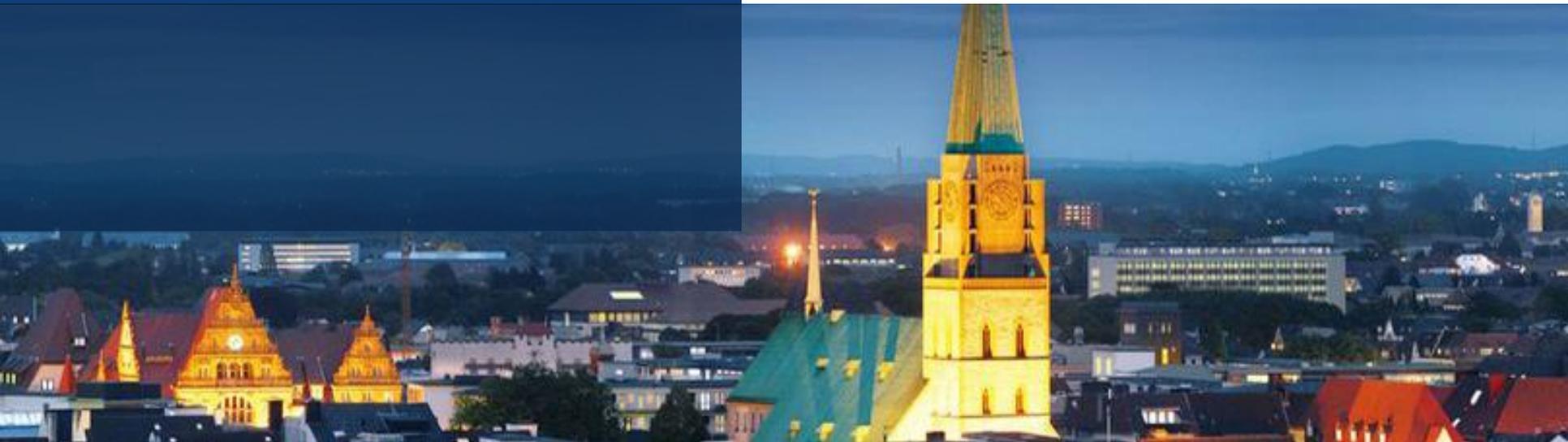


# SWB Ladesäulenbau 2018

Anlage 2  
zur Niederschrift der Sitzung der  
Bezirksvertretung Stieghorst  
am 14.06.2018

**STADTWERKE  
BIELEFELD**



## Ausbau der öffentlichen Ladesäuleninfrastruktur in Bielefeld

Für ein  
lebenswertes  
Bielefeld.

## Standorte für öffentliche Ladesäulen in Bielefeld basierend auf den folgenden Kriterien:

- Kundenbedarf / u.a. Wohndichte
- Zeitliche Verfügbarkeit des Zugangs (24/7)
- Kostenloses Parken (z.B. gebührenpflichtiges Parkhaus)
- Öffentliche Wahrnehmung (Attraktivität des Standorts)
- Anschlussmöglichkeit an das öffentliche Leitungsnetz
- Anbindung von Verkehrsknotenpunkten (z.B. Park & Ride)
- Berücksichtigung aller Stadtbezirke
- Definition der maximalen Ladedauer an öffentlichen Standorten (inkl. Beschilderung)

## Priorisierung des öffentlichen Ladesäulenausbaus in Bielefeld

1. Umbau bestehender Alt-Ladesäulen (Ladefoxx auf innogy)
2. Bau geförderter Ladesäulen aus dem Förderprogramm des Bundes
  - *Die Zusagen für die Förderung der Ladesäulen am Niederwall, Schildescher Straße sowie für die Schnelladesäulen am Lenkwerk und der Fabrikstrasse (RTS Schaumburg), liegen mittlerweile vor. Die Umsetzung erfolgt kurzfristig. (evtl. sind bei Schnelladesäulen noch Lieferzeiten zu berücksichtigen)*
3. Bau der beantragten, jedoch nicht geförderten Ladesäulen
4. Stadtbahn-Endhaltestellen / P+R Standorte
5. Verteilung auf das Stadtgebiet, orientiert an Anschlussbedingungen & Standorten mit bereits existierender Ladesäuleninfrastruktur

Fortlaufend: Realisierung von Ladesäulenprojekten (bspw. bei Privat- und Geschäftskunden)

## Anzahl geplanter Ladesäulen in Bielefeld im 1. Arbeitspaket

- 23 Standorte für Normalladesäulen mit 2 x 22 kWel oder 4 x 22kWel (schnelle Ladesäulen)
- 6 Schnellladesäulen mit 50 kWel
- Standortkategorien:
  - Öffentlicher Raum (Stadt Bielefeld)
  - Gelände SWB, Eigene Standorte (bspw. Stadtbahn Endhaltestellen)
  - Unternehmen, Dritte, SWB-Kunden
- 1 bis 2 Normalladesäulen oder 1 Schnellladesäule (pro Standort)
- Leistung pro Ladepunkt 22 kW (Normal) / 50 kW (Schnell)
- Derzeit erfolgt die Abstimmung über die genauen Standorte. Bis Ende März werden die Standorte festgelegt. Danach erfolgt die Umsetzung.
- Ausbaustufe 2 für 2019 muss zwischen Stadt und Stadtwerken im 2. Halbjahr final abgestimmt werden