

Umgestaltung der Brackweder Hauptstraße Entwurfsplanung



Stadtbahn im Hochflursystem

**Zentrale Stadtbahnhaltestelle am Standort „östlich
Germanenstraße“**

**Achslage folgt städtebaulicher Achse in Blickrichtung
Kirche**

Pkw-Verkehr findet statt

Parken – „so viel wie möglich“

**Radverkehrsführung straßenbündig auf Schutzstreifen, im
Bahnsteigbereich aufgelöst**

Möglichst durchgehende Baumreihe

Stadtbahnhaltestellen nach Merkmalen Hochbahnsteig 2.0

Hauptstraße: Hochbahnsteig 2.0 - Merkmale

	Gaswerkstraße	Normannenstraße	Kirche Ost
Materialität	●	●	●
Kubatur	●	●	●
Mobiliar	●	●	●
Verkürzung		●	(●)
Absenkung		●	
Integrierte Busborde		●	

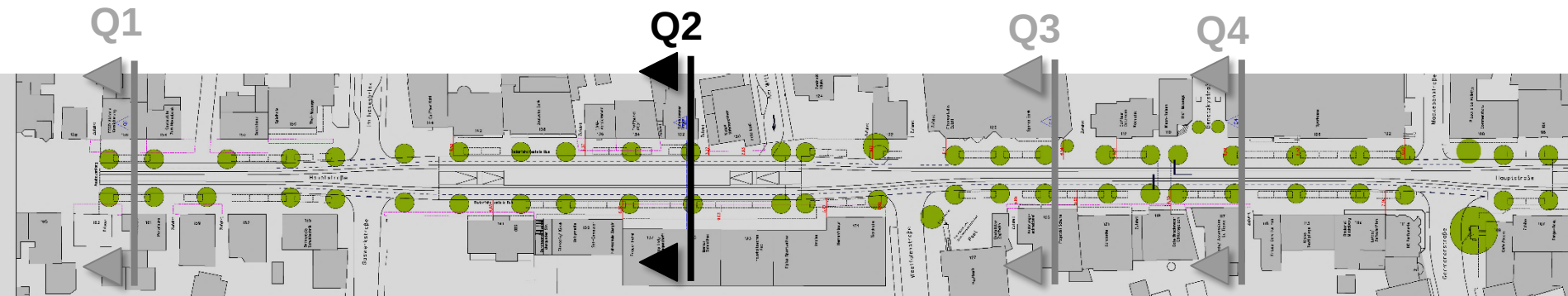
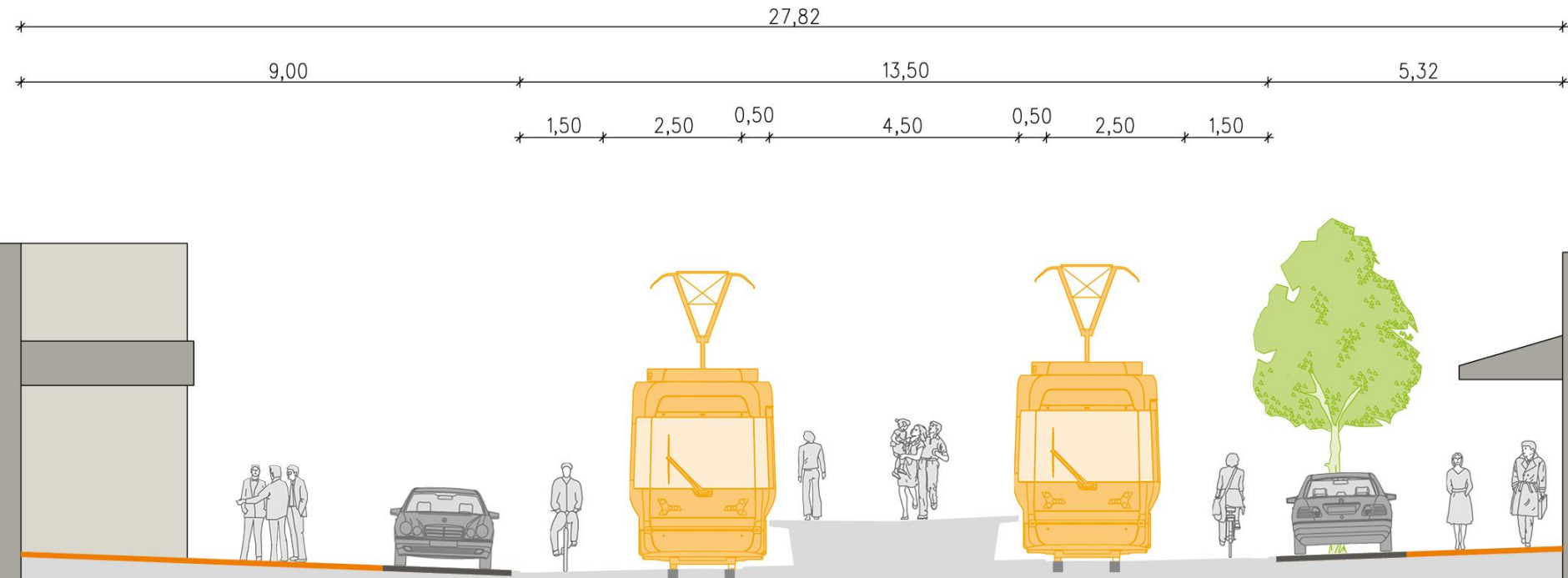
Die wichtigsten Parameter Gaswerkstraße

**Bedarfshaltestellen Bus
bei Umleitungen,
Glückstalertagen,
Nachtbus**

Bahnsteig 70 m, nicht abgesenkt



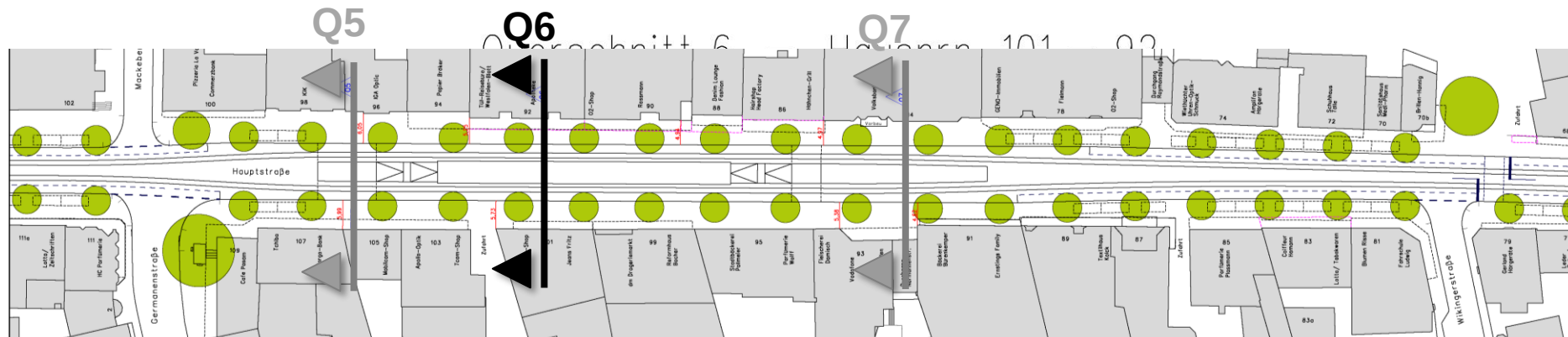
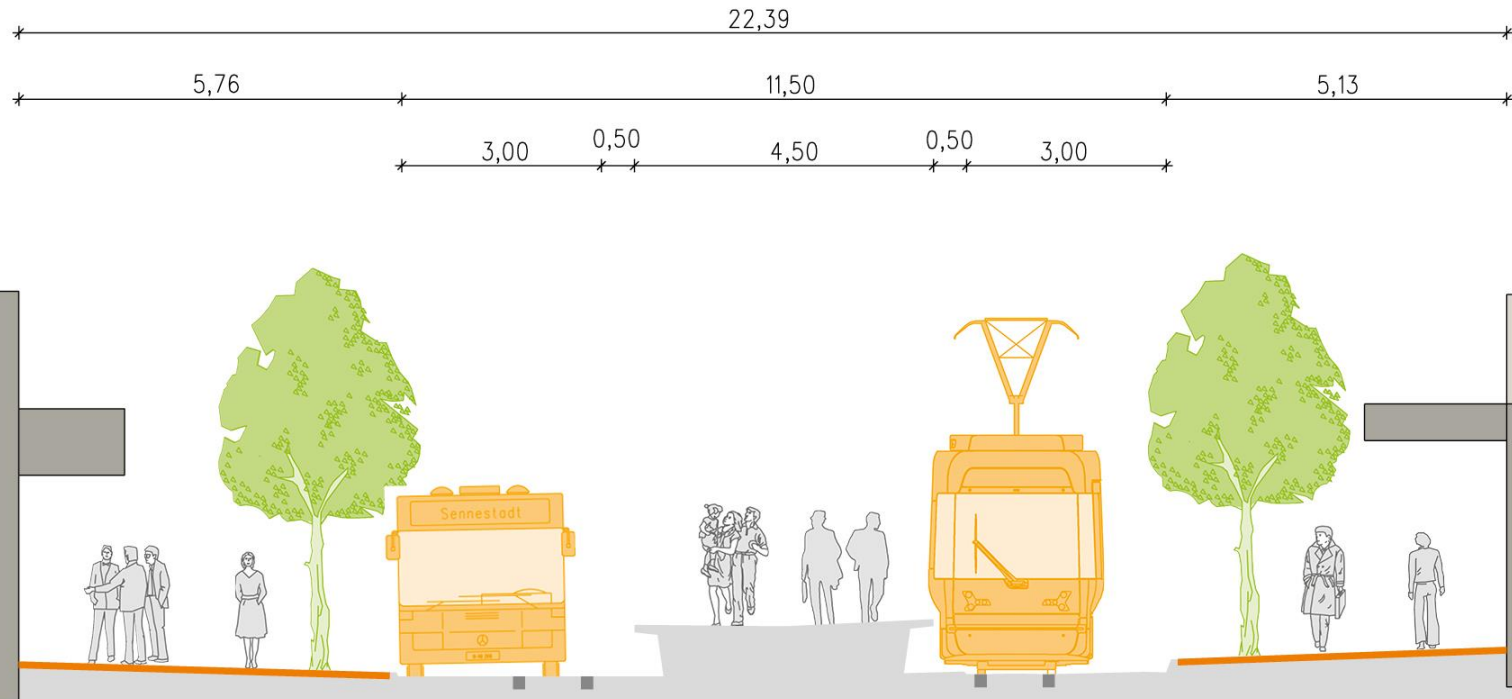
Querschnitt Haltestelle Gaswerkstraße (Q2)



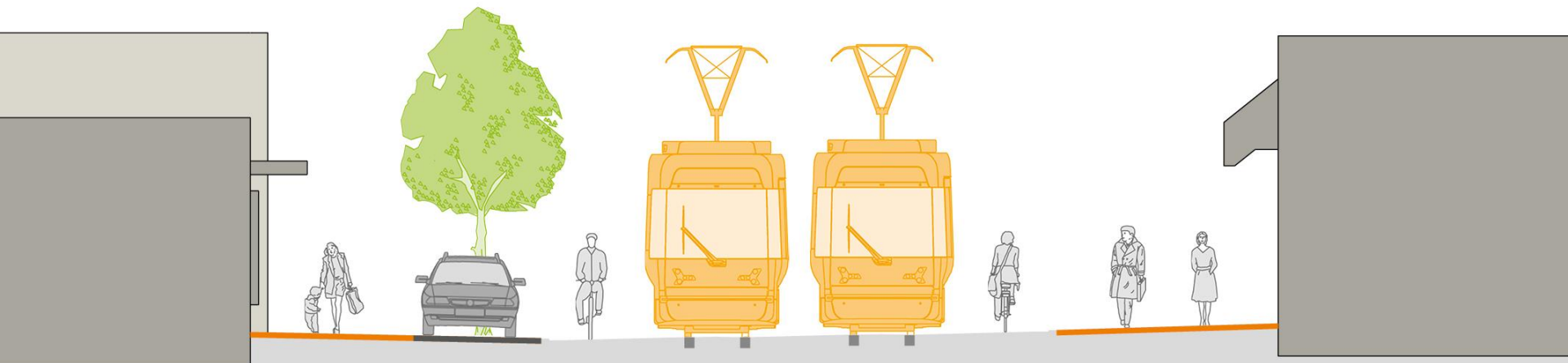
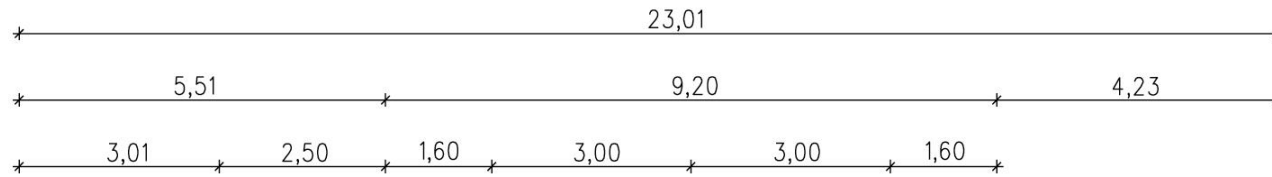
moBiel
Bielefeld



Querschnitt Haltestelle Normannenstr. (Q6)



Querschnitt Höhe Kohlstedde (Q8)

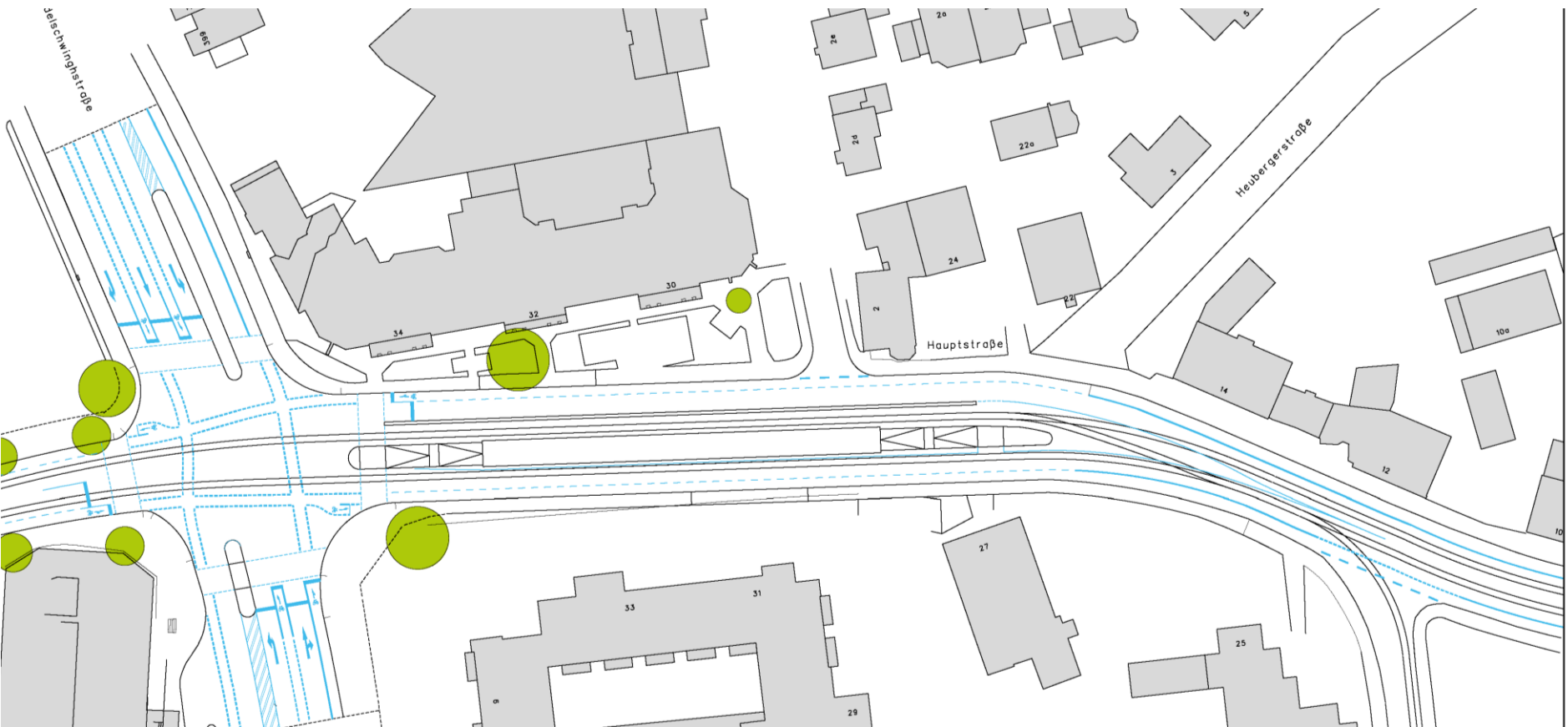


Q8

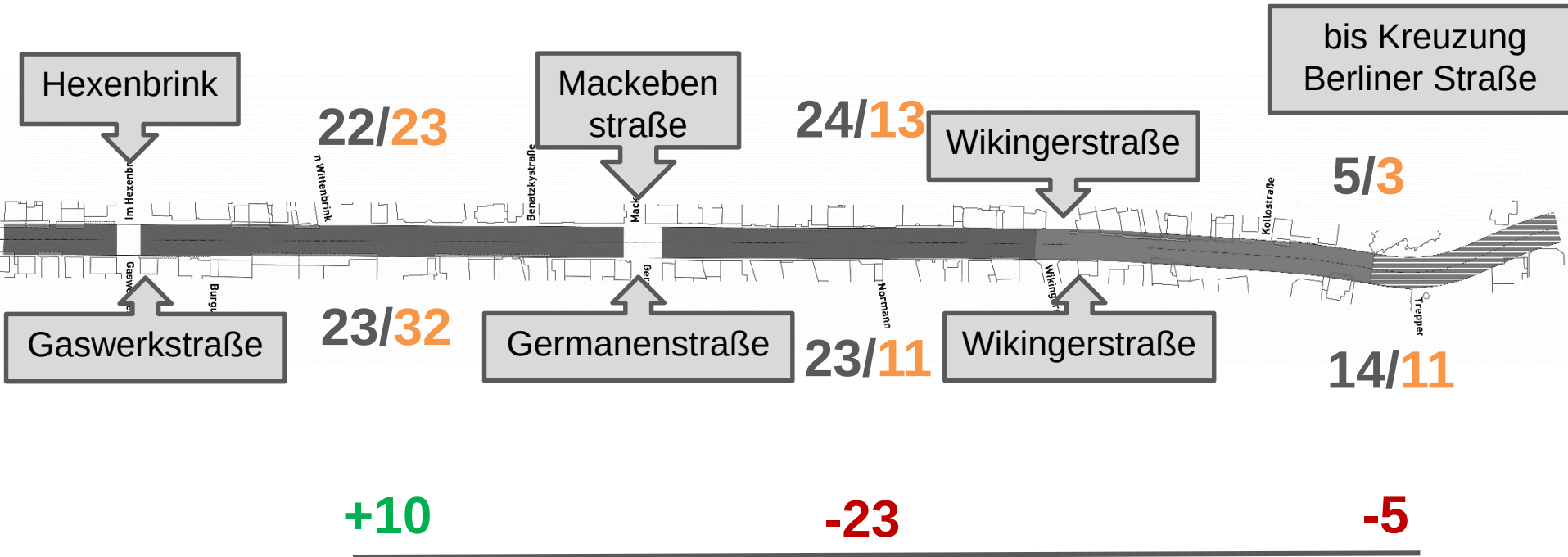
Q9



Lage der Haltestelle Kirche-Ost



Stellplatzbilanz nach Abschnitten



aus 111 werden 93 = -18

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung



Beantragung zur Aufnahme des
Planfeststellungsverfahrens



Einleitung des
Anhörungsverfahrens

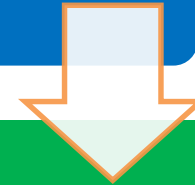


Erörterungstermin



Planfeststellungsbeschluss und
Bekanntmachung

Erstellen einer Beschlussvorlage
durch das Amt für Verkehr



AG Verkehr der BV am
24.11.2016, Aufnehmen von
Fragen und Wünschen zur Vorlage



Sitzung der BV Brackwede am
01.12.2016, Empfehlung an den
StEA



Sitzung des StEA am **06.12.2016**

Vielen Dank!



Diese Präsentation enthält urheberrechtlich geschütztes Material und ist ausschließlich zur Illustration eines mündlichen Vortrags im Stadtentwicklungsausschuss der Stadt Bielefeld am 27.10.2016 bestimmt.

Sie ist vertraulich zu behandeln und weder vollständig noch auszugsweise zur Weitergabe an Dritte oder zur Veröffentlichung autorisiert.

Es gilt das gesprochene Wort

Projektleitung: moBiel GmbH in Zusammenarbeit mit dem Amt für Verkehr der Stadt Bielefeld

Verantwortlich: moBiel GmbH, Bereich Grundsatz und Netzplanung, Otto-Brenner-Straße 242, 33604 Bielefeld

Städtebaulicher Fachbeitrag und Kommunikationsberatung: Jung Stadtkonzepte, Köln

Layout und Grafik: BW-G, Köln

Inhaltliche Fachbeiträge:

HSV Büro für Stadtverkehrsplanung, Hartmut Hanisch, Bielefeld

Scape Landschaftsarchitekten, Düsseldorf