

## Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	14.03.2017	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Mitte</b>	30.03.2017	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Schildesche</b>	30.03.2017	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Stieghorst</b>	30.03.2017	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Gadderbaum</b>	30.03.2017	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Senne</b>	30.03.2017	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Brackwede</b>	30.03.2017	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Heepen</b>	06.04.2017	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Dornberg</b>	06.04.2017	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Sennestadt</b>	06.04.2017	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Jöllenbeck</b>	06.04.2017	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### Information über das Bauprogramm 2017 - 2018

**Betroffene Produktgruppe**

11.12.01 - Öffentliche Verkehrsflächen  
11.12.02 - Verkehrsanlagen  
11.12.04 - ÖPNV

**Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen**

Werden in der jeweiligen Beschlussvorlage zur jeweiligen Einzelmaßnahme angegeben.

**Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan**

Folgekosten für die zukünftige Unterhaltung. Werden für die Einzelmaßnahmen im Ausbaustandardbeschluss aufgeführt.

**Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)**

Drucksachen-Nr. 2878/2014-2020

**Sachverhalt:**

Die Bezirksvertretungen/der Stadtentwicklungsausschuss nehmen die **geplanten bzw. die bereits begonnenen Baumaßnahmen im öffentlichen Straßenraum für die Jahre 2017 – 2018** zur Kenntnis.

In den Anlagen zu dieser Vorlage ( Anlage 1 + 2 – graphische Darstellung der Baustellen 2017 und 2018 im Hauptverkehrsnetz, Anlage 2 – listenmäßige Darstellung des Bauprogramms 2017 – 2018 sind bezirksbezogen die zu **diesem Zeitpunkt bekannten Baumaßnahmen der Versorgungsträger, Straßen NRW, UWB und Amt für Verkehr** im Hauptverkehrsnetz aufgeführt. Auf eine Darstellung der nahezu **1000 baulichen Eingriffe** in den **untergeordneten Straßen** wird an dieser Stelle aus Gründen der Übersichtlichkeit und der **Verkehrsbedeutung** verzichtet.

Die **Brücken und Stützbauwerke des OWD** haben inzwischen ein Alter erreicht, in dem Verschleißteile ausgetauscht sowie vermehrt Unterhaltungs- und Instandsetzungsarbeiten durchgeführt werden müssen. Deshalb muss damit gerechnet werden, dass es auf dem OWD – zusätzlich zu den in der Baustellenliste aufgeführten größeren Maßnahmen – gelegentlich auch zu kurzfristigen Einschränkungen im Zuge kleinerer Maßnahmen kommen kann.

Die **Alterungsproblematik** betrifft auch die übrige unterirdische Infrastruktur. Aufgrund der gegebenen Ver- und Entsorgungsverpflichtungen und aus Gründen der Sicherheit sind **spontane Baumaßnahmen** auch mit erheblichen verkehrlichen Auswirkungen auch in 2017 durchaus realistisch.

Darüber hinaus gibt es noch **Veranstaltungen**, die verkehrliche Einschränkungen zur Folge haben werden. Diese sind im Einzelnen:

- 29.04.2017 Nachtansichten
- 30.04.2017 Hermannslauf
- 05.05.-2017 – 07.05.2017 La Strada
- 24.05.2017 – 28.05.2017 Leinewebermarkt
- 10.06.2017 - 11.06.2017 Alpecin Radfest NRW
- 17.06.2017 Carnival der Kulturen
- 28.07.2017 – 30.07.2017 Sparrenburgfest
- 27.08.2017 Schweinemarkt Brackwede
- 05.09.2017 – 10.09.2017 Weinmarkt
- 10.09.2017 run and roll day
- 16.09.2017 – 17.09.2017 150 Jahre Bethel
- 22.09.2017 - 24.09.2017 Stiftsmarkt Schildesche
- 01.10.2017 Ohne Automobil
- 27.11.2017 – 30.12.2017 Weihnachtsmarkt

Die Straßen im Vorbehaltsnetz (Klassifizierte Straßen, Hauptverkehrsstraßen und Buslinienverkehr) sind besonders hervorgehoben.

Bei Folgemaßnahmen nach dem Kanalbau ist davon auszugehen, dass hier unter den Haushaltsrahmenbedingungen und aufgrund der noch nicht festgeschriebenen Folgeregelung für die GVFG-/Entflechtungsgesetz-Förderung nicht immer unmittelbar der Endausbau erfolgen kann, sondern vermehrt „**qualifizierte Zwischenprovisorien**“ geschaffen werden, die dann auch nicht bilanziert werden können. Das **Vermögen Straße, Wege, Plätze** wird auch durch diese Vorgehensweise weiterhin **überproportional sinken**.

**Hinweise:**

1.

Die zeitliche Abfolge der Baumaßnahmen in 2017 u. 2018 wird u. a. wesentlich Bestimmt durch die geplanten Baumaßnahmen der DB-AG an den drei Brückenbauwerken Schillerstr. voraussichtlich ab Mitte Januar 2018, Schildescher Str. u. Von - der - Recke -Str., voraussichtlich ab Mitte Mai 2018.

2.

Aufgrund neuer Erkenntnisse und veränderter Auswertverfahren kann die Dauer der Kampfmittelfreigabe durch die Bezirksregierung Arnsberg zu Verschiebungen einzelner Maßnahmen führen. (Freigabedauer z.Z. ca. 4 Monate).

3.

Weiterhin führt die Bestimmung der Deponieklassen mit den zugehörigen Deklarationsanalysen der verschiedenen Aushubmaterialien zu Verzögerungen im Rahmen der Erteilung der Annahmeerklärungen der einzelnen Deponien. Möglichkeiten des Wiedereinbaues sind in Bielefeld kaum noch vorhanden. Die Folge sind Kostensteigerungen im Vollausbau der Straßen durch Bodendeponierung.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss