

Vor- und Nachteile eines Kreisverkehrsplatzes:

Verkehrssicherheit:

- + Reduzierung der Konfliktpunkte von 32 auf 8
- + Ein- und Ausfahrvorgänge sind gleichgerichtet.
- + Geringere Geschwindigkeiten/Verkehrsberuhigung
- + weniger Unfälle, Unfallfolgen sind geringer
- + Bessere Übersichtlichkeit
- + Einfache Verkehrsregeln
- + Umsichtigeres Verhalten der Verkehrsteilnehmer (bei LSA häufig nur Konzentration auf LSA)

Leistungsfähigkeit:

- + Hohe Kapazität
- + Wenig Wartezeiten, kontinuierlicher Verkehrsfluss
- + Wenig Wartezeiten für Fußgänger und Radfahrer
- + Radfahrer auf der Kreisfahrbahn können zügig queren.
- Radfahrer auf den Gehwegen müssen Umwege in Kauf nehmen
- Keine Bevorzugung des ÖPNV möglich (nur durch Signalisierung -> schlechtere Kapazität.
- Verkehr kann nicht beeinflusst werden.

Umweltverträglichkeit

- + Geringere Lärmbelastung, insbesondere in der Nacht, durch geringere Geschwindigkeiten und gleichmäßigere Fahrweise
- + Geringere Schadstoffimmission aufgrund des geänderten Fahrverhaltens
- + Kein Stromverbrauch für LSA
- + begrünte Mittelinsel senkt den Versiegelungsgrad

Kosten

- Höhere Baukosten
- + Auch die vorhandene LSA muss auf Dauer erweitert/erneuert werden.
- + Keine Stromkosten

Stadtbahn

- + Berücksichtigung der Stadtbahn möglich, siehe Beispiele
- Kapazitätsverlust durch nötige Signalisierung
- Höhenentwicklung gemäß den Erfordernissen der Bahn und nicht gemäß dem Fahrkomfort des Normal-Verkehrs
- Berücksichtigung der Stadtbahn schwierig, da die Planung der Stadtbahn noch nicht soweit fortgeschritten ist, Eckdaten wie 1- oder 2-spurig, Lage der Gleise: Mittel- oder Seitenlage fehlen noch.

