

Amt für Verkehr, Straßenverkehrsbehörde, 21.12.17, 2983

660.24 Wi

An 166

Sitzung BV Jöllenberg am 30.11.17

TOP 5.1 Drucksache 5786/2014-2020

Verkehrssichernde Maßnahmen an der Jöllenger Straße / Einmündung Wörheider Weg

Wir bitten, der BV Jöllenberg folgende Mitteilung zukommen zu lassen:

In der o. g. Sitzung wurde die Verkehrssituation an dem o. g. Knoten beraten und die Verwaltung beauftragt, zu prüfen, wie viele Unfälle zwischen dem Ortsausgang Theesen und dem Ortseingang Jöllengens auf der Jöllenger Straße stattgefunden haben und welche Ursache diese hatten.

Die Auflistung des Unfallgeschehens aus den Jahren 2015 bis 2017 der Polizei entnehmen Sie bitte der Anlage.

In den Beratungen in der oben genannten Sitzung wurde auch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in Höhe der Einmündung Jöllenger Straße/Wörheider Weg besprochen. Auch wenn dieser Punkt nicht Gegenstand des Beschlusses ist, möchten wir trotzdem kurz auf dieses Thema eingehen.

Die Regelgeschwindigkeit auf Straßen außerorts beträgt 100 km/h. Aufgrund der vorhandenen Einmündungen (Telgenbrink, Schnatsweg, Wörheider Weg und Deliusstraße) wurde die Geschwindigkeit auf der Jöllenger Straße außerorts bereits auf 70 km/h reduziert.

Die Einmündung des Wörheider Weges auf die Jöllenger Straße besitzt grundsätzlich ausreichende Sichtachsen, da die Einfahrt an einer Außenkurve liegt. In beide Richtungen ist der Verkehr schon von weitem ausreichend zu erkennen. Störende Einbauten oder Grünanlagen sind nicht vorhanden.

Durchschnittlich fahren auf der Jöllenger Straße ca. 12200 Fahrzeuge am Tag. Auf dem Wörheider Weg sind es ca. 4300 Fahrzeuge am Tag.

Im Jahr 2015 ereignete sich an der Einmündung Jöllenger Straße/Wörheider Weg lediglich ein Unfall mit Sachschaden, indem ein Pkw von dem Wörheider Weg auf die Jöllenger Straße in Fahrtrichtung stadteinwärts abbiegen wollte und dabei mit einem auf der Jöllenger Straße geradeaus fahrenden Pkw kollidierte.

Im Jahr 2016 erfolgte kein Unfall an der oben genannten Einmündung.

2017 verzeichnete die Polizei zwei Unfälle an diesem Knoten.

Es erfolgte ein Zusammenstoß durch Nichtbeachten der Vorfahrt durch zwei Autos (ein Pkw bog stadteinwärts aus dem Wörheider Weg in die Jöllenbecker Straße ein, ohne den geradesaus auf der Jöllenbecker Straße fahrenden Pkw zu beachten). Dabei wurde eine Person leicht verletzt.

Der zweite Unfall erfolgte aus eben diesem Grund. Dabei wurde eine Person schwer verletzt.

Weitere Gefahrenmomente und damit eine verkehrliche Notwendigkeit die eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 50 km/h vorzunehmen, sind nicht vorhanden.

PP Bielefeld

Direktion Verkehr

Führungsstelle - Unfallauswertung

Bielefeld, den 12.12.2017

Unfallauswertung Jöllenbecker Str. zwischen Theesen und Jöllenbeck

Auf dem gesamten Streckenabschnitt der Jöllenbecker Str. zwischen Theesen und Jöllenbeck befindet sich sowohl aktuell im Jahr 2017 wie auch in den Vorjahren keine Unfallhäufungsstelle, bzw. Unfallhäufungsstrecke.

In 2017 ereigneten sich auf dem gesamten Streckenabschnitt insgesamt nur 5 Unfälle mit zwei Schwerverletzten und drei Leichtverletzten. Drei Mal wurde als Unfalltyp „Abbiegeunfall“ und zwei Mal „Einbiegen/ Kreuzen-Unfall“ festgestellt. Die Ursachen waren „Ungenügender Sicherheitsabstand“ (1x), „Nichtbeachten der Vorfahrt“ (2x) und „Fehler beim Abbiegen“ (2x).

Zum Vergleich ergaben sich in 2016 im Streckenbereich 4 Unfälle (3 x VU mit Leichtverletzte und 1x VU ohne Verletzte mit nicht mehr fahrbereiten Fz.). Auch hier lag mehrheitlich der Unfalltyp im Abbiegeunfall und Einbiegen/ Kreuzen-Unfall. Als Unfallursachen wurden ungenügender Sicherheitsabstand, Nichtbeachten der Vorfahrt, andere Fehler beim Fz.-führer und Regen ermittelt.

Auch ohne die hohe Verkehrsbelastung der Jöllenbecker Straße zu berücksichtigen, ist die Anzahl und sind die Folgen der Unfälle unterhalb eines unfallauffälligen Bereiches zu bewerten.

Schwarz, PHK

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

VU mit Personenschaden/ schweren Sachschaden 2017

Unfallort:	Jöllenbecker Str. zw. Theesen und Jöllenbeck
Anzahl VUs:	5
Zeitraum der vorhandenen Unfälle:	09.01.2017 - 27.10.2017

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

VU mit Personenschaden/ schweren Sachschaden 2017

Unfälle nach Kategorien:

(Unfallhäufungsstelle (UH) ab 5 verletzten oder 3 schwer verletzten Personen in 3 Jahren, betrifft nur HH)

	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Gesamt
2017	2	2	1	5
Gesamt	2	2	1	5

Kat 1: Unfall mit Getöteten

Kat 2: Unfall mit Schwerverletzten

Kat 3: Unfall mit Leichtverletzten

Kat 4: Unfall mit schwerem Sachschaden

Kat 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkohol / anderer berauschender Mittel

Kat 6: Sachschadensunfall mit Alkohol / anderer berauschender Mittel

Anzahl getöteter, verletzter und schwer verletzter Personen:

Jahr	Anz. Tote	Anz. schwer Verletzte	Anz. leicht Verletzte	Gesamt
2017	0	2	3	5
Gesamt	0	2	3	5

Unfälle gleichen Typs:

(Unfallhäufungsstelle ab 5 gleichartigen Unfällen in 1 Jahr)

	Typ 2	Typ 3	Gesamt
2017	3	2	5
Gesamt	3	2	5

Typ 1: Fahr Unfall (F)

Typ 2: Abbiegeunfall (AB)

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)

Typ 4: Überschreiten-Unfall (ÜS)

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)

Typ 6: Unfall im Längsverkehr (LV)

Typ 7: Sonstiger Unfall (SO)

Straßenzustände zum Zeitpunkt der Unfälle:

	Anzahl	%
0: trocken	4	80,00%
1: nass/feucht	1	20,00%
Gesamt	5	

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

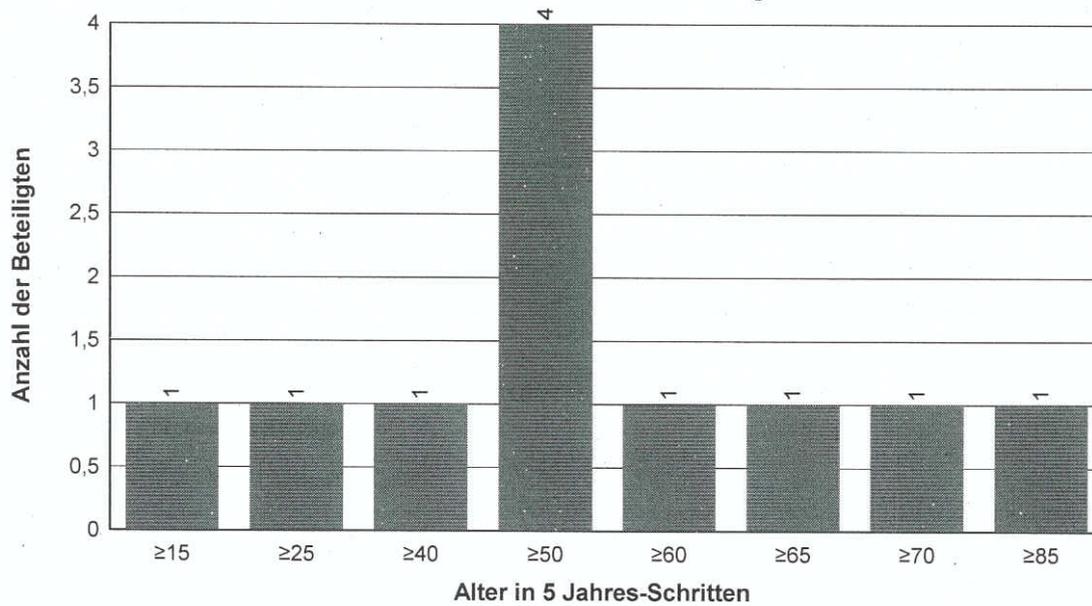
VU mit Personenschaden/ schweren Sachschaden 2017

Anzahl Unfälle mit Radfahrer- und / oder Fußgängerbeteiligung:
(Unfallhäufungsstelle ab Unfällen in 3 Jahren, betrifft nur HH)

Verkehrsbeteiligung:

	Anzahl
Gruppe 1: Personenkraftwagen	9
Gruppe 4: Liefer- und Lastkraftwagen	1
Gruppe 6: motorisierte Zweiräder	1
Gesamt	11

Lebensalter der Beteiligten

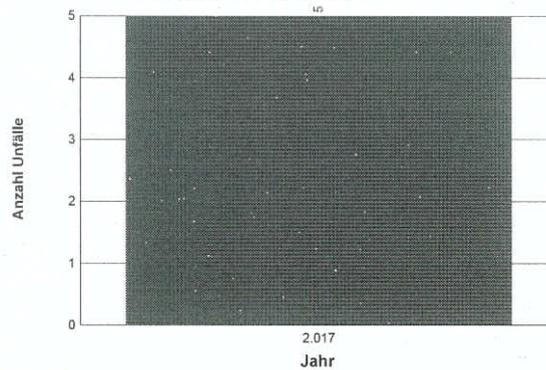


Auswertung der Verkehrsunfalldaten

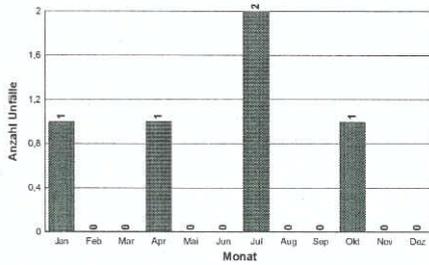
Beschreibung des Berichts:

VU mit Personenschaden/ schweren Sachschaden 2017

Verkehrsunfälle in Jahren

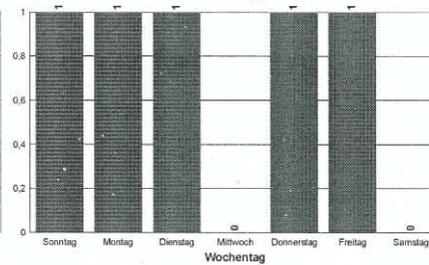


VU in Monaten

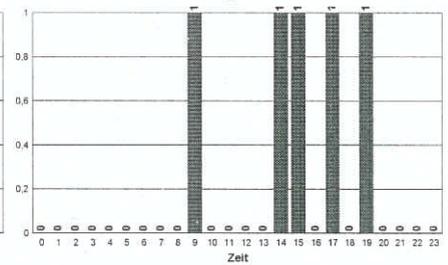


2017 - 2017

VU an Tagen

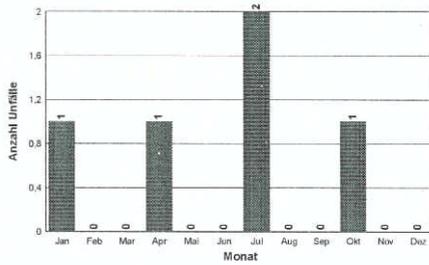


VU im Tagesverlauf

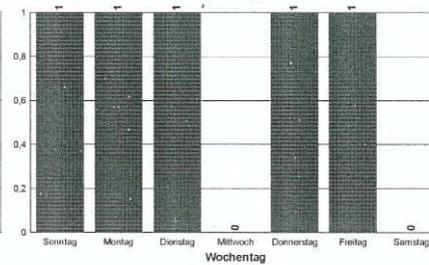


2017

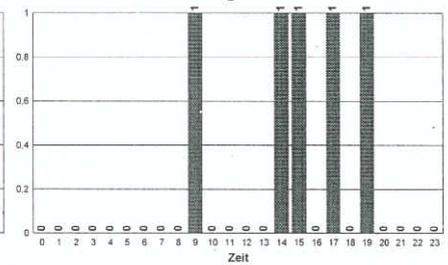
VU in Monaten



VU an Tagen



VU im Tagesverlauf



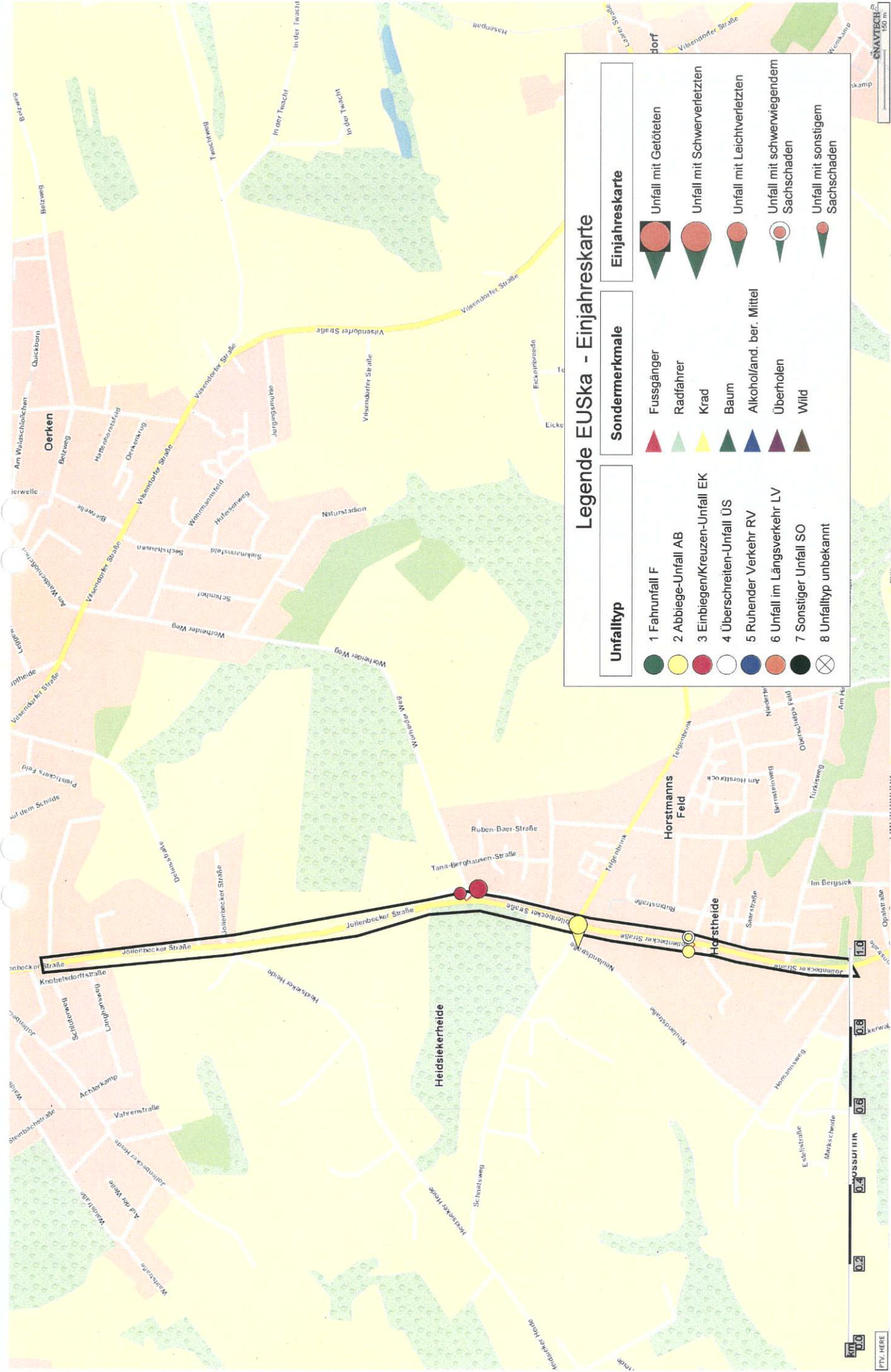
Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

VU mit Personenschaden/ schweren Sachschaden 2017

Ursachen:

	Ursache 1	Gesamt
14: Ungenügender Sicherheitsabstand	1	1
28: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2	2
35: Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	2	2



Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

VUP und VU schwerer Sachschaden in 2016

Unfallort:	Jöllenbecker Str. zw. Theesen und Jöllenbeck
Anzahl VUs:	4
Zeitraum der vorhandenen Unfälle:	04.07.2016 - 09.12.2016

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

VUP und VU schwerer Sachschaden in 2016

Unfälle nach Kategorien:

(Unfallhäufungsstelle (UH) ab 5 verletzten oder 3 schwer verletzten Personen in 3 Jahren, betrifft nur HH)

	Kat 3	Kat 4	Gesamt
2016	3	1	4
Gesamt	3	1	4

Kat 1: Unfall mit Getöteten

Kat 2: Unfall mit Schwerverletzten

Kat 3: Unfall mit Leichtverletzten

Kat 4: Unfall mit schwerem Sachschaden

Kat 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkohol / anderer berauschender Mittel

Kat 6: Sachschadensunfall mit Alkohol / anderer berauschender Mittel

Anzahl getöteter, verletzter und schwer verletzter Personen:

Jahr	Anz. Tote	Anz. schwer Verletzte	Anz. leicht Verletzte	Gesamt
2016	0	0	4	4
Gesamt	0	0	4	4

Unfälle gleichen Typs:

(Unfallhäufungsstelle ab 5 gleichartigen Unfällen in 1 Jahr)

	Typ 2	Typ 3	Typ 6	Gesamt
2016	1	2	1	4
Gesamt	1	2	1	4

Typ 1: Fahr Unfall (F)

Typ 2: Abbiegeunfall (AB)

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)

Typ 4: Überschreiten-Unfall (ÜS)

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)

Typ 6: Unfall im Längsverkehr (LV)

Typ 7: Sonstiger Unfall (SO)

Straßenzustände zum Zeitpunkt der Unfälle:

	Anzahl	%
0: trocken	2	50,00%
1: nass/feucht	2	50,00%
Gesamt	4	

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

VUP und VU schwerer Sachschaden in 2016

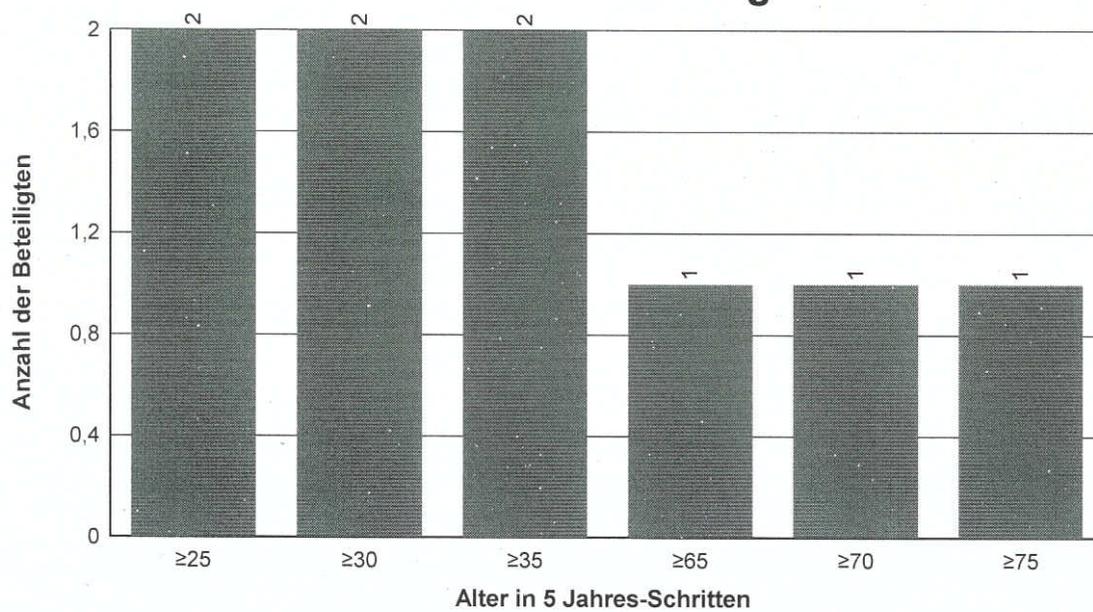
Anzahl Unfälle mit Radfahrer- und / oder Fußgängerbeteiligung:

(Unfallhäufungsstelle ab Unfällen in 3 Jahren, betrifft nur HH)

Verkehrsbeteiligung:

	Anzahl
Gruppe 1: Personenkraftwagen	8
Gruppe 5: Busse	1
Gesamt	9

Lebensalter der Beteiligten



Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

VUP und VU schwerer Sachschaden in 2016

Ursachen:

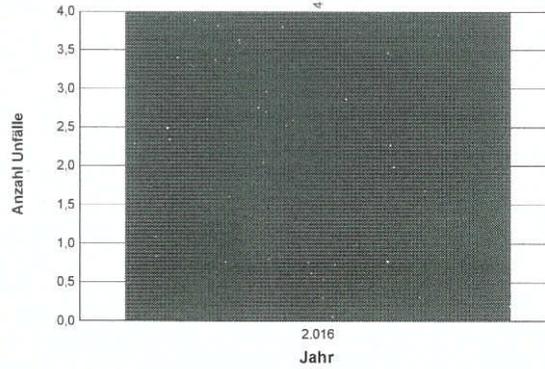
	Ursache 1	Gesamt
14: Ungenügender Sicherheitsabstand	1	1
28: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2	2
49: Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	1
73: Regen	1	1

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

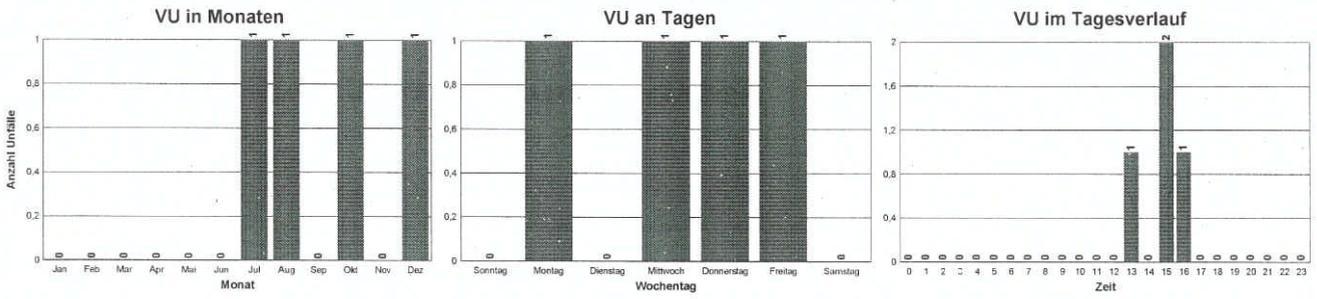
Beschreibung des Berichts:

VUP und VU schwerer Sachschaden in 2016

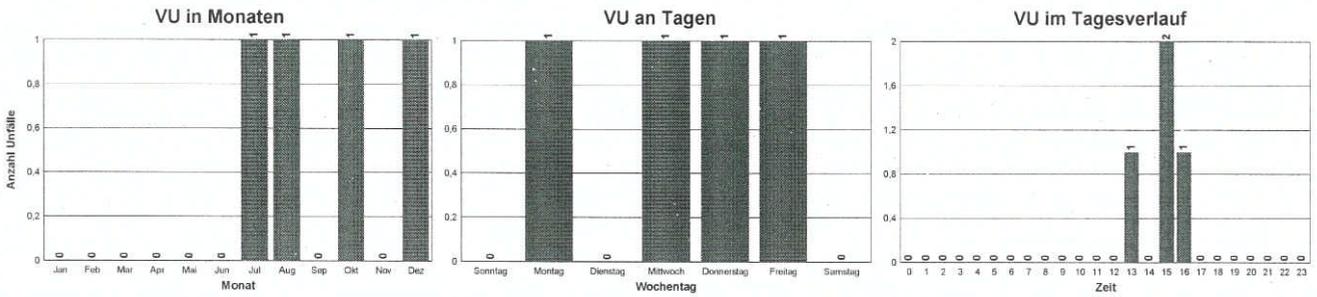
Verkehrsunfälle in Jahren

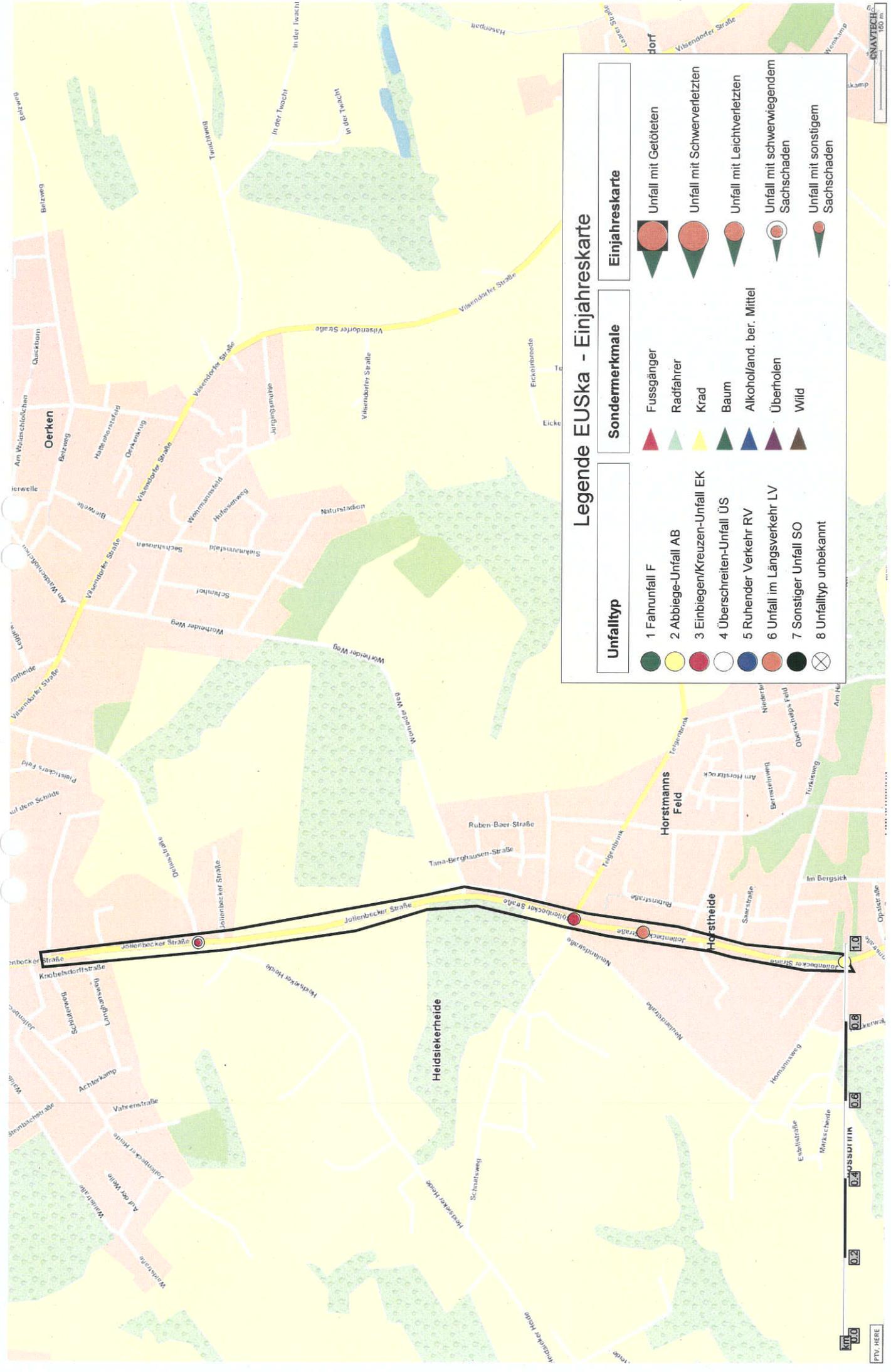


2016 - 2016



2016





Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

VUP und VU mit schweren Sachschaden

Unfallort:	Jöllenbecker Str. zw. Theesen und Jöllenbeck
Anzahl VUs:	2
Zeitraum der vorhandenen Unfälle:	10.11.2015 - 01.12.2015

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

VUP und VU mit schweren Sachschaden

Unfälle nach Kategorien:

(Unfallhäufungsstelle (UH) ab 5 verletzten oder 3 schwer verletzten Personen in 3 Jahren, betrifft nur HH)

	Kat 3	Kat 4	Gesamt
2015	1	1	2
Gesamt	1	1	2

Kat 1: Unfall mit Getöteten

Kat 2: Unfall mit Schwerverletzten

Kat 3: Unfall mit Leichtverletzten

Kat 4: Unfall mit schwerem Sachschaden

Kat 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkohol / anderer berauschender Mittel

Kat 6: Sachschadensunfall mit Alkohol / anderer berauschender Mittel

Anzahl getöteter, verletzter und schwer verletzter Personen:

Jahr	Anz. Tote	Anz. schwer Verletzte	Anz. leicht Verletzte	Gesamt
2015	0	0	1	1
Gesamt	0	0	1	1

Unfälle gleichen Typs:

(Unfallhäufungsstelle ab 5 gleichartigen Unfällen in 1 Jahr)

	Typ 3	Typ 6	Gesamt
2015	1	1	2
Gesamt	1	1	2

Typ 1: Fahr Unfall (F)

Typ 2: Abbiegeunfall (AB)

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)

Typ 4: Überschreiten-Unfall (ÜS)

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)

Typ 6: Unfall im Längsverkehr (LV)

Typ 7: Sonstiger Unfall (SO)

Straßenzustände zum Zeitpunkt der Unfälle:

	Anzahl	%
1: nass/feucht	2	100,00%
Gesamt	2	

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

VUP und VU mit schweren Sachschaden

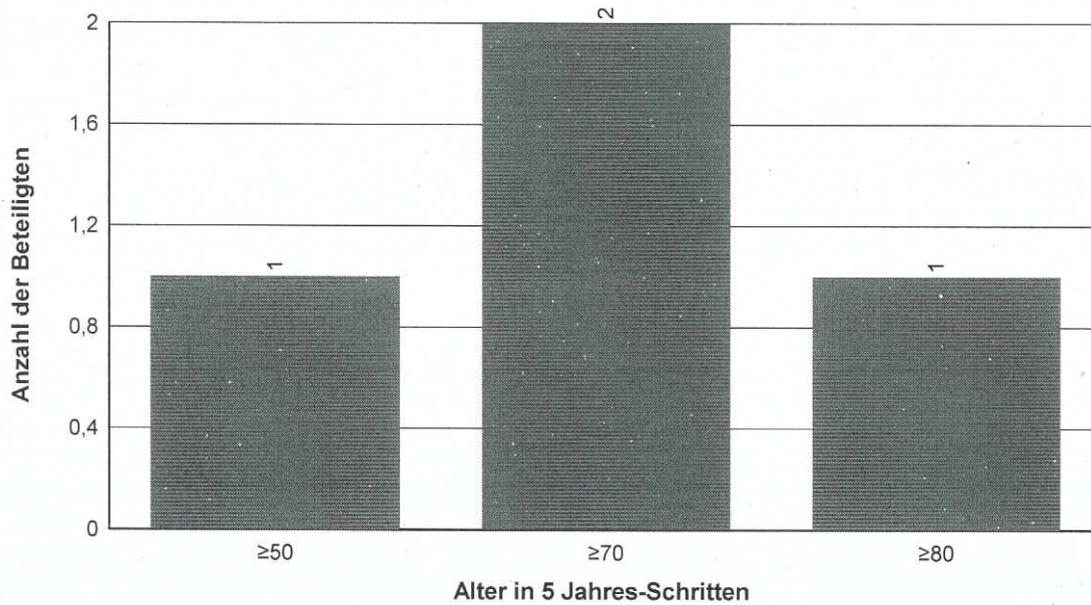
Anzahl Unfälle mit Radfahrer- und / oder Fußgängerbeteiligung:
(Unfallhäufungsstelle ab 4 Unfällen in 3 Jahren, betrifft nur HH)

	Fußgänger	Gesamt
2015	1	1
Gesamt	1	1

Verkehrsbeteiligung:

	Anzahl
Gruppe 1: Personenkraftwagen	3
Gruppe 3: Fußgänger	1
Gesamt	4

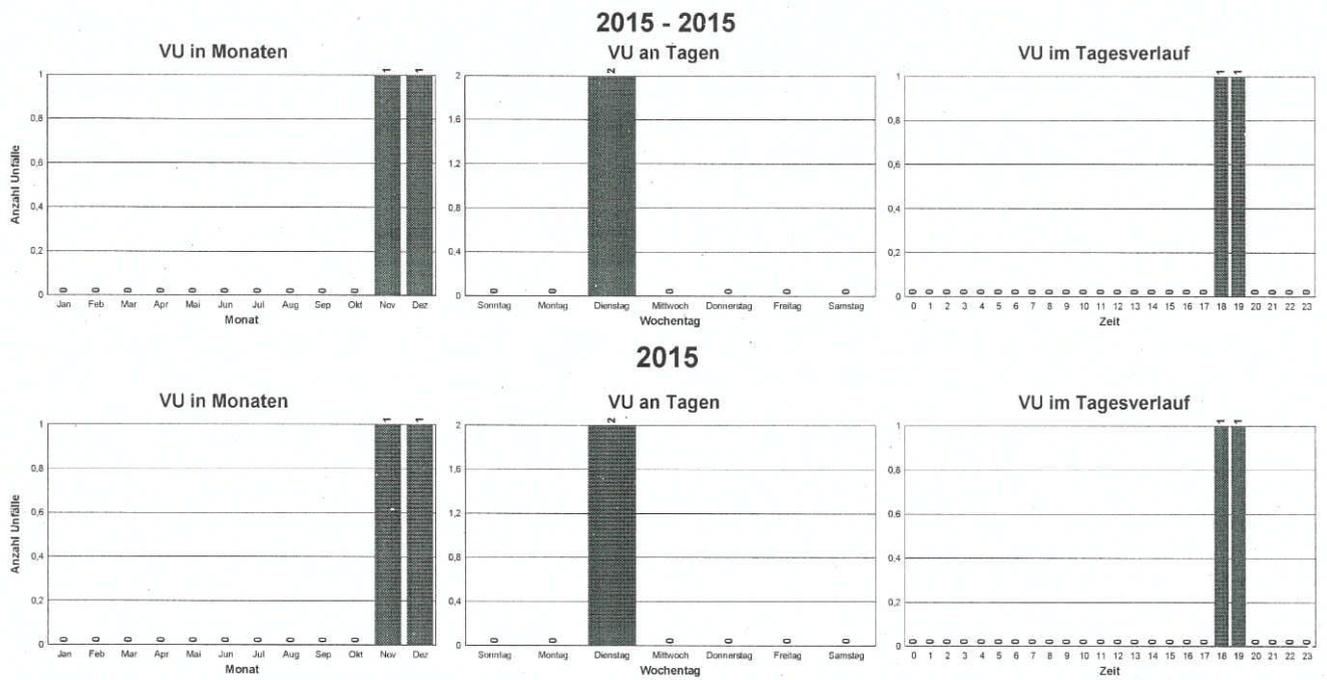
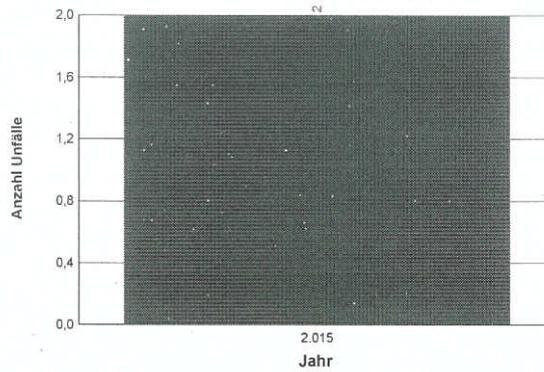
Lebensalter der Beteiligten



Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:
VUP und VU mit schweren Sachschaden

Verkehrsunfälle in Jahren



Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:
VUP und VU mit schweren Sachschaden

Ursachen:

	Ursache 1	Gesamt
28: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1	1
42: Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	1	1
73: Regen	2	2