

Protokoll Unfallkommission: 2017-II **Sitzung am:** 25.07.2017

Unfallstelle: Mindener Str./ Jöllenbecker Str./ **lfd. Nr.:** 42
 Am Güterbahnhof
Baulast: Stadt Bielefeld

Gesamtzahl der Unfälle: 13 **Anzahl der Unfälle mit:**
Toten:
Schwerverletzten: 4
Leichtverletzten: 9
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: 13

	Unfallursache:	Verursacher:	
Radfahrer:	1 u. 64	Fußgänger	
	4 x 37, 35, 2 x 34, 38, 2 x 28, 49	Kfz	
Fußgänger:	38	Kfz	Unfalltypen:
			1= Fahrunfälle
Schulkinder:	34	LKW > 3,5 t	2= Abbiegeunfälle
			3= Einbiegen und Kreuzen
			4= Fahrbahnüberschreitung
			5= Unfälle im ruhenden Verkehr
			6= Unfälle im Längsverkehr
			7= Sonstige Unfälle
			8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 1998, 2000 II, 2005-I, 2008-I, 2009-II, 2012-I, 2014, 2015-I, 2015-II, 2016-I, 2016-II

Voruntersuchungen: 4 x Typ 2, 6 x Typ 3, 3 x Typ 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		X

Sofortmaßnahmen:

zuständig:

- Planung d. Radverkehrsführung (s. Beschluss UK 2016-II) weiter verfolgen (nach erfolgter Überprüfung der Leistungsfähigkeit der LSA werden weiterhin zwei Linksabbiege-Spuren benötigt). Daher ist ein teilweiser Rückbau der Dreiecks-Insel erforderlich. 660.22
- Prüfung, ob eine parallele bzw. durchgehende Freigabezeit der beiden Fußgängerfurten parallel zur Jöllenbecker Straße möglich ist 660.23
- langfristig: Prüfung einer evtl. Signalisierung des freien Rechtsabbiegers der Straße Am Güterbahnhof mit komplett Grün für Fußgänger 660.23
- Prüfung, ob Rechtsabbieger von der Mindener Straße in die Jöllenbecker Straße separat signalisiert werden können - zusammen mit den Linksabbiegern aus der Jöllenbecker Str. in die Mindener Straße - alternativ: Prüfung, ob für die Fußgänger ein Grünvorlauf gegenüber dem rechtseinbiegenden Kfz-Verkehr von 2-3 Sekunden (wie bei Radsignalen) geschaltet werden kann. 660.23
- an der Mindener Straße für Rechtsabbieger in die Jöllenbecker Straße sowie an der Jöllenbecker Straße für Rechtsabbieger in die Straße Am Güterbahnhof den Radius verkleinern 660.23,
 als Sofortmaßnahme: per Markierung 660.22,
 anschließend: bauliche Ausführung 660.32
- am Fußgängerüberweg Mindener Straße eine Aufpflasterung erstellen nach Beispiel der AGFS (Beschilderung per VZ 301 ("Vorfahrt") und VZ 205 ("Vorfahrt gewähren"), Beschilderung FGÜ entfällt 660.22
 660.32
- Mindener Straße: Radfahrer-Führung am FGÜ in Gegenrichtung prüfen und im Anschluss ggfls. mit Piktogrammen verdeutlichen  660.24 +.21F
- Mindener Straße vor dem FGÜ: Beschilderung VZ 101 ("Gefahrenstelle") und VZ 274-30 ("zulässige Höchstgeschwindigkeit 30") aufstellen 660.23
- Mindener Straße: nach FGÜ: VZ 254 ("Verbot für Radverkehr") 660.23
- Polizeikontrollen im gesamten Kreuzungsbereich (Geschwindigkeit, Schulterblick, Rotlichtverstöße) Polizei