



Die berücksichtigte Fläche ist für die Gesamtraumsituation der optimalste Standort für die Fahrradständer.

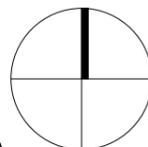
Das hat folgende Konsequenzen:

- Da kaum vorhandene Waschbetonplattenfläche in Mitleidenschaft gezogen wird, kann diese nicht über das Projekt erneuert werden.
- Eine Überdachung der Stellfläche kommt nicht in Betracht, da es die Lichtqualität der benachbarten Wohnung derart verschlechtern würde, das ich das nicht verantworten kann. Da auf den zuvor favorisierten Flächen ebenfalls keine Überdachung möglich gewesen wäre, ändert sich an der Ausgangssituation nichts.

Geplant sind insgesamt 23 neu Erwachsenen-Ständer vom Typ 'Rondo' (Bike and ride). Wir verzichten bewußt auf Kinder-Ständer, da die Fahrräder, die Kinder ab der zweiten Klasse fahren bereits gut in die Erwachsenen-Ständer passen. Somit sind sie für Alle besser nutzbar und ausgelastet.

Da an der Schule genügend Bügel, die für die Scooter genutzt werden, vorhanden sind, sind auch hier keine zusätzlichen Kinder-Ständer erforderlich.

**Umweltbetrieb
der Stadt Bielefeld**

BAUVORHABEN Fahrradabstellanlage Stiftsschule		1:100
Stapelbreite 65 33611 Bielefeld		
PLAN-ART Vorentwurf Radständer	PLAN-NR: V.01	
DATUM	PLANZEICHNER Wangler	PLANVERFASSEN
ABTEILUNGSLEITER	GESCHÄFTSBEREICHSLEITER	BETRIEBSLEITER