

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Detmolder/Otto-Brenner/Osningstraße **lfd. Nr.:** 19

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 3 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:** 1  
**Schwerverletzten:** 2  
**Leichtverletzten:**  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 0

	<b>Unfallursache:</b>	<b>Verursacher:</b>	<b>Unfalltypen:</b>
<b>Radfahrer:</b>			1= Fahrurfälle
<b>Fußgänger:</b>			2= Abbiegeunfälle
<b>Schulkinder:</b>			3= Einbiegen und Kreuzen
			4= Fahrbahnüberschreitung
			5= Unfälle im ruhenden Verkehr
			6= Unfälle im Langsverkehr
			7= Sonstige Unfälle
			8= Bagatellunfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 1995, 1996, 1998, 1999, 2006-I, 2016-I, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 1 x Typ 2, 1 x Typ 6, 1 x Typ 7

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	X	

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

→ Die UK erkennt keine verkehrlichen Defizite. Maßnahmen sind deshalb nicht erforderlich.

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Beckhausstr./Engersche Str. **lfd. Nr.:** 24

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 7 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:**  
**Leichtverletzten:** 7  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 7

**Unfallursache:** 1 x Typ 2, 4 x Typ 3, 1 x Typ  
**Radfahrer:** 5, 1 x Typ 7  
**Fußgänger:**  
**Schulkinder:**

**Verursacher:** 1 x Sattelzug, 5 x  
Pkw, 1 x Rad

**Unfalltypen:**  
1= Fahrunfälle  
2= Abbiegeunfälle  
3= Einbiegen und Kreuzen  
4= Fahrbahnüberschreitung  
5= Unfälle im ruhenden Verkehr  
6= Unfälle im Langsverkehr  
7= Sonstige Unfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 1994, 1995, 1998, 2000 I, 2003, 2007-I, 2008-I,  
2012-I, 2014, 2017-I, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 1 x Typ 2, 4 x Typ 3, 1 x Typ 5, 1 x Typ 7

1-Jahres- Betrachtung	3-Jahres- Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres- Betrachtung Fuß/Rad
		X

8= Bagatellunfälle

**Sofortmaßnahmen:**

- Aufpflasterung fahrgeometrisch herstellen lassen. Überarbeitung des Umbauplans bevor die geplante Ausschreibung stattfindet. 660.22
- Überprüfung, ob die Aufpflasterung am Rand der Beckhausstr. stumpfer gebaut werden kann. 660.22
- Überwachung der Stoppschildregelung Polizei

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Herforder Str./Beckhausstr./ Walther-Rath lfd. Nr.: 28

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 5 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:** 5  
**Leichtverletzten:** 2  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 2

**Unfallursache:** **Verursacher:**  
**Radfahrer:** 1 x Typ 2, 1 x Typ 3 1 x Pkw, 1 x Rad **Unfalltypen:**  
**Fußgänger:** 1= Fahrurfälle  
2= Abbiegeunfälle  
**Schulkinder:** 3= Einbiegen und Kreuzen  
4= Fahrbahnüberschreitung  
5= Unfälle im ruhenden Verkehr  
6= Unfälle im Langsverkehr  
7= Sonstige Unfälle  
8= Bagatellunfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 1998, 1999, 2003, 2009-II, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 2 x Typ 2, 3 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	X	

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

→ Schutzblinker an beiden Furten in größerer Ausführung (300er) installieren.

660.23

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**

→ Umbauplanung im Zuge des Ausbaus der Beckhausstraße unter Berücksichtigung der Radfahrer- und Fußgängerströme.

660.22

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str./Mindener Str./Am Gütert lfd. Nr.: 42

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 11 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:** 4  
**Leichtverletzten:** 7  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 11

<b>Unfallursache:</b>	<b>Verursacher:</b>	<b>Unfalltypen:</b>
<b>Radfahrer:</b> 2 x Typ 2, 4 x Typ 3,	5 x Pkw, 1 x Lkw	1= Fahrunfälle
<b>Fußgänger:</b> 1 x Typ 2, 3 x Typ 4 ,	über 3,5t	2= Abbiegeunfälle
1 x Typ 7	3 x Pkw,	3= Einbiegen und Kreuzen
<b>Schulkinder:</b>	2 x Fußgänger	4= Fahrbahnüberschreitung
		5= Unfälle im ruhenden Verkehr
		6= Unfälle im Langsverkehr
		7= Sonstige Unfälle
		8= Bagatellunfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 1998, 2000 II, 2005-I, 2008-I, 2009-II, 2012-I, 2014, 2015-I, 2015-II, 2016-I, 2016-II, 2017-II, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 3 x Typ 2, 4 x Typ 3, 3 x Typ 4, 1 x Typ 7

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		X

**Sofortmaßnahmen:**

- Der vorhandene Fußgängerschutzblinker vor dem FGÜ Jöllenbecker Str. stadteinwärts in FR Mindener Str. ist nach dem Umbau abzubauen. Der Mast soll erhalten bleiben. **zuständig:** 660.23
- Die Planungen dieses Knotens sind abgeschlossen und müssen nun zeitnah (bis **spätestens** Ende der Sommerferien) umgesetzt werden. **zuständig:** 660.32

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Eckendorfer Str./Walther-Rathenau-Str./O lfd. Nr.: 60

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 3 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:** 3  
**Leichtverletzten:** 4  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 0

	<b>Unfallursache:</b>	<b>Verursacher:</b>	<b>Unfalltypen:</b>
<b>Radfahrer:</b>			1= Fahrunfälle
<b>Fußgänger:</b>			2= Abbiegeunfälle
<b>Schulkinder:</b>			3= Einbiegen und Kreuzen
			4= Fahrbahnüberschreitung
			5= Unfälle im ruhenden Verkehr
			6= Unfälle im Langsverkehr
			7= Sonstige Unfälle
			8= Bagatellunfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 1999, 2012-I, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 3 x Typ 2

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	X	

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

→ Trotz erheblicher Verkehrsbelastung wurden keine verkehrlichen Defizite erkannt. Es sind keine Sofortmaßnahmen durchzuführen.

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**

→ Markierung und Beschilderung erneuern. 660.24

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I Sitzung am: 14.03.2018

**Unfallstelle:** Alfred-Bozi-Str./Elsa-Brändström-Str./Notf. lfd. Nr.: 62

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 9 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:** 1  
**Leichtverletzten:** 8  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 9

<b>Unfallursache:</b>	<b>Verursacher:</b>	<b>Unfalltypen:</b>
<b>Radfahrer:</b> 5 x Typ 2, 2 x Typ 3	6 x Pkw, 1 X Rad	1= Fahrnufälle
<b>Fußgänger:</b> 1 x Typ 2, 1 x Typ 4	1 x Rad, 1 x Pkw	2= Abbiegeunfälle
<b>Schulkinder:</b>		3= Einbiegen und Kreuzen
		4= Fahrbahnüberschreitung
		5= Unfälle im ruhenden Verkehr
		6= Unfälle im Längsverkehr
		7= Sonstige Unfälle
		8= Bagatellunfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 1993, 1999, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2013-I, 2016-I, 2017-I, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 6 x Typ 2, 3 x Typ 3, 1 x Typ 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		X

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

- Überplanung der Verkehrsführung (insb. Rad) aus der Notfortenstr. in FR Alfred-Bozi-Str., im Zuge der Umgestaltung Jahnplatz. 660.22
- Öffentlichkeitswirksame Verkehrsüberwachung des Radverkehrs aus der Notfortenstr. in die Elsa-Brändström-Str. auf Höhe der IHK in Kombination mit Geisterradfahrer-Markierung. Polizei mit 660.24/Rad
- Fahrradpiktogramm mit Richtungspfeilen Alfred-Bozi-Str. stadteinwärts (vor der IHK) und in der Furt der Linksabbieger Elsa-Brändström-Str. 660.24

**Mittelfristige Maßnahmen**

**zuständig:**

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Artur-Ladebeck-Str./Gadderbaumer Str./H. lfd. Nr.: 90

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 5 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:**  
**Leichtverletzten:** 5  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 5

<b>Unfallursache:</b>	<b>Verursacher:</b>	<b>Unfalltypen:</b>
<b>Radfahrer:</b> 1 x Typ 2, 1 x Typ 3, 1 x Typ 7,	2 x Rad, 1 x Pkw	1= Fahrurfälle
<b>Fußgänger:</b> 2 x Typ 4	2 x Fußgänger	2= Abbiegeunfälle
<b>Schulkinder:</b>		3= Einbiegen und Kreuzen
		4= Fahrbahnüberschreitung
		5= Unfälle im ruhenden Verkehr
		6= Unfälle im Langsverkehr
		7= Sonstige Unfälle
		8= Bagatellunfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 2000 II, 2004-I, 2005-I, 2006-I, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2010-I, 2015-II, 2016-II, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 1 x Typ 2, 1 x Typ 3, 2 x Typ 4, 1 x Typ 7

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		X

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

- Es ist zu prüfen, inwieweit die VAMOS-Maße bei den geplanten Umbaumaßnahmen der Artur-Ladebeck-Str. und insb. des Hochbahnsteigs berücksichtigt werden können. 660.22 in  
Absprache  
mit Mobiel
- An Mobiel ist der Vorschlag weiterzugeben, das mittige Geländer vom Hochbahnsteig an die rechte und linke Seite der Rampe zu verlegen , um im unteren Bereich eine größere Aufstellfläche zu schaffen. 660.21

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Artur-Ladebeck-Str./Am Ellerbrockshof **lfd. Nr.:** 170

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 3 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:** 3  
**Leichtverletzten:** 2  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 1

<b>Radfahrer:</b>	<b>Unfallursache:</b> 1 x Typ 2	<b>Verursacher:</b> 1 x Pkw	<b>Unfalltypen:</b> 1= Fahrnfälle 2= Abbiegeunfälle 3= Einbiegen und Kreuzen 4= Fahrbahnüberschreitung 5= Unfälle im ruhenden Verkehr 6= Unfälle im Langsverkehr 7= Sonstige Unfälle 8= Bagatellunfälle
<b>Fußgänger:</b>			
<b>Schulkinder:</b>			
<b>Unfallkommissionen der Vorjahre:</b>	2008-I, 2009-II, 2013-I, 2015-I, 2016-I, 2018-I		

**Voruntersuchungen:** 2 x Typ 2, 1 x Typ 6

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	X	

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

- Verkehrszählung auf allen vier Spuren im Knoten durchführen. Dabei ist insbesondere die Leistungsfähigkeit der jeweiligen Spuren zu betrachten sowie die Möglichkeiten der Spurenanordnung ↑↑ und ↗↗ gegenüberzustellen. 660.21

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**

- Nach Vorlage der Zahlen aus der Verkehrszählung ist eine weitere Betrachtung der UHSt, insb. unter Berücksichtigung des vorgesehenen Umbaus >2020, vorzunehmen. 660.22

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Otto-Brenner-Str. 201-207 **lfd. Nr.:** 203

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 3 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:** 3  
**Leichtverletzten:** 1  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 2

**Radfahrer:** **Unfallursache:** 2 x Typ 2 **Verursacher:** 2 x Pkw  
**Fußgänger:**  
**Schulkinder:**

**Unfalltypen:**  
1= Fahrurfälle  
2= Abbiegeunfälle  
3= Einbiegen und Kreuzen  
4= Fahrbahnüberschreitung  
5= Unfälle im ruhenden Verkehr  
6= Unfälle im Längsverkehr  
7= Sonstige Unfälle  
8= Bagatellunfälle

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 2010-I, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 2 x Typ 2, 1 x Typ 6

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	X	

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

→ Die Durchfahrt, welche als Abkürzung zum Real von den Verkehrsteilnehmern genutzt wurde, ist derzeit mit zwei Baken durch den Eigentümer des Grundstücks gesperrt. Es ist daher der Eigentümer zu bitten, diese Barriere bestehen zu lassen bzw. es mitzuteilen, sollte diese abgebaut werden.

660.24

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**

**Protokoll Unfallkommission:** 2018-I **Sitzung am:** 14.03.2018

**Unfallstelle:** Detmolder Str. / Wappenstr. **lfd. Nr.:** 247

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Gesamtzahl der Unfälle:** 6 **Anzahl der Unfälle mit:**  
**Toten:**  
**Schwerverletzten:**  
**Leichtverletzten:** 6  
**schwerem Sachschaden:**  
**Bagatell:**

**Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:** 6

	<b>Unfallursache:</b>	<b>Verursacher:</b>	<b>Unfalltypen:</b>
<b>Radfahrer:</b>	5 x Typ 3	Pkw	1= Fahrurfälle 2= Abbiegeunfälle 3= Einbiegen und Kreuzen 4= Fahrbahnüberschreitung 5= Unfälle im ruhenden Verkehr 6= Unfälle im Langsverkehr 7= Sonstige Unfälle 8= Bagatellunfälle
<b>Fußgänger:</b>	1 x Typ 4	Pkw	
<b>Schulkinder:</b>			

**Unfallkommissionen der Vorjahre:** 2017-I, 2018-I

**Voruntersuchungen:** 5 x Typ 3, 1 x Typ 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		X

**Sofortmaßnahmen:**

**zuständig:**

→ Nach dem Umbau bestehen keine verkehrlichen Defizite mehr.  
Die UHSt ist als erledigt anzusehen.

**Längerfristige Maßnahmen:**

**zuständig:**