

**Detmolder Str., Abschnitt 3 „Ortskern Ubbedissen“**

Alte Detmolder Str. Ost bis Pyrmonter Str. (= 1.050 m Länge)

**Bestandssituation:**

Die Detmolder Straße weist hier die Klassifizierung einer Kreisstraße (Ortsdurchfahrt) auf und hat eine Verkehrsbelastung von ca. 8.000 Kfz/24h. Durch die angrenzenden Nutzungen (Einzelhandel, Gaststätte, Apotheke, Autohandel, Sparkasse, Grundschule, Kirche etc.) ist ein erhöhter Park- und Querungsbedarf vorhanden. Die Fußgänger und Radfahrer auf der Südseite werden getrennt auf einer Hochbordanlage geführt, auf der Nordseite wird eine Nutzung des Gehweges durch den Radfahrer zwischen Alte Detmolder Str. West und Linnenstr. toleriert. Zwischen Linnenstr. und Pyrmonter Str. ist für stadteinwärts fahrende Radfahrer eine Nutzung des Radweges auf der Südseite verpflichtend.

**Vorschlag zur Realisierung folgender Planung (siehe Plananlagen zu dieser Beschlussvorlage):**

Durch die Notwendigkeit von beidseitigen Parkflächen im Fahrbahnbereich werden wechselseitig Parkbereiche markiert, in denen PKW-Längsparken zulässig ist. Die zur Verfügung stehende Verkehrsfläche zwischen den Hochbord-Gehwegen wird wie folgt aufgeteilt:

- 1,50 m Schutzstreifen
- 4,80 - 6,50 m Fahrbahn
- 2,00 m Parken wechselseitig mit 0,75 m Trennstreifen zum angrenzenden Hochbord-Radweg

Auch hier werden Radfahrer-Piktogramme auf die Fahrbahn direkt neben dem Hochbord markiert.

Die Parkplatzzählung für diesen Bereich ist in Anlage 11 (siehe Abschnitt 3 der Liste) aufgelistet.

Änderungen in diesem Planungsabschnitt gegenüber der 1. Lesung in der BV Stieghorst am 09.06.16 sind mit durchlaufender Nummerierung in den Anlagen 8 bis 10 (Pläne 4 bis 6) erläutert.