

Detmolder Straße, Abschnitt 1 „Hillegossen“:
Lagesche Str. bis Oerlinghauser Str. (= 720 m Länge)

Bestandssituation:

Die Detmolder Straße weist hier die Klassifizierung Ortsdurchfahrt einer Landesstraße mit entsprechender Verkehrsbedeutung einer regionalen Verbindung auf. Die Verkehrsbelastung lag bei einer Zählung aus dem Jahr 2010 bei ca. 13.500 Kfz/24h und es ist sowohl ein starker Durchgangs-, als auch Lieferverkehr zu beobachten.

Auf der Nordseite (stadteinwärts) sind keine Radverkehrsanlagen vorhanden, derzeit auf dem dortigen Gehweg (widerrechtlich) stadteinwärts fahrende Radfahrer werden regelmäßig von der Polizei angehalten und ermahnt.

Der Gehweg auf der Südseite ist für Radfahrer in beiden Richtungen (!) frei gegeben. Es kommt dadurch einerseits häufig zu Konflikten zwischen Fußgängern und auf dem Gehweg zu schnell fahrenden Radfahrern und andererseits zwischen PKWs und Fußgängern/Radfahrern. Die Ein- und Ausfahrt aus dem neuen Einzelhandelsgebiet birgt weitere Konflikte.

Parkbedarf ist auf der Südseite im westlichen Bereich des Knotenpunktes Detmolder Str./ Oerlinghauser Str..

Die Parkplatzzählung für diesen Bereich ist in Anlage 11 (siehe Abschnitt 1 der Liste) aufgelistet.

Vorschlag zur Realisierung folgender Planung (siehe Anlage 5, Plan 1 zu dieser Beschlussvorlage):

Die zur Verfügung stehende Verkehrsfläche von 8,50 m Breite zwischen den Hochborden wird von Nord nach Süd wie folgt aufgeteilt:

- 2,00 m Radfahrstreifen, an Engstellen 1,50 m Schutzstreifen
- 6,50 m Fahrbahn

Änderungen in diesem Planungsabschnitt gegenüber der 1. Lesung in der BV Stieghorst am 09.06.16 sind mit durchlaufender Nummerierung auf dem genannten Plan erläutert.