

### Detmolder Str., Abschnitt 2a „Ortskern Hillegossen“:

Oerlinghauser Str. bis Alte Detmolder Str. West (= 420 m Länge)

#### Bestandssituation:

Die Detmolder Straße weist hier die Klassifizierung einer Kreisstraße (Ortsdurchfahrt) auf und hat eine Verkehrsbelastung von ca. 8.000 Kfz/24h. Durch die angrenzenden Nutzungen (Grundschule, Sparkasse, Arzt etc.) ist Park- und Querungsbedarf vorhanden. Im Bereich der ehemaligen Gaststätte Siekmann läuft ein Bebauungsplan-Änderungsverfahren. Die Fußgänger und Radfahrer auf der Südseite werden getrennt auf einer Hochbordanlage geführt, auf der Nordseite wird eine Nutzung des Gehweges durch Radfahrer toleriert.

Die Parkplatzzählung für diesen Bereich ist in Anlage 11 (siehe Abschnitt 2a der Liste) aufgelistet

#### Vorschlag zur Realisierung folgender Planung (siehe Plananlagen zu dieser Beschlussvorlage):

Die zur Verfügung stehende Verkehrsfläche von 8,50 m Breite zwischen den Hochborden wird von Nord nach Süd wie folgt aufgeteilt:

- 2,00 m Parken (partiell)
- 0,25 m Sicherheitstrennstreifen
- 1,50 m Schutzstreifen
- ca. 4,75 m Fahrbahn

Die vorhandene Grüninsel (Blumenbeet) im Bereich der Grundschule Hillegossen wird entfernt zugunsten einer Weiterführung des Schutzstreifens aus Richtung Ubbedissen stadteinwärts bis kurz hinter die Busbucht Haltestelle Hillegossen Schule (siehe Anlage 7). So ist gewährleistet, dass der stadteinwärts und bergauf fahrende Radfahrer eine eigene Führung im Straßenquerschnitt erhält und gleichzeitig den nachfolgenden motorisierten Verkehr incl. der moBiel-Busse nicht unnötig verlangsamt.

Änderungen in diesem Planungsabschnitt gegenüber der 1. Lesung in der BV Stieghorst am 09.06.16 sind mit durchlaufender Nummerierung auf dem genannten Plan erläutert.