

Amt für Verkehr, 9.11.2017, 8223
660.22-1, Frau Hoheisel

**An
-004-
Herrn Tobien**

Mitteilung zur Sitzung der BV Mitte am 23.11.2017

Rückfragen zu Top 9 aus der Sitzung BV Schildesche vom 5.10.2017

„Festsetzung des Ausbaustandards für die Schloßhofstraße zwischen Voltmannstraße und Melanchthonstraße“

Berechnung der voraussichtlichen Beitragsberechnungen für die Anlieger der Schloßhofstraße

Anlage: Vermerk vom 17.10.2017 von 660.13100 Christian Kulle

Kostenvergleich Kreisverkehr – Lichtsignalanlage

Zu ihrer Information: Weder die Kosten für einen Kreisverkehr noch die Kosten für eine Lichtsignalanlage werden auf die Anlieger über die KAG Beiträge umgelegt!

Die Gegenüberstellung der Kosten wurde aus der Kostenschätzung für die Vorplanung Schloßhofstraße des Büros planB ermittelt.

	Kreisverkehr	Lichtsignalanlage
Schätzkosten (Abriss und Neubau)	ca. 285.000€	ca. 340.000€
Folgekosten (Energie/Verkehrsrechner,Wartung)		11.000€

Die Folgekosten für die Verkehrsflächen sind fast gleich.

Verkehrssicherheit von Kreisverkehren

Die Auswertung der Polizei für die letzten drei Jahre hat für den Knotenpunkt Schloßhofstraße – Drögestraße ergeben, dass es sich hier nicht um einen Unfallschwerpunkt handelt. Bei den registrierten Unfällen handelt es sich überwiegend um Kollisionen beim Linksabbiegen.

Kreisverkehre bieten hier einen großen Vorteil, da Linksabbiegen unter Beachtung des Gegenverkehrs nicht vorkommt. Ein hohes Sicherheitsniveau beruht bei Kreisverkehren auf der deutlich niedrigeren Geschwindigkeit der Verkehrsteilnehmer, insbesondere der Hauptfahrtrichtungen. Durch das geringe Geschwindigkeitsniveau können auftretende Konfliktsituationen schneller erfasst und deshalb besser bewältigt werden.

Die geringe Geschwindigkeitsdifferenz begünstigt zudem die gegenseitige Rücksichtnahme zwischen dem Kfz-Verkehr und dem Fußgänger- und Radverkehr.

Die Erfahrungen zeigen, dass Kreisverkehre von den Verkehrsteilnehmern gut angenommen werden. Die Kraftfahrer schätzen die hohe Verkehrssicherheit, die geringen Wartezeiten und den

kontinuierlichen Verkehrsablauf. Radfahrer und Fußgänger schätzen die kurzen Wartezeiten beim Überqueren der Knotenpunktarme. Durch die Markierung als Fußgängerüberweg wird der Fußgänger bevorzugt und die zusätzlichen Mittelinseln sorgen dafür, dass er immer nur eine Fahrtrichtung beachten muss.

Für die Anlieger ergibt sich der Vorteil der verminderten Lärmemissionen. Ausserdem kann durch eine schöne Gestaltung des Innenkreises das Straßenbild aufgewertet werden.

Ein Beispiel für die Anlage eines Kreisverkehrs, der durch Grundschüler genutzt wird, besteht seit einigen Jahren an der Carl Severingstraße / Magdalenenstraße. Dort nutzen die Schüler der Queller Grundschule die Überwege am Kreisverkehr.

Auch in Heepen nutzen die Schüler der Realschule und des Gymnasiums seit Jahren den Kreisverkehr Alter Postweg / Potsdamer Straße.

Aus wirtschaftlichen Gründen stellt der Kreisverkehr gegenüber der Lichtsignalanlage eine gute Alternative dar, weil die Betriebs- und Unterhaltungskosten für die Stadt Bielefeld deutlich gesenkt werden können.

Kanalbau

Kanalbau ist nur punktuell nötig und soll während der Straßenbaumaßnahme erfolgen.

Mit freundlichem Gruß

I.A.

Hoheisel