

**An den Bezirksbürgermeister als Vorsitzender der
Bezirksvertretung Sennestadt**

Anfrage

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Bezirksvertretung Sennestadt	30.11.2017	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes):

Öffentliche Verkehrsmittel - Abgasnorm

Text der Anfrage:

Mit welchen Abgasnormen kommen Busse in Sennestadt zum Einsatz?
Ab wann werden in Sennestadt abgasärmere Busse eingesetzt?
Werden Umrüstmaßnahmen, wie in Paderborn bereits erfolgreich bei Padersprint geschehen, berücksichtigt?

Begründung:

Ca. 30% der Stickoxidbelastung in Städten fällt auf den Busverkehr älterer Generation zurück, obwohl nur 2% der Verkehrsmittel Busse sind. Eine Umrüstung oder Umstellung auf neuere Normen würde die stark frequentierten Räume kurzfristig entlasten.

Anmerkung:

30 Busse umrüsten kosten so viel wie ein neuer Bus! 20000,- Umrüstkosten, Paderborn macht es vor. E-Busse sind nicht nur gut doppelt so teuer wie ihre Diesel-Brüder. Sie haben - wie E-Autos auch - das Problem mit zu geringer Reichweite und zu häufigen Ladezeiten.

Vor allem im Winter kann ein E-Bus nicht einen Diesel-Bus ersetzen. Die Heizung braucht viel Strom, Batterien entladen schneller. Ein E-Bus hat also in der kalten Jahreszeit eine sehr geringe Reichweite.

Unterschrift:

Gez.

Frank Sprungmann