

**Anlage zur DRUCKSACHEN-NR. 5186/2014-2020**

**Mitteilungen an den StEA zur Sitzung am 19.09.2017 Beitragsabrechnungen:**

**Abrechnungen nach KAG**

<b>Anlage</b>	<b>Bezirks- vertretung</b>	<b>Gesamtkosten 1</b>	<b>Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2</b>	<b>beitragsfähiger Aufwand 3</b>	<b>umlagefähiger Aufwand 4</b>
<u>Königsbrücke</u> von Detmolder Straße bis Bromberger Straße - Beleuchtung –  Anliegerstraße	Mitte	11.631,27 €	-	11.631,27 €	9.305,02 € (80 %)
<u>Grevener Straße</u> von Wulfsbreede die gesamte Straße - Beleuchtung –  Anliegerstraße	Dornberg	13.525,15 €	-	13.525,15 €	10.820,12 € (80 %)
<u>An der Rehwiese</u> von Kükenshove bis Pellaweg - Beleuchtung –  Anliegerstraße	Gadder- baum	36.011,16 €	-	36.011,16 €	28.808,93 € (80 %)
<u>Twelbachtal</u> von Dornberger Straße bis Ende der Ortsdurchfahrt - Beleuchtung –  Hauptverkehrsstraße	Dornberg	59.969,11 €	-	59.969,11 €	23.987,64 € (40 %)

Anlage	Bezirks- vertretung	Gesamtkosten 1	Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2	beitragsfähiger Aufwand 3	umlagefähiger Aufwand 4
<u>Stendaler Straße</u> von Herforder Straße bis Nelson-Mandela-Platz - Beleuchtung -  Verkehrsberuhigter Bereich	Mitte	7.339,47 €	-	7.339,47 €	5.137,63 € (70 %)
<u>Culemannstraße</u> von Prießallee bis Fröbelstraße - Beleuchtung -  Anliegerstraße	Mitte	22.193,54 €	8.062,48 € nicht beitragsfähiger Aufwand, da keine Verbesserung und keine Erneuerung der Masten	14.131,06 €	11.304,85 € (80 %)
<u>Bandelstraße</u> von Teutoburger Straße bis zur Detmolder Straße und bis zum Beginn des Weges hinter Haus-Nr. 1 - Beleuchtung -  Anliegerstraße	Mitte	9.209,15 €	-	9.209,15 €	7.367,32 € (80 %)
<u>Steinbockstraße</u> gesamte Länge von Oberlohmannshof bis Wende- platz - Beleuchtung -  Anliegerstraße	Jöllennebeck	7.487,68 €	-	7.487,68 €	5.990,14 € (80 %)
<u>Burgstraße</u> - Mischwasserkanal (Inliner) -  Anliegerstraße	Mitte	23.473,19 €	14.254,52 € Schmutzwasser- anteil und Grund- stücksentwässerung	9.218,67 € <u>davon:</u> 4.751,51 € Regen- wasser 4.467,16 € Sink- kästen	7.374,94 € <u>davon:</u> 3.801,21 € Regen- wasser (80 %) 3.573,73 € Sink- kästen (80 %)

Anlage	Bezirks- vertretung	Gesamtkosten 1	Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2	beitragsfähiger Aufwand 3	umlagefähiger Aufwand 4
<u>Herforder Straße</u> von Beckhausstraße bis Am Lehmstich nördliche Richtungsfahrbahn stadtein- wärts - Regenwasserkanal, Sink- kästen -  Hauptverkehrsstraße	Mitte	107.676,38 € Regen- wasser- kanal  29.081,36 € Sink- kästen	53.838,19 € nicht beitragsfähiger Anteil für Grund- stücksentwässerung	82.919,55 €  <u>davon:</u> 53.838,19 € Regen- wasser- kanal  29.081,36 € Sink- kästen	16.583,91 €  <u>davon:</u> 10.767,64 € Regen- wasser- kanal (20 %)  5.816,27 € Sink- kästen (20 %)  (reduzierte Anteile der Beitrags- pflichtigen durch Sondersatzung wegen atypischer Erschließungs- situation)
<u>Herforder Straße</u> von Beckhausstraße bis An der Pottenau südliche Richtungsfahrbahn stadtaus- wärts - Regenwasserkanal, Sink- kästen -  Hauptverkehrsstraße	Mitte	81.084,08 € RWK  21.899,29 € Sink- kästen	40.542,04 € nicht beitragsfähiger Anteil für Grund- stücksentwässerung	62.441,33 €  <u>davon:</u> 40.542,04 € Regen- wasser- kanal  21.899,29 € Sink- kästen	12.488,27  <u>davon:</u> 8.108,41 € Regen- wasser- kanal (20 %)  4.379,86 € Sink- kästen (20 %)  (reduzierte Anteile der Beitrags- pflichtigen durch Sondersatzung wegen atypischer Erschließungs- situation)

Anlage	Bezirks- vertretung	Gesamtkosten 1	Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2	beitragsfähiger Aufwand 3	umlagefähiger Aufwand 4
<u>Friedrich-Verleger-Straße</u> von August-Bebel-Straße bis Turnerstraße - Fahrbahn, Gehweg, Radweg, Parkstreifen, Rinnen und Sink- kästen -  Hauptverkehrsstraße	Mitte	400.492,10 €	-	400.492,10 € <u>davon:</u> 128.159,63 € Fahrbahn 69.508,08 € Gehweg 15.773,89 € Radweg 127.753,34 € Park- streifen 59.297,16 € Rinnen u. Sink- kästen	125.109,31 € <u>davon:</u> 25.631,93 € Fahrbahn (20 %)* 41.704,85 € Gehweg (60 %)** 6.309,56 € Radweg (40 %)** 39.603,54 € Park- streifen (31 %)* 11.859,43 € Rinnen u. Sink- kästen (20 %)*  *(reduzierte Anteile der Beitrags- pflichtigen durch Sondersatzung wegen atypischer Erschließungs- situation)  ** (die Kosten wurden in voller Höhe für den Ausbau <u>eines</u> Gehweges und <u>eines</u> Radweges berücksichtigt, folglich keine Reduzierung)

Anlage	Bezirks- vertretung	Gesamtkosten 1	Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2	beitragsfähiger Aufwand 3	umlagefähiger Aufwand 4
<u>Friedrich-Ebert-Straße</u> von August-Bebel-Straße bis Kavalleriestraße/Straße Kessel- brink - Fahrbahn, Gehweg, Radweg, Parkstreifen, Rinnen und Sink- kästen -  Hauptverkehrsstraße	Mitte	457.206,48 €	-	457.206,48 € <u>davon:</u> 129.350,01 € Fahrbahn 57.599,80 € Gehweg 19.375,66 € Radweg 178.167,98 € Park- streifen 72.713,03 € Rinnen u. Sink- kästen	130.589,15 € <u>davon:</u> 24.576,50 € Fahrbahn (19 %)* 34.559,88 € Gehweg (60 %)** 7.750,26 € Radweg (40 %)** 49.887,03 € Park- streifen (28 %)* 13.815,48 € Rinnen u. Sink- kästen (19 %)*  *(reduzierte Anteile der Beitrags- pflichtigen durch Sondersatzung wegen atypischer Erschließungs- situation)  **(die Kosten wurden in voller Höhe für den Ausbau <u>eines</u> Gehweges und <u>eines</u> Radweges berücksichtigt, folglich keine Reduzierung)

Anlage	Bezirks- vertretung	Gesamtkosten 1	Differenz zw. Sp.1 u. Sp.3 z.B. Zuschüsse, nicht beitragsfähiger Aufwand 2	beitragsfähiger Aufwand 3	umlagefähiger Aufwand 4
<u>August-Bebel-Straße</u> von Friedrich-Ebert-Straße bis Friedrich-Verleger-Straße - Fahrbahn, Gehweg, Mittel- streifen, Rinnen und Sink- kästen -  Hauptverkehrsstraße	Mitte	380.884,15 €	-	380.884,15 € <u>davon:</u> 150.178,90 € Fahrbahn 63.876,00 € Gehweg 88.507,03 € Mittel- streifen 78.322,22 € Rinnen u. Sink- kästen	102.467,63 € <u>davon:</u> 27.032,20 € Fahrbahn (18 %)* 38.325,60 € Gehweg (60 %)** 23.011,83 € Mittel- streifen (26 %)* 14.098,00 € Rinnen u. Sink- kästen (18 %)*  *(reduzierte Anteile der Beitrags- pflichtigen durch Sondersatzung wegen atypischer Erschließungs- situation)  ** (die Kosten wurden in voller Höhe für den Ausbau <u>eines</u> Gehweges und <u>eines</u> Radweges berücksichtigt, folglich keine Reduzierung)

Die Bezirksvertretungen werden von den zuständigen Bezirksamtern bzw. dem Büro des Rates bedarfsgerecht oder auf Nachfrage informiert.