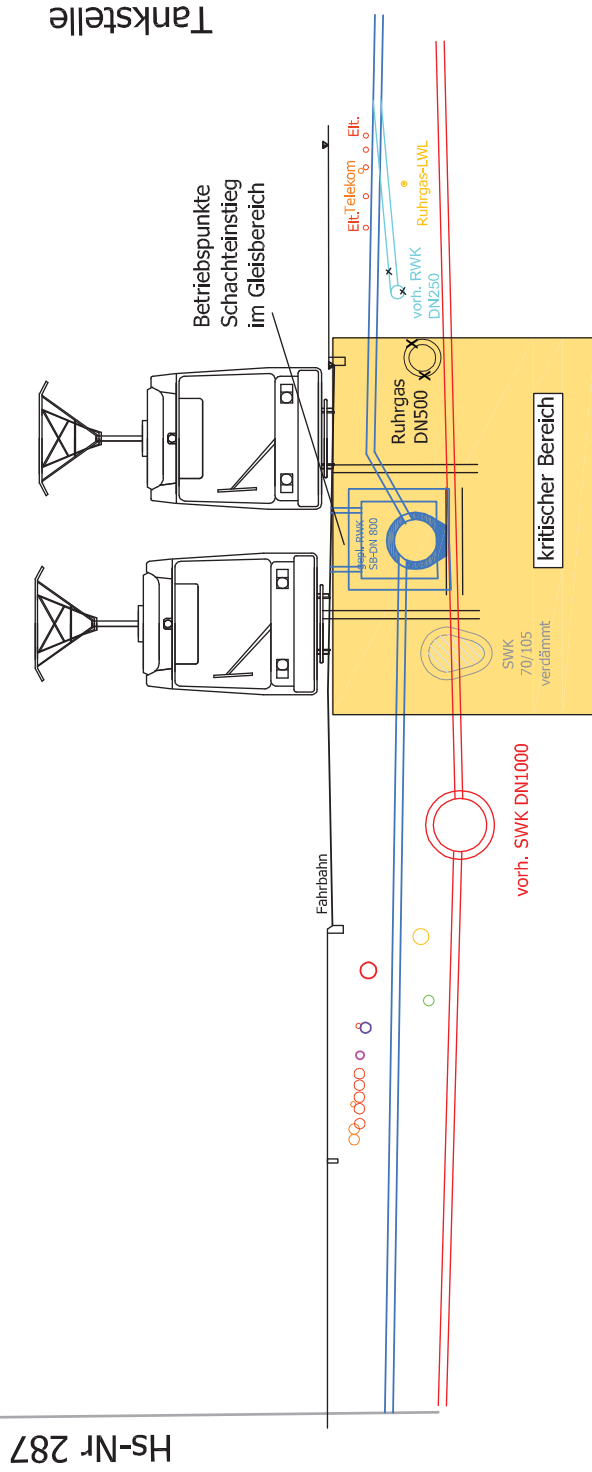


Variante II A: Bisherige Konzeptplanung Verlegung RWK

Vorzugsvariante moBiel Stand 2014
Trasse Stadtbahn über den Kanälen



Annahme: Schmutzwassersammler DN 1000 (Baujahr 1961) bleibt erhalten
(Hinweis: Im Rahmen der Detailplanung (Ausführungsplanung) wird eine Kostenvergleichsrechnung erstellt (Restabschreibung) u. anschließend entschieden, ob der SWK trotz des derzeit guten Zustandes mit erneuert wird, grobe Kostenschätzung für Erneuerung 1,0 Mio)

- Verwendung von statisch verstärktem Material

Folgen: tlw. Überbauung der Kanäle (RWK u. SWK) mit Gleisen und Bahnsteigen mit erheblichen Nachteilen (siehe Systemzeichnung)

Ruhrgasleitung:

Bei Realisierung einer Stadtbahntrasse durch die Heeper Str. muss grundsätzlich die Ruhrgasleitung DN 500 entfernt und eine Alternativtrasse hierfür gefunden werden.