

-166-

Frau Strobel

**Ruhender Verkehr in der Deciusstraße,
Punkt 4.2 der Sitzung vom 03.05.2018**

Wir bitten, der Bezirksvertretung Schildesche in der nächsten Sitzung am 05.06.2018 folgende Mitteilung zu machen:

Frau Kleinekathöfer hatte die Anfrage nach einer temporären Neuregelung des ruhenden Verkehrs in der Deciusstraße gestellt, da es dort im Zuge der Brückensperrungen zu erheblichem Mehrverkehr komme. Durch eine Ausweitung der bestehenden Haltverbote könne ggfs. der Verkehrsfluss erhöht werden.

Bei der Deciusstraße handelt es sich nach der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) um eine sog. Quartiersstraße/Haupterschließungsstraße. Hier gilt Tempo 50 km/h. Besondere Nutzungsansprüche haben hier der Fußgängerlängsverkehr und das Parken.

Der Parkdruck in der Deciusstraße ist relativ hoch. Aus diesem Grund sind Haltverbote nur dort aufgestellt worden, wo es verkehrlich notwendig ist. In der Straßenakte finden sich zahlreiche Hinweise von Anwohnern, die sowohl die begrenzten Parkmöglichkeiten als auch eine überhöhte Geschwindigkeit in der Straße monieren. Auch deshalb ist hier das alternierende Parken eingerichtet worden, was in der Regel zu einer Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeit führt.

Würden nun Parkplätze entfallen, um den Verkehrsfluss zu erhöhen, gäbe es sowohl zahlreiche Beschwerden der Anwohner als auch eine Erhöhung der Durchfahrtgeschwindigkeit.

Darüber hinaus ist die Deciusstraße als Haupterschließungsstraße auf eine Verkehrsstärke von 400-1000 Kfz pro Stunde ausgelegt. Bei der letzten Verkehrszählung 2009 wurden in der Spitzenstunde lediglich 383 Kfz gezählt. Selbst wenn sich die Verkehrszahlen aktuell verdoppelt hätten, wäre die Kapazität der Straße nach wie vor nicht ausgeschöpft.

Bei einer Verkehrsbeobachtung am 4.6.2018 zwischen 7.30 und 8.00 Uhr konnte ich weder Verkehrsstaus noch unklare Vorfahrtsituationen feststellen. Es wurde alternierend geparkt, jedoch waren zahlreiche Ausweichflächen für den

Begegnungsverkehr vorhanden. Rückstaus in die Beckhaus- oder Apfelstraße gab es keine. Die Verkehrslage war insgesamt recht ruhig.
Die Deciusstraße ist auch nicht der Teil einer beschilderten Umleitungsstrecke wegen der Brückensanierungen der DB.

Nach alledem besteht keine verkehrliche Notwendigkeit, die Haltverbote in der Deciusstraße auszuweiten um den Verkehrsfluss zu erhöhen.

Eine mögliche Einbahnstraßenregelung kommt ebenfalls nicht in Betracht, da aufgrund der Fahrbahnbreite und der zahlreichen Zufahrten, die als Ausweichflächen dienen, Begegnungsverkehr möglich ist. Eine Einbahnstraßenregelung würde in der ca. 500m langen Deciusstraße außerdem zu Umwegefahrten für die Anwohner führen und die umliegenden Straßen mit zusätzlichem Verkehr belasten.

I.A.

Pauly