

Anlage 4: Bewertungsmatrix

Variante:		1	2	3	0 (Bestand)
Bewertungskriterien / Nutzungsansprüche	Gewichtung in %				
Fußgängerverkehr	20	3	1	2	2
Radverkehr	20	1	4	1	0
Motorisierter Individualverkehr [MIV]	10	2	1	0	3
Ruhender Verkehr	15	2	0	2	3
Stadtbahnverkehr	20	3	2	0	0
Gestaltungspotential	15	3	1	2	3
Bewertung	100	2,35	1,65	1,2	1,6

Bewertung	Bedeutung
4 Punkte	Vorteile überwiegen deutlich
3 Punkte	Vorteile überwiegen
2 Punkte	Es sind sowohl Vor- als auch Nachteile vorhanden, keine der beiden Seiten überwiegt
1 Punkt	Nachteile überwiegen
0 Punkte	Nachteile überwiegen deutlich oder schwerwiegende KO-Nachteile vorhanden

Bemerkung:

Die Matrix fasst die fachlichen Bewertungen einer internen Arbeitsgruppe des Amtes für Verkehr zusammen.

Die Einzelbewertungen ergeben sich dabei durch Gegenüberstellung der konkreten Vor- und Nachteile in Bezug auf die jeweiligen Nutzungsansprüche.

Die Gesamtbewertungen der einzelnen Varianten ergeben sich rechnerisch unter Berücksichtigung der dargestellten Gewichtungen.