

Detmolder Str., Abschnitt 2b „freie Strecke“:

Alte Detmolder Str. West bis Alte Detmolder Str. Ost (= 650 m Länge)

Bestandssituation:

Die Detmolder Straße weist hier die Klassifizierung einer Kreisstraße (Ortsdurchfahrt) auf und hat eine Verkehrsbelastung von ca. 8.000 Kfz/24h. Die Streckencharakteristik weist hier den Eindruck einer Außerortslage mit wenigen Erschließungen (u.a. Netto-Markt) auf. Auf der Südseite befindet sich ein Geh-/Radweg auf Hochbordanlage, auf der Nordseite ist der Gehweg (Radfahrer frei) mittels Leitpfosten höhengleich von der Fahrbahn abgetrennt.

Vorschlag zur Realisierung folgender Planung (siehe Plananlagen zu dieser Beschlussvorlage):

Die zur Verfügung stehende Verkehrsfläche von 10,50 m Breite wird von Nord nach Süd wie folgt aufgeteilt:

- 1,50 m Gehweg auf Fahrbahnniveau
- 0,50 m Trennstreifen mit Leitpfosten
- 2,00 m Radfahrstreifen
- 6,50 m Fahrbahn

Zur Verdeutlichung, dass der stadtauswärts fahrende Radfahrer auch auf der Fahrbahn fahren darf, werden Radfahrer-Piktogramme auf die Fahrbahn direkt neben dem Hochbord markiert. Auch eine Nutzung des Gehweges („Gehweg, Radfahrer frei“) durch den Radfahrer ist weiterhin zulässig.

Eine Mittelmarkierung der überwiegend 6,50 m breiten Fahrbahn ist nicht geplant, da sich der motorisierte Verkehr zum Schutz der Radfahrer eher vom Radfahrstreifen aus Richtung Fahrbahnmitte orientieren und ggfls. geringfügig über den gedachten Mittelstreifen ausweichen soll, als ausgehend von einer Mittelmarkierung sich in Richtung Radfahrstreifen und darüber hinaus zu orientieren. Sollte sich jedoch nach Fertigstellung der Endmarkierungen ein Mittelstreifen als sinnvoll erweisen, kann dieser mit geringerem Aufwand nach markiert werden, als die Markierung im Nachhinein aus der Fahrbahn wieder heraus zu fräsen.

Parken auf der Fahrbahn in diesem Abschnitt ist derzeit und zukünftig nicht gestattet.

Die Parkplatzzählung für diesen Bereich ist in Anlage 11 (siehe Abschnitt 2b der Liste) aufgelistet.

Änderungen in diesem Planungsabschnitt gegenüber der 1. Lesung in der BV Stieghorst am 09.06.16 sind mit durchlaufender Nummerierung in den Anlagen 7 und 8 (Pläne 3 und 4) erläutert.