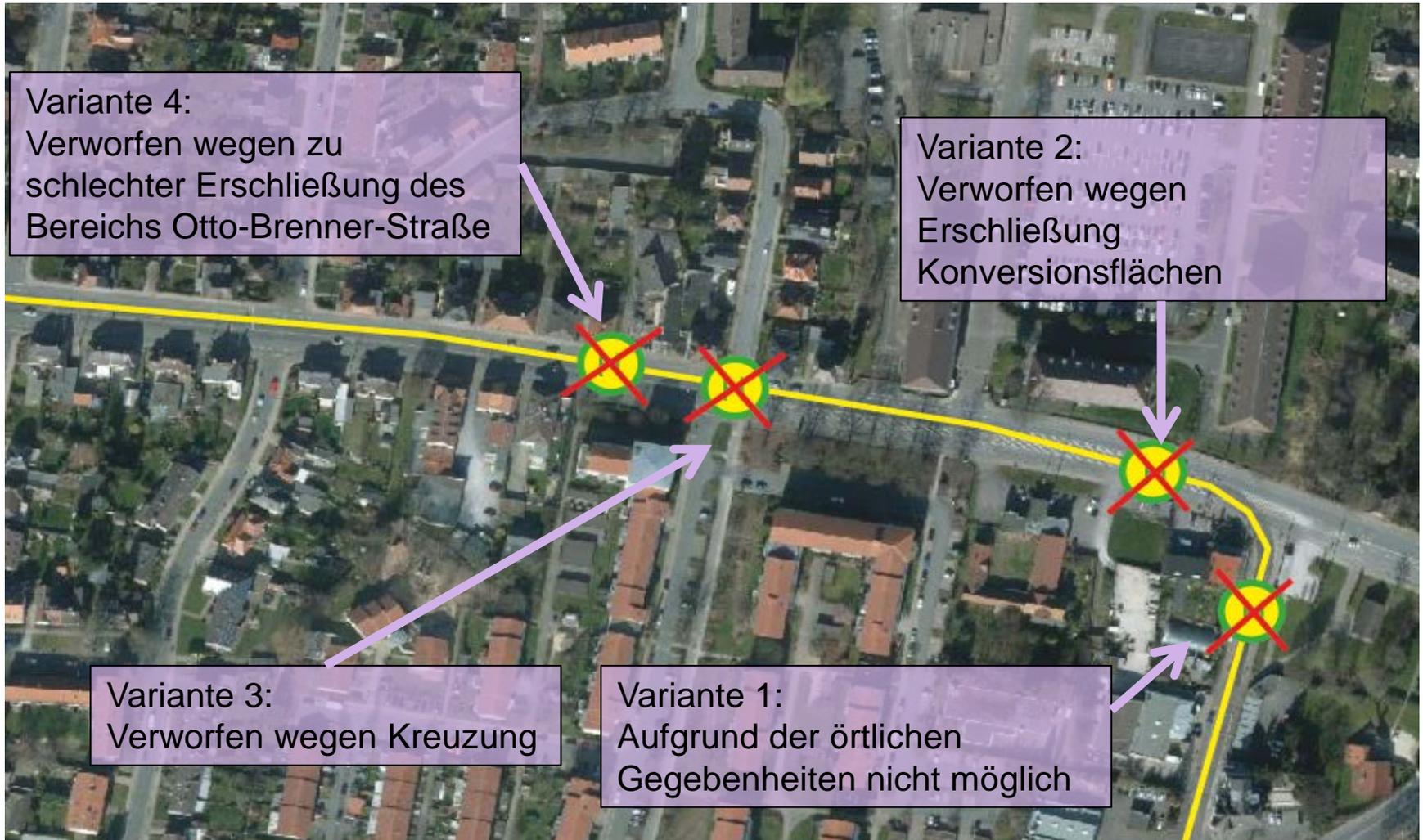
Übersicht über die Varianten



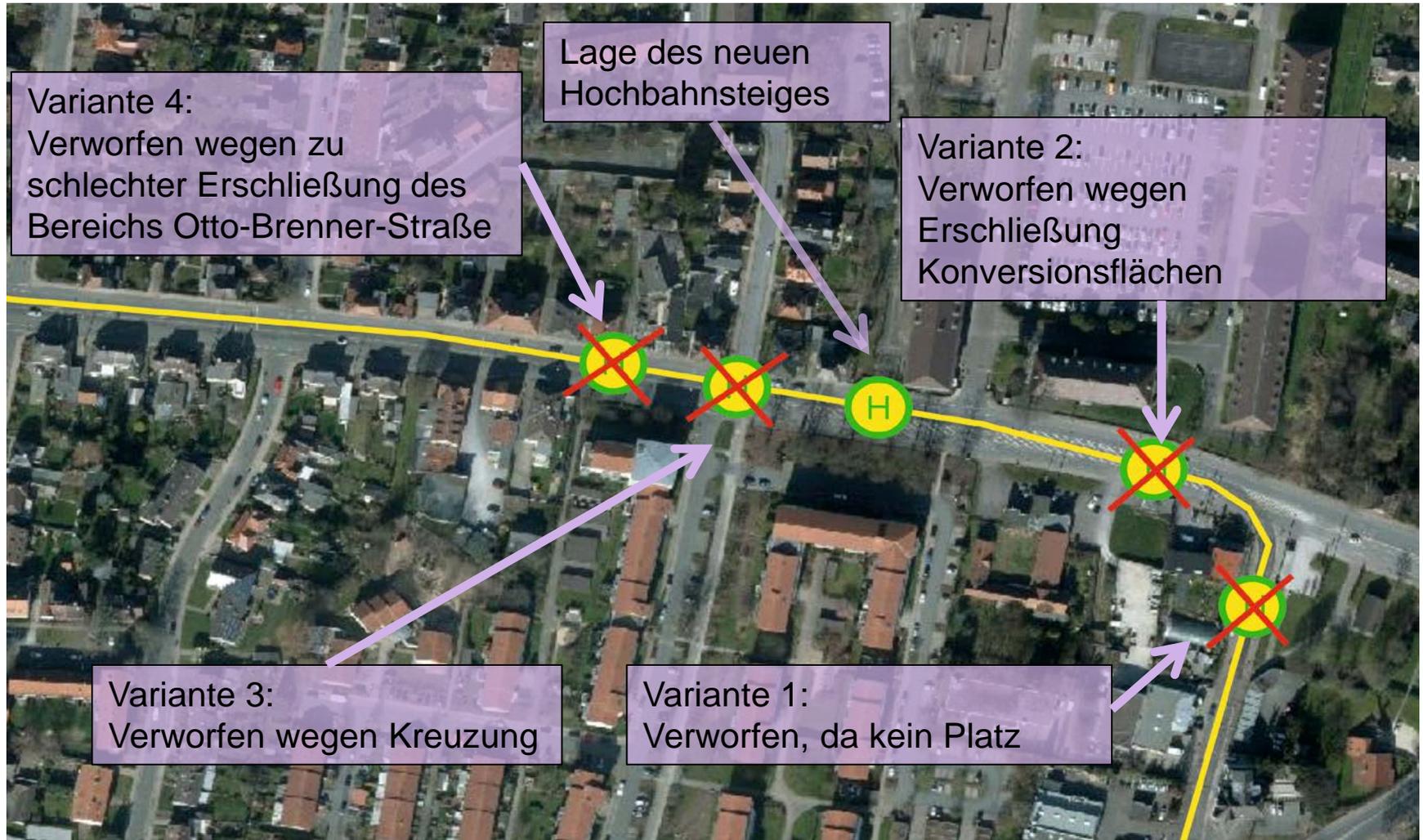
Übersicht über die Varianten



Übersicht über die Varianten



Übersicht über die Varianten



Vor- und Nachteile der neuen Haltestelle

Vorteile

Barrierefreie Haltestelle möglich

Bestmögliche Erschließung der Harrogate Allee

Mehr Komfort beim Ein- und Ausstieg

Bestmögliche Erschließung des Kasernengeländes

Kürzere Standzeit beim Ein- und Ausstieg

Nachteile

Geringfügig weitere Wege aus den Bereichen westlich Hartlager Weg und östlich Otto-Brenner-Straße

Agenda

- 
- Einführung

- 
- Lage des neuen Hochbahnsteiges

- 
- **Die Pläne im Detail**

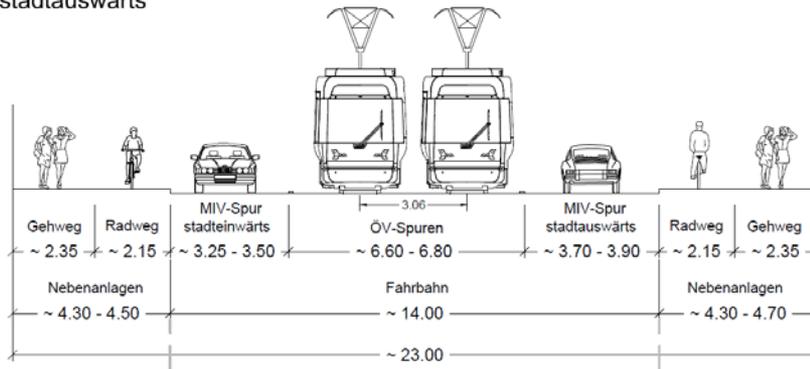
- 
- Weiteres Vorgehen

Zum Vergleich – Die heutige Situation



Bestand

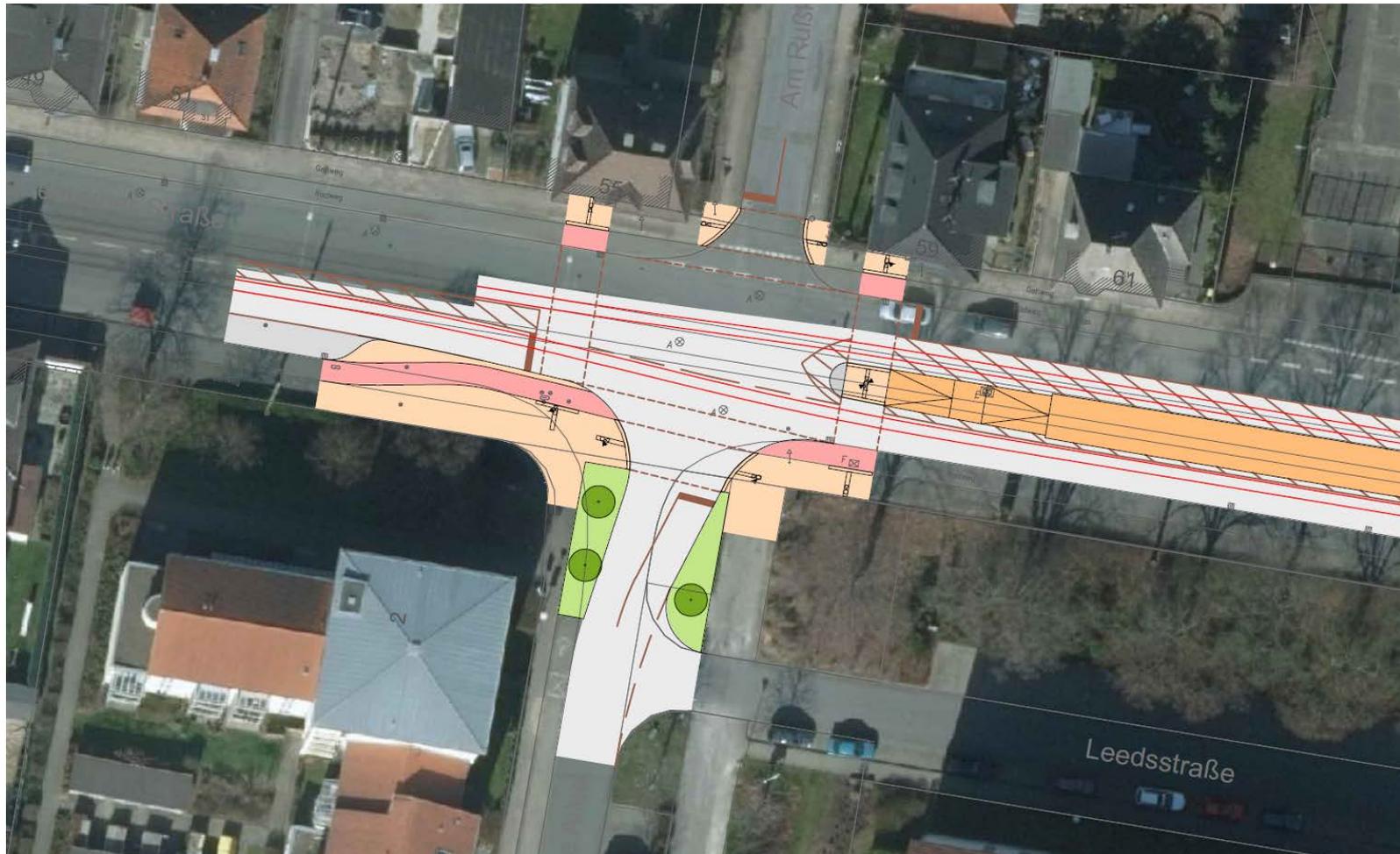
Blickrichtung stadtauswärts



Vorstellung der Planung - Lageplan



Vorstellung der Planung



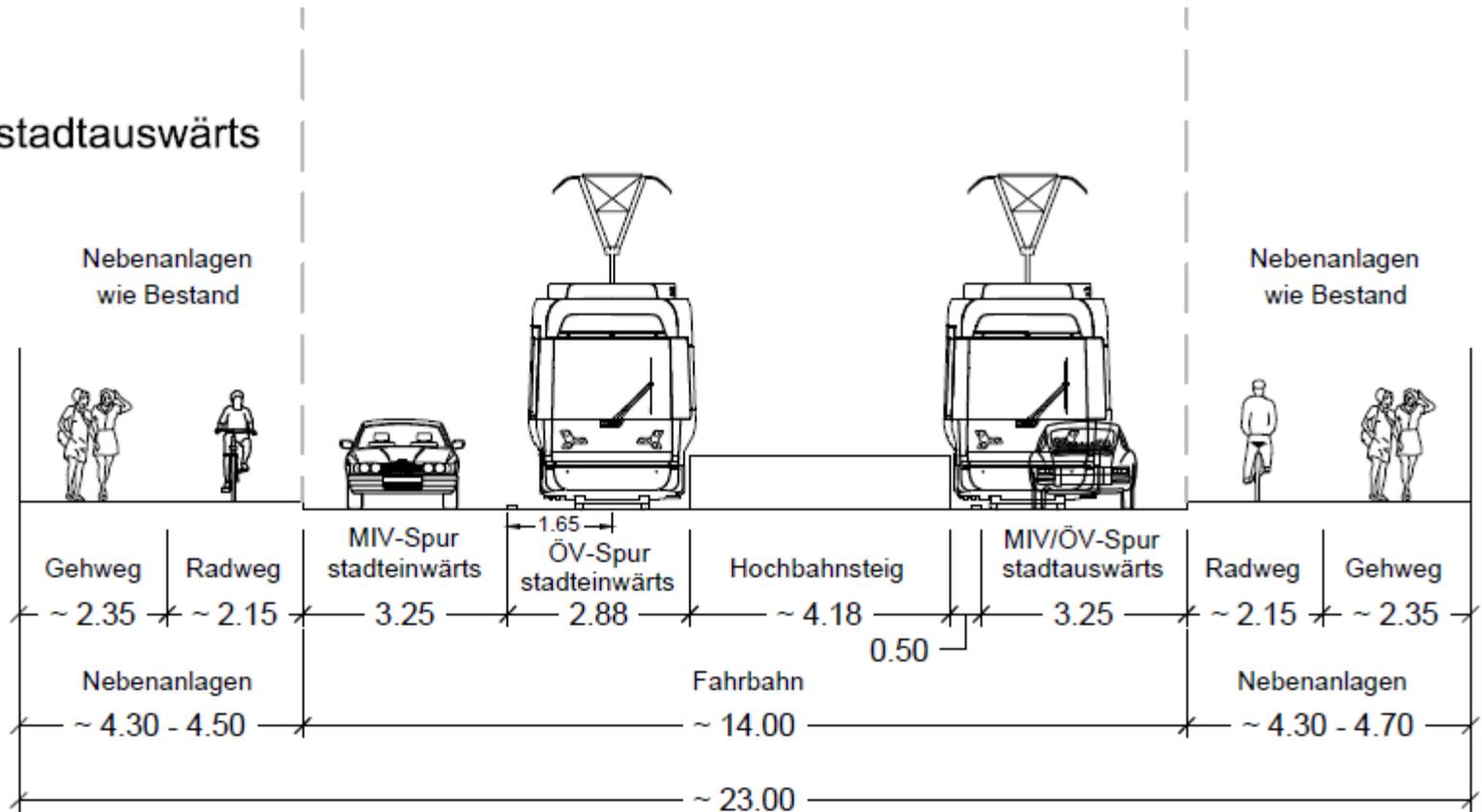
Vorstellung der Planung



Vorstellung der Planung - Querschnitt

Planung

Blickrichtung stadtauswärts



Agenda

- 
- Einführung

- 
- Lage des neuen Hochbahnsteiges

- 
- Die Pläne im Detail

- 
- **Weiteres Vorgehen**

Weiteres Verfahren

- Beantragung der Planfeststellung bei der Bezirksregierung Detmold
- Öffentliche Auslegung der Pläne mit der Möglichkeit für Betroffene, Einwände geltend zu machen.
- Erörterung und Abwägung der Einwände durch die Bezirksregierung Detmold
- Entscheidung über Baurecht des neuen Hochbahnsteiges vrsl. im Jahre 2019

Bau des Hochbahnsteiges

- Der Bauprozess und -ablauf wird 2019 geplant. Die Betroffenen werden dabei berücksichtigt.
- Beginn der bauvorbereitenden Maßnahmen vrsl. Ende 2019
- Bau des Hochbahnsteiges vrsl. im Jahre 2020
- Abstimmung und Koordinierung der Baustelle mit anderen Baumaßnahmen
- Über die Baumaßnahme wird intensiv informiert, mit den Betroffenen werden die Details abgestimmt. Störungen werden so gering wie möglich gehalten.

Zusammenfassung

- Neuer Hochbahnsteig zwischen Sieker Mitte und Hartlager Weg
- Herstellung einer barrierefreien Haltestelle, die für den Einsatz des Vamos geeignet ist und somit eine höhere Kapazität und besseren Komfort bietet
- Gute Erschließung des Bereiches Hartlager Weg und Sieker Mitte möglich
- Verbesserung der Verkehrssicherheit durch zusätzliche Lichtsignalanlagen