

Amt für Verkehr, 10.09.2018  
660.21, Paul Fabian, 3817

**An das Bezirksamt Sennestadt - 163 -**  
Herrn Grabe

**Sofortprogramm "Saubere Luft 2017-2020"**  
**Bezirksvertretung Sennestadt, 25.01.2018, TOP 5.3, Dr. 6037/2014-2020**

Wir bitten, der Bezirksvertretung Sennestadt nachstehende Mitteilung zukommen zu lassen.

Die Busflotte von moBiel und die der eingesetzten Subunternehmer wird schrittweise modernisiert. Fahrzeuge unter Euro 5 bzw. EEV finden sich bei moBiel nicht mehr in der Fahrzeugflotte. Auch bei den Subunternehmern werden bereits 28 Euro-5-Fahrzeuge und 5 Euro-6-Fahrzeuge eingesetzt.

Aktuell entsprechen bereits 70% der eingesetzten moBiel-Fahrzeuge der Abgasnorm Euro 6. Dieser Anteil wird sich im Laufe des Jahres durch den Erwerb von 22 hochmodernen Fahrzeugen (Mild-Hybride) weiter erhöhen. Damit sind in Bielefeld bzw. in Sennestadt vergleichsweise schadstoffarme Fahrzeuge im Einsatz.

Die Nachrüstung bestehender Fahrzeuge ist aufgrund der bevorstehenden Erneuerungen der Fahrzeugflotten nicht erforderlich bzw. aufgrund der geringen Rest-Einsatzzeiten nicht wirtschaftlich. Im Gegensatz zur Situation bei den PKW-Modellen entsprechen die Abgaswerte von Bussen tatsächlich den gesetzlichen Grenzwerten, da die gesetzlichen Prüfungen schon immer unter realen Einsatzbedingungen stattfanden. Effizienter als eine Nachrüstung ist der Ersatz durch neue Fahrzeuge. Aktuell wird dieses Bestreben durch den Aufsichtsratsbeschluss vom 7. September 2018 zur Neubeschaffung von Brennstoffzellen-Fahrzeugen im Rahmen eines geförderten Versuchsbetriebes untermauert.

Damit wird der von der Bezirksvertretung Sennestadt gefasste Beschluss zum Einsatz von Hybrid- und Elektrobussen bezogen auf das Stadtgebiet Bielefeld bei der Neubeschaffung von Fahrzeugen bereits umgesetzt. Aufgrund der komplexen Umlaufgestaltung der Fahrzeuge über mehrere Linien bzw. aufgrund der langen Laufwege einzelner Linien (z.B. Linie 30) profitieren alle Bielefelder Stadtteile mittelfristig von den Investitionen in Neufahrzeuge. Eine gezielte Neubeschaffung von Neufahrzeugen für einzelne Stadtteile ist – mit Ausnahme der Brennstoffzellenbusse für den versuchsweisen Einsatz unter definierten Rahmenbedingungen auf der Linie 29 in den Bezirken Mitte und Gadderbaum – nicht vorgesehen.

