



RATSGRUPPE
BürgerNähe
PIRATEN

Drucksachen-Nr.

6317/2014-2020

Datum:

06.03.2018

**An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses**

Antrag

Aufnahme in die Tagesordnung

| Gremium | Sitzung am | Beratung |
|-----------------------------------|------------|------------|
| Stadtentwicklungsausschuss | 06.03.2018 | öffentlich |

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Änderungsantrag TOP 4.3

Beschlussvorschlag:

zu TOP 4.3. „Radverkehrsnetz Bielefeld, Haupttroutennetz für den AlltagsRad- verkehr“ hier: Anpassungen durch Er- und Überarbeitung von Freizeitrouten („Radfahren wie in Holland!“) (Drucksachennummern: 5693/2014-2020 und 6095/2014-2020) stellen wir folgenden Änderungsantrag:

Der Beschlussvorschlag wird wie folgt geändert:

„Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt, den Anpassungen und Ergänzungen des Haupttroutennetzes für den Alltagsradverkehr und der Einführung des Freizeitnet- zes entsprechend der Anlage 1 zur Drucksachen-Nr. 5693/2014-2020 (Rahmenkonzep- tion Freizeit- Radverkehr – Karte: Zukünftiges Radverkehrskonzept) mit folgenden Än- derungen zuzustimmen:

- I. Folgende in der Anlage 1 rot gekennzeichnete Routen sollen weiterhin als Haupttrouten ausgewiesen werden:
 1. die Route über den Campus der FH Bielefeld;
 2. die Route Paderborner Straße/Schlinghofstraße über die Dalbker Straße bis zum Hellweg;
 3. die Route Bergstraße;
 4. die Route Potsdamer Straße zwischen Alter Postweg und Oldentruper Straße;
 5. die Route zwischen An der Reegt und der Frauenhoferstraße sowie die weitere Fortführung der Route über den Torfstichweg, die Koblenzer Straße und den Gellershagenpark bis zum Anschluss an die Freizeitstrecke Am Brodhagen.
- II. Folgende Route soll als Hauptroute aufgenommen werden:
der Abschnitt der Apfelstraße zwischen der Kreuzung An der Reegt und der Straße Hohes Feld.

III. Die von den Bezirksvertretungen Sennestadt in ihrer Sitzung am 30.11.2017 und Schildesche in ihrer Sitzung am 22.02.2018 beschlossenen Empfehlungen sollen aufgenommen werden.

IV. Die Verwaltung wird gebeten, in Bezug auf die beiden parallelen Strecken zwischen Jöllenbeck und Schröttinghausen zu überprüfen, ob es sinnvoll sein könnte, die bisherige Hauptroute beizubehalten, solange die neu geplante Hauptroute noch nicht für den Fahrradverkehr ertüchtigt ist.

Begründung:

Mit diesem Änderungsantrag werden die vom AfUk in seiner Sitzung am 13.01.2018 beschlossene Änderung (Drucksachenummer: 6095/2014-2020) aufgenommen und präzisiert und die von den Bezirksvertretungen Sennestadt und Schildesche beschlossenen Empfehlungen aufgenommen.

Weitere Begründungen erfolgen mündlich.

Unterschrift:

gez. Hans Jürgen Franz
SPD-Fraktion

gez. Jens Julkowski-Kepploer
Bündnis90/Die Grünen

gez. Christian Heisenberg
Ratsgruppe BN/Piraten