

**Mitteilung an den Stadtentwicklungsausschuss in der DS-Nr. 6697/2014-2020 „Stadt-
bahntunnel“**

Dem Stadtentwicklungsausschuss wird mitgeteilt:

**Frage: Für welchen Zeitraum sind durch den Umstieg auf die Vamos-Wagen zusätzli-
che Kapazitäten im Jahnplatztunnel, u.a. auch für eine Taktverdichtung der Stadtbahn
noch ausreichend gesichert?**

Kurzfristig steht zur Steigerung der Platzkapazität in der Hauptverkehrszeit nur noch eine freie Fahrplantrasse für einen weiteren Einsatzwagen auf der Linie 4 ab Hauptbahnhof bis Universität/Lohmannshof zur Verfügung. Dieser könnte das heutige Angebot in der Hauptverkehrszeit außerhalb der Stammstrecke (Hbf – Rathaus) auf einen durchgehenden ange-näherten 5-Minuten-Takt verdichten.

Mittelfristig können durch die Umstellung auf den Vamos aufgrund der größeren Fahrzeugkapazität auf der Linie 3 (und langfristig auch auf der Linie 1) die Kapazitäten auf diesen Linien ohne weitere Taktverdichtung erhöht werden.

Insgesamt bestehen damit nur wenige Optionen zur Kapazitätsausweitung im Bereich der Stammstrecke in der Innenstadt. Die genannten Kapazitätserweiterungen auf den Linien 1, 3 und 4 werden allein für zusätzliche Fahrgäste aufgrund derzeitiger Planungen für den Aus-bau des Stadtbahnnetzes erforderlich.

**Zusatzfrage: Wann müsste erneut in Planungen für eine oberirdische Stadtbahnlinie
über den Jahnplatz begonnen werden, um zukünftig die Erreichbarkeit der Bielefelder
Innenstadt mit der Stadtbahn zu verbessern und sicher zu stellen?**

Mit den Überlegungen zur Planung zusätzlicher Stadtbahntrassen zur Entlastung der Stadt-bahnstammstrecke durch das Bielefelder Stadtzentrum müsste vor dem Hintergrund der Mo-bilitätsstrategie Bielefeld mit einem deutlich höheren ÖPNV-Anteil und den langen Planungs-zeiten frühzeitig begonnen werden. Im zurzeit in Aufstellung befindlichen Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld wird auch in verschiedenen Szenarien untersucht werden, wie die Kapazi-täten des Stadtbahnnetzes an die neuen Herausforderungen angepasst werden können.

Mit freundlichem Gruß

Moss