Anlage 1

Bielefeld

Bielefeld fährt Rad!

BYPAD - Wirkungsprüfung der Radverkehrsförderung

Fünf Leitsätze zur Radverkehrsförderung,
Herstellung einer Arbeitsstruktur, Mittelausstattung

Seniorenrat 21. September 2016

Programm

- **Vorstellung**
- **Radverkehrsförderung – wo kommen wir her?**
- **BYPAD – Ablauf, Ergebnisse**
- **Radverkehrsförderung – wo geht es hin?**
- **Fragen | Anregungen**

Vorstellung

- **46 Jahre alt, verheiratet, 2 Kinder**
- **Studium als Bau-Ingenieur, Vertiefung Verkehrsplanung**
- **Über 10 Jahre im Ing.-Büro als Verkehrsplaner und in der Bauleitung tätig**
- **Seit April 2010 bei der Stadt Bielefeld im Bereich Konzeptionelle Verkehrsplanung / ÖPNV, Aufgabengebiet: Nahmobilität, Mobilitätsmanagement**
- **Seit August 2011 Fahrradbeauftragter**
- **Fußverkehr + Radverkehr = Nahmobilität**

Radverkehrsförderung – wo kommen wir her?

- **Bestandsanalyse Anfang 2014:**
  - **Ziel- und Maßnahmenkonzept 2008**
  - **Häufiges Thema in Bezirksvertretungen**
  - **Fahrradbeauftragter**

  <u>aber:</u>
  - **Fehlende kommunalpolitische Zielsetzungen und Gesamtkonzept**
  - **keine einheitliche gesamtstädtische Strategie**

-> Beschluss StEA: Durchführung BYPAD

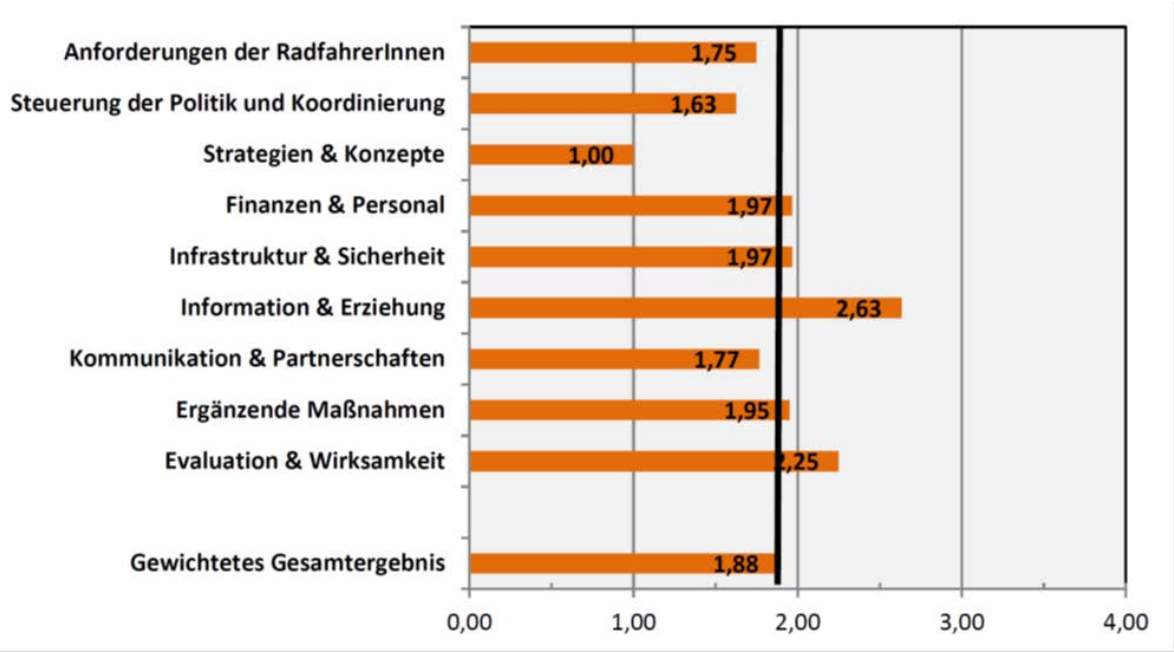
BYPAD – was ist das?

-> Bicycle-Policy-Audit = Wirkungsprüfung der Radverkehrsförderung

- **EU-weites, einheitliches, standardisiertes Verfahren**
- **Bereits in über 200 Kommunen durchgeführt**
- **Begleitet durch eine zertifizierte Auditorin eines externen Büros**
- **Beteiligte**
  - **Politik -> Vertreter aller Ratsfraktionen**
  - **Verbände -> Seniorenrat, Schulen, moBiel, Polizei, IHK, Handelsverband, ADFC, VCD, Ärztevertreter**
  - **Verwaltung -> Umweltamt, Ordnungsamt, Bauamt, Umweltbetrieb, Amt für Verkehr**
- **3 Workshops**

BYPAD – die Inhalte

1. Workshop – Analyse Ist-Situation (Oktober 2015)



Gesamtnote: 1,9

-> „Feuerwehr-Prinzip“

Stufe 0		keine/kaum Aktivitäten	<1,0
Stufe 1		Ad-hoc orientiert - Feuerwehr-Prinzip	1,0 - 1,9
Stufe 2		Isolierter Ansatz - reine Radverkehrsförderung	2,0 - 2,9
Stufe 3		System-orientiert - Nachhaltigkeitsprinzip	3,0 - 3,9
Stufe 4		Integrierter Ansatz - Gesamtpolitisch, fachübergreifend	4,0

BYPAD – die Inhalte

2. Workshop – Festlegung von wichtigen Handlungsansätzen (Dezember 2015)

- Entwicklung eines übergeordneten **Leitbildes bzw. von Leitlinien**
- Erarbeitung einer **Gesamtstrategie zur Radverkehrsförderung**
- Erstellung und politischer Beschluss eines **Radverkehrskonzeptes**
- Etablierung eines **handlungsfähigen und beschlusskräftigen Gremiums „Radverkehr in Bielefeld“** zur Vorbereitung und Diskussion der strategischen und konzeptionellen Handlungsansätze.
- Plausibilitätsprüfung und Aktualisierung des vorhandenen **Radverkehrsnetzes**
- Ertüchtigung des Radverkehrsnetzes im Bereich der **Wegeinfrastruktur**

BYPAD – Fünf Leitsätze

3. Workshop – Erarbeitung der fünf Leitsätze (April 2016)

1. **Radverkehrsanteil** (auf 25%) **erhöhen**
   Verkehrssicherheit verbessern
2. **Radverkehrskonzept erstellen**
3. **Infrastruktur ausbauen und ertüchtigen**
   Radverkehrsnetz, Abstellanlagen, Beschilderung
4. **Service / Kommunikation / Öffentlichkeitsarbeit ausweiten**
   u. a. Mängelmeldebogen, Freizeitradverkehr, Mobilitätsberatung (u. a. Migranten, Schüler)
5. **Arbeitsstrukturen herstellen**

Radverkehrsförderung – wo geht es hin?

Intention der Beschlussvorlage DS 3368/2014-2020

- **Beschluss der fünf Leitsätze**
- **Herstellung der Arbeitsstruktur, Mittelausstattung:**
  - **Zwei neue Stellen für die Radverkehrsförderung (ab 2017)**
  - **Bereitstellung von ausreichenden Finanzmitteln (ab 2018/2019?)**
  - **Einrichtung eines begleitenden Gremiums („Radverkehrsforum“)**

-> kommunalpolitische Zielsetzungen werden geschaffen

-> Grundlagen für gesamtstädtische Strategie werden gelegt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Oliver Spree

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
Nahmobilitätsbeauftragter
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Tel. 0521 51-6879
E-Mail: oliver.spree@bielefeld.de