

Legende

| | |
|--|--|
| Lage der Haltestelle (Spalte 4): | FB = auf der Fahrbahn B = in einer Bucht P = auf Parkstreifen BSp = Busspur |
| Ausstattung der Haltestelle | |
| Fahrgastunterstand (Spalte 5.1): | Glas, Beton, Holz, alt, priv=privat, oS=ohne Seitenwände |
| Sitzgelegenheit (Spalte 5.2): | Zahl der Sitzplätze an der Haltestelle |
| Abfallbehälter (Spalte 5.3): | Anzahl der Behälter im Bereich der Haltestelle |
| Barrierefreiheit | |
| Einstieg (Spalte 6.1): | G = Gehweg FN = Fahrbahnniveau BK = Buskap ubf = unbefestigt op = optisch ta = taktil |
| Leitsystem (Spalte 6.2): | SBI = Stadt Bielefeld LBS = Landesbetrieb Straßen |
| Standard des Leitsystem (Spalte 6.2.1): | G = Gehweg FN = Fahrbahnniveau FB = Fahrbahn ubf = unbefestigt |
| Erreichbarkeit (Spalte 7.1): | ca. Abstand zur nächsten Haltestelle M = Mittelinsel FGÜ = Fußgängerüberweg |
| Querungshilfe (Spalte 7.2): | ca. Abstand zur nächsten Haltestelle |
| Lichtsignalanlage (Spalte 7.3): | LSA=Lichtsignalanlage |

Der Ausbauzustand einer jeden Haltestelle wird durch eine farbliche Gestaltung verdeutlicht (Klassifizierung der Haltestellen).

| | |
|---|---|
| Kategorie 1: Buskap + Leitsystem | Buskap, optisches+taktiler Leitsystem vorhanden. |
| Kategorie 2: In Planung / Bau | Der Bau eines Buskaps mit optischem und taktilem Leitsystem ist in konkreter Planung bzw. Ausführung. |
| Kategorie 3: Nur Buskap | Ein Buskap ist vorhanden, die optische und taktile Führung fehlt oder ist unvollständig. |
| Kategorie 4: Gehweg | Ein- und Ausstieg vom Gehweg |
| Kategorie 5: Fahrbahnniveau | Ein- und Ausstieg auf Fahrbahnniveau. Die verkehrssichere Erreichbarkeit der Haltestelle (über Gehweg) ist gegeben. |
| Kategorie 6: | Ein- und Ausstieg auf Fahrbahnniveau. Erreichbarkeit der |

**Fahrbahnniveau ohne Zu-
wegung**

Haltestelle nur entlang der Fahrbahn und / oder auf dem
(unbefestigten) Seitenstreifen.