

Stadtbahn in der Brackweder Hauptstraße

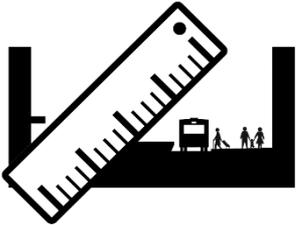
**Prüfung alternativer Standorte für die
Haltestelle Normannenstraße** Information

des Seniorenrates

18.05.2016

Information zu den Rahmenbedingungen

Was ist für die Bewertung eines
Haltestellenstandorts
bedeutsam?

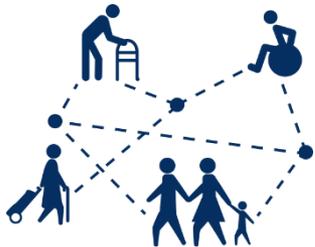


**Anforderungen an den
Straßenquerschnitt**

**Ermitteln von Fakten
und Prüfen nach
Richtlinien**



**Bauordnungsrechtliche
Anforderungen**



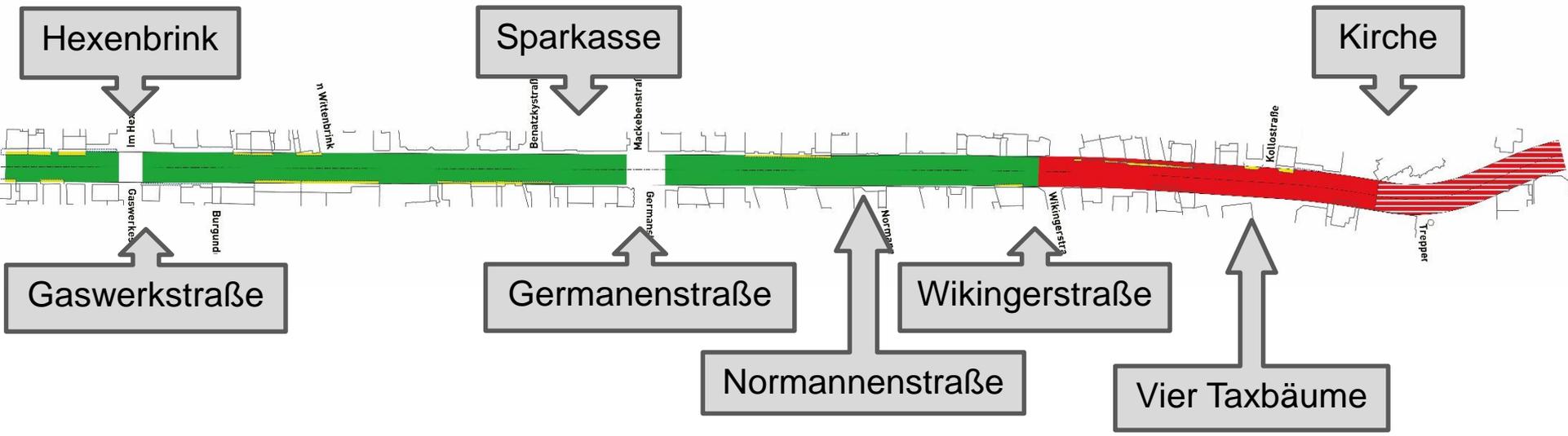
**Einbindung in das
Verkehrs- und Wegenetz**

**Fachliche Beratung,
verantwortlich Abwägen
und politische
Prioritäten formulieren**

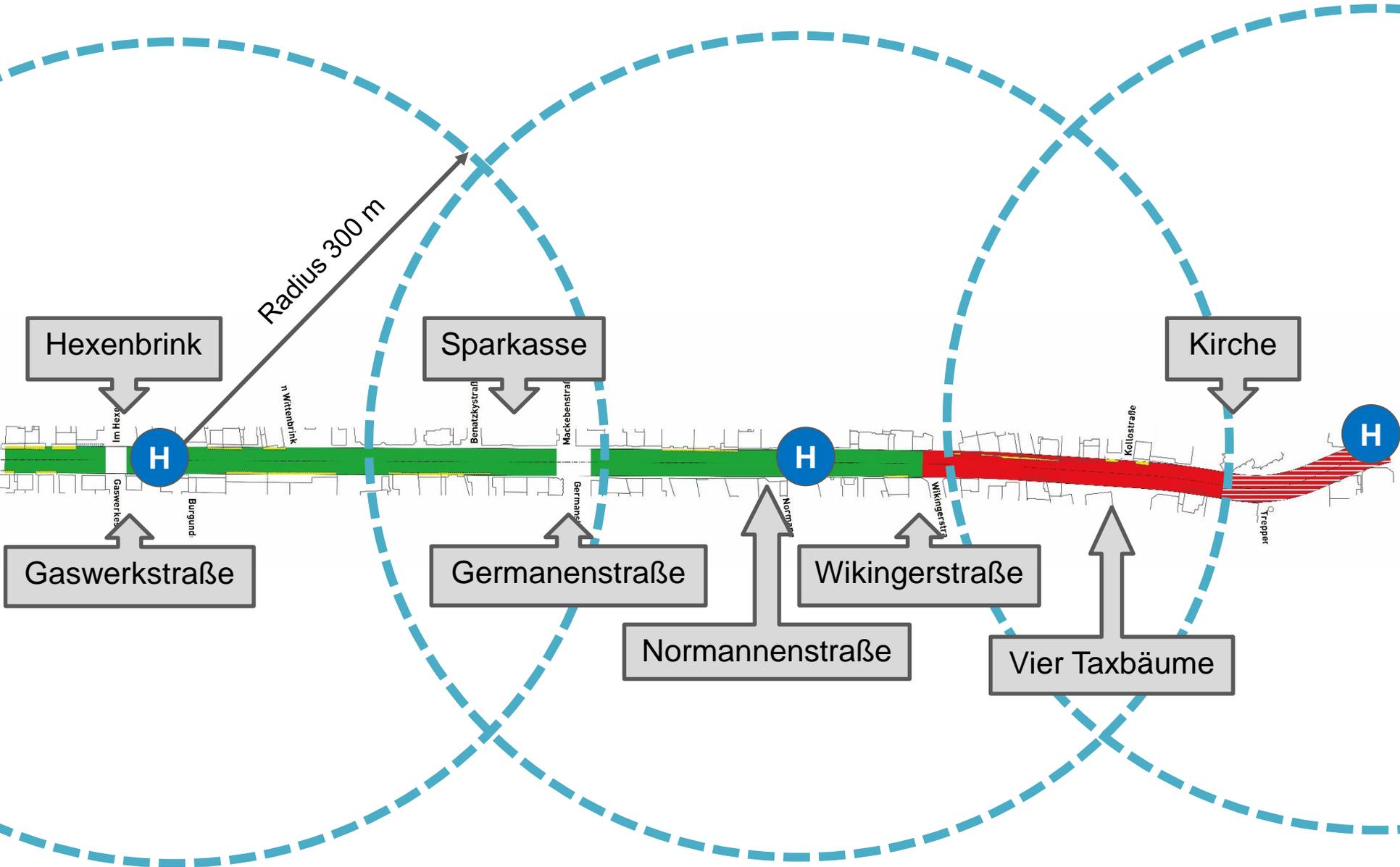


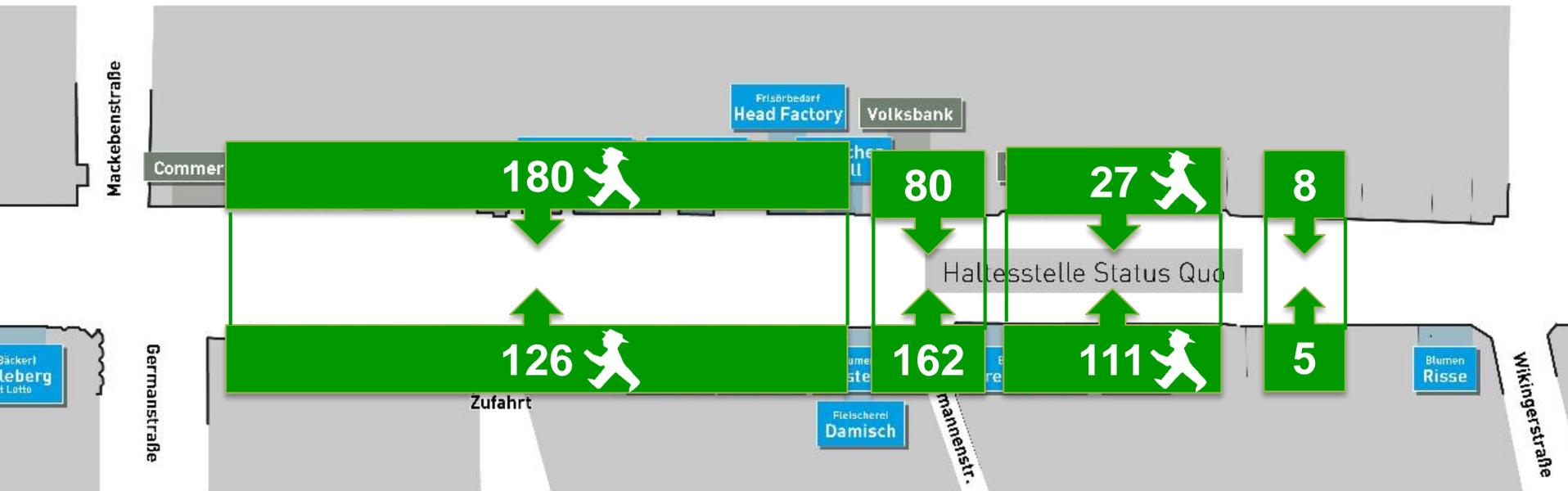
**Städtebauliche
Integration**

Wo ist ein Bahnsteig möglich?



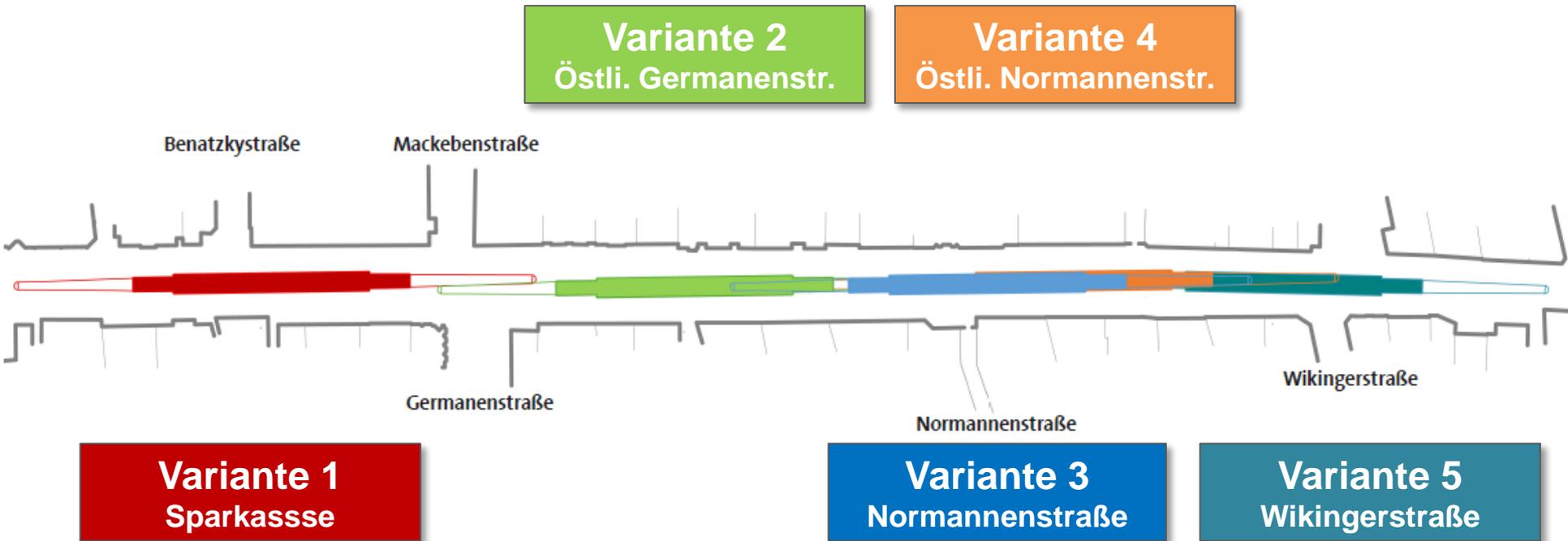
Haltestellenabstände heute ca. 400 - 450 m



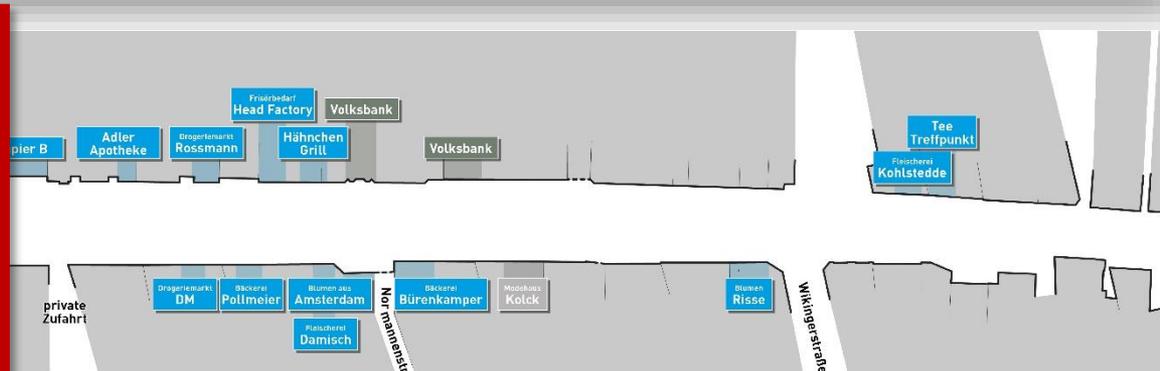
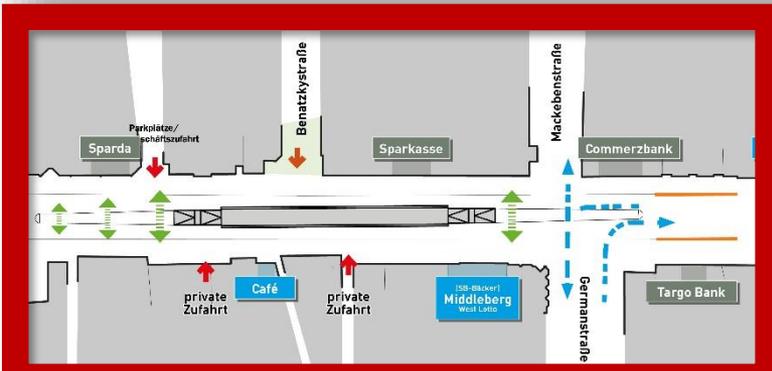
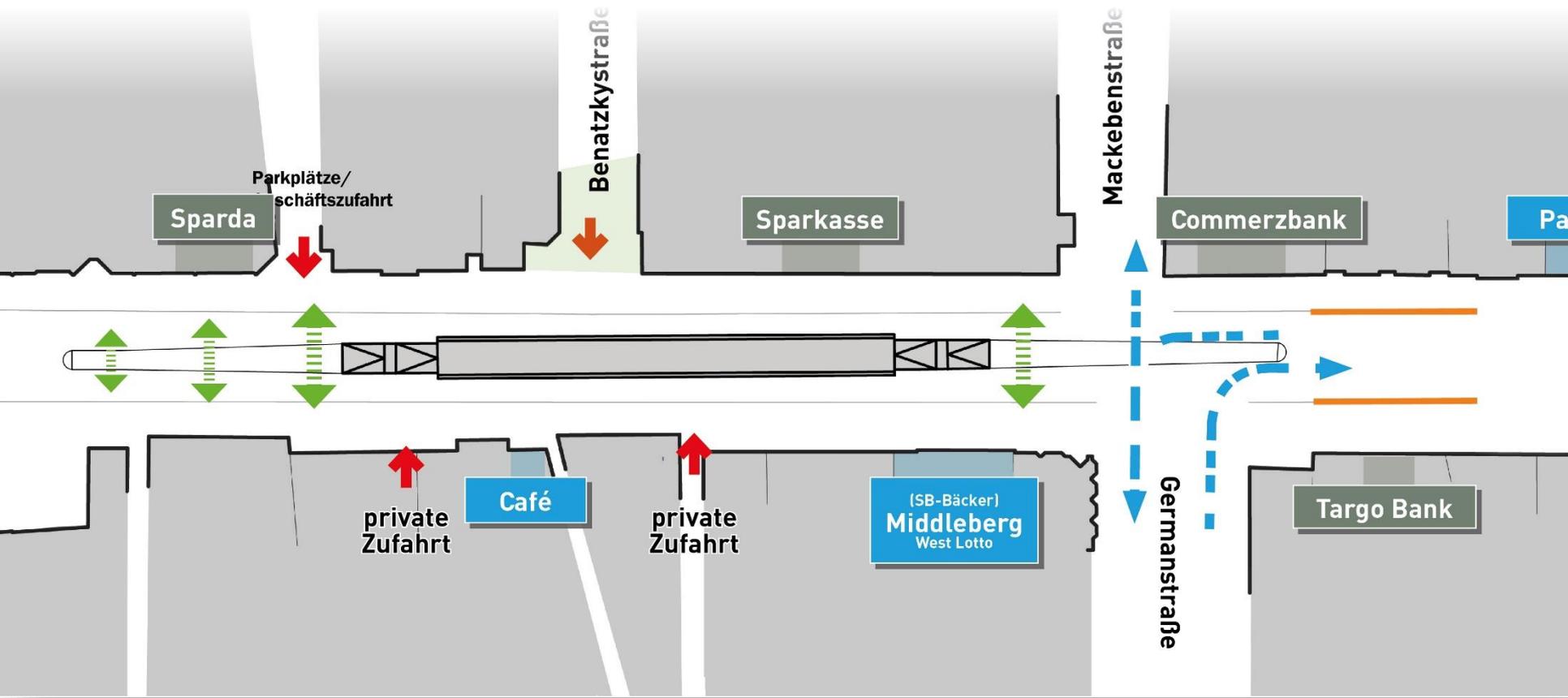


Es gibt eine erkennbare Konzentration der Fußgängerbewegung aus Richtung Normannenstraße

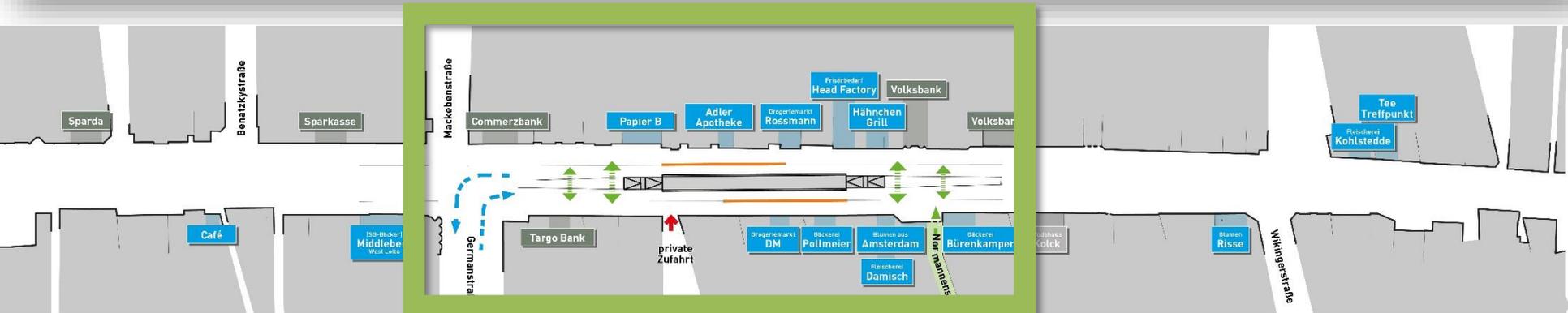
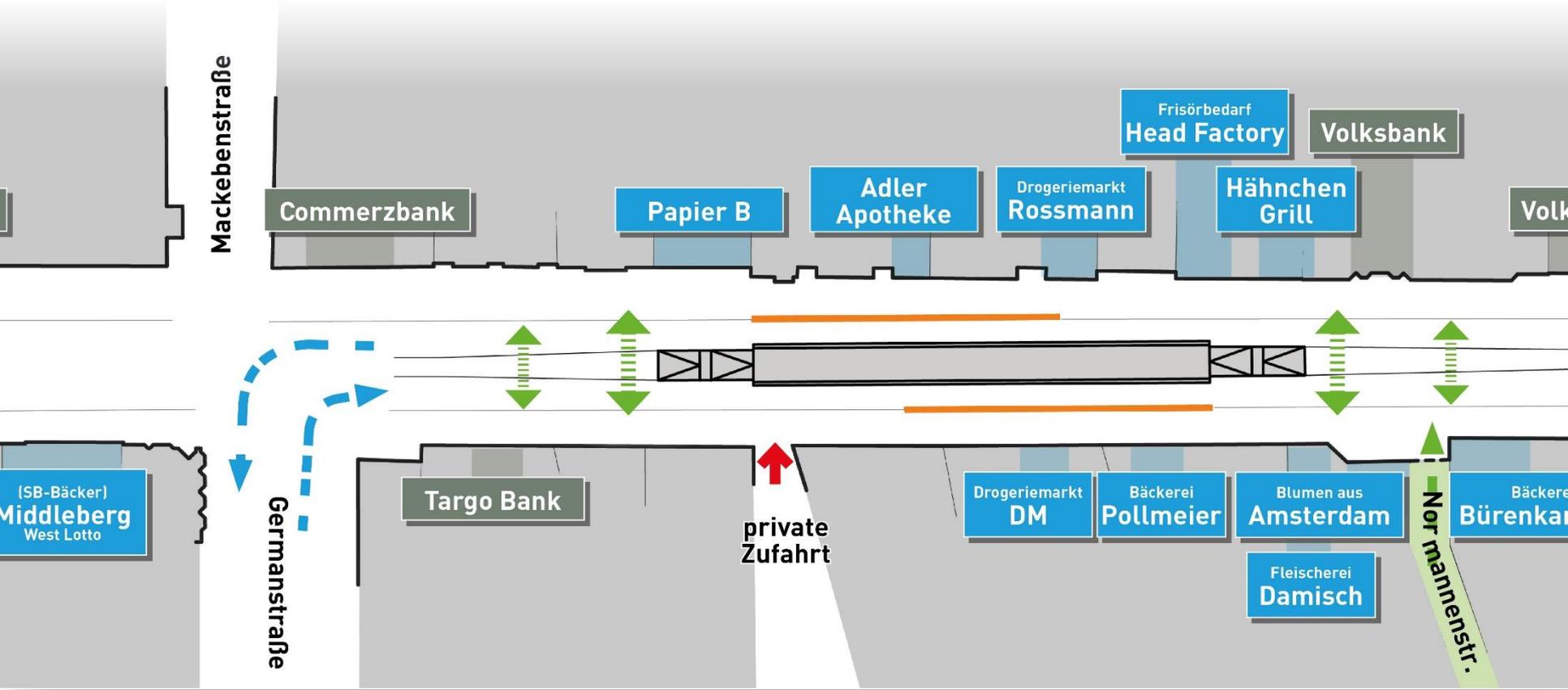
Fünf mögliche Standorte im grünen Bereich



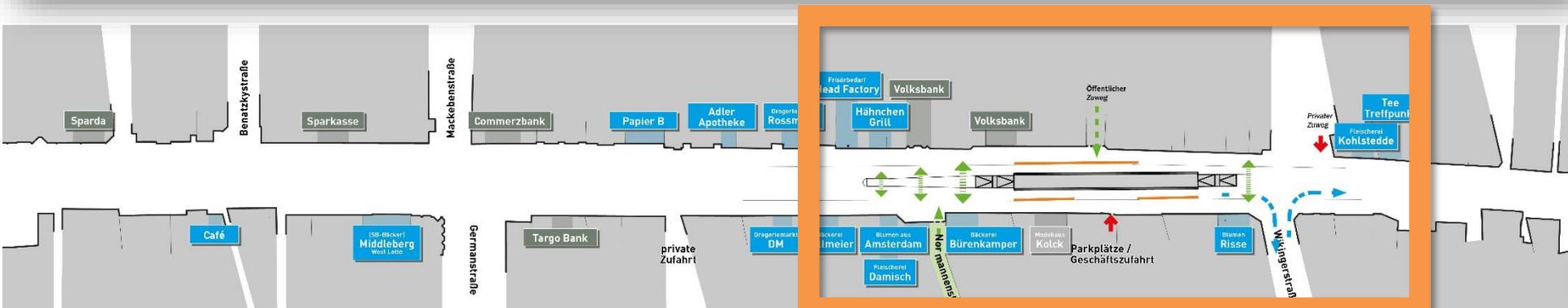
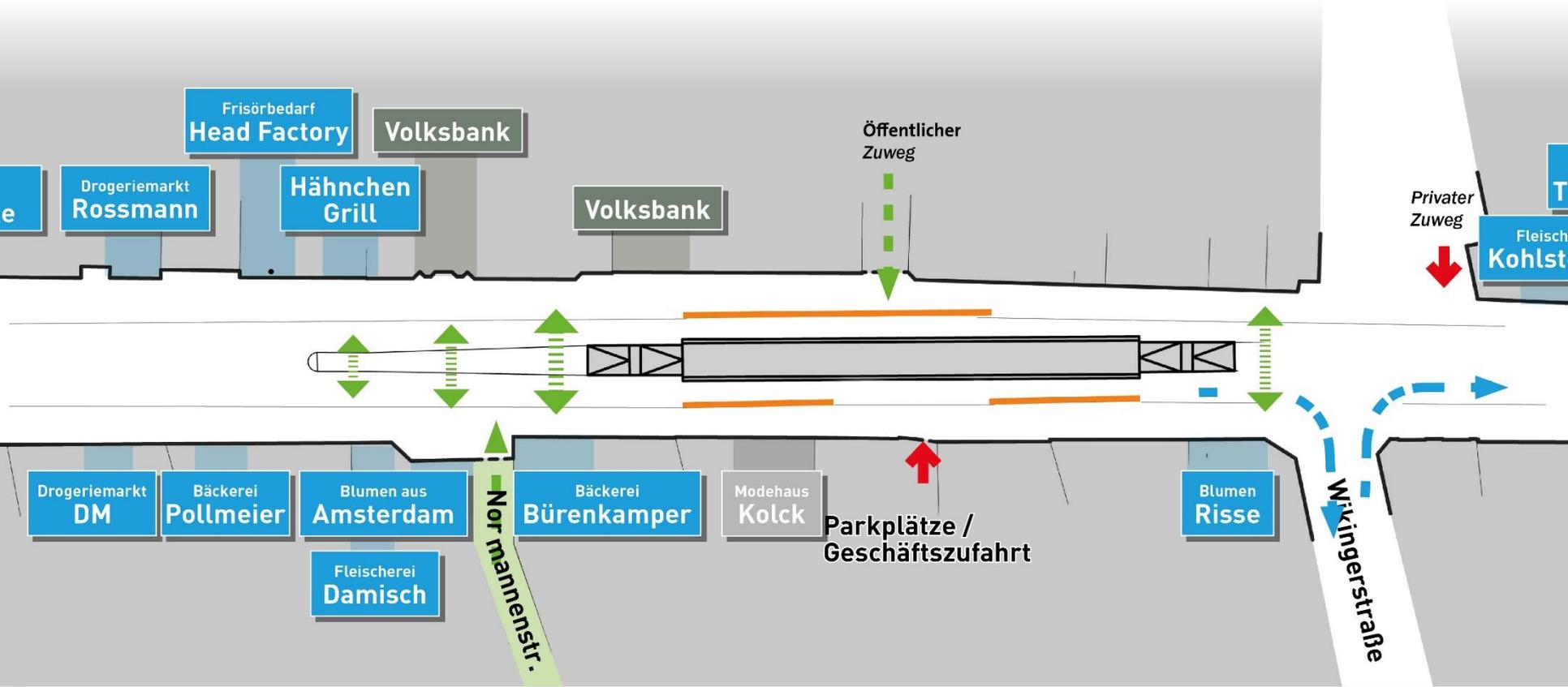
Variante 1: Sparkasse



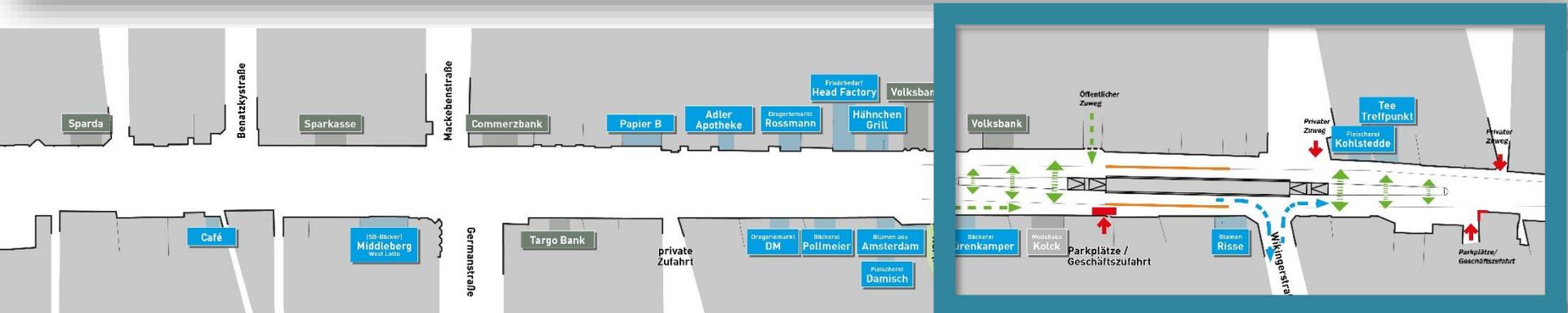
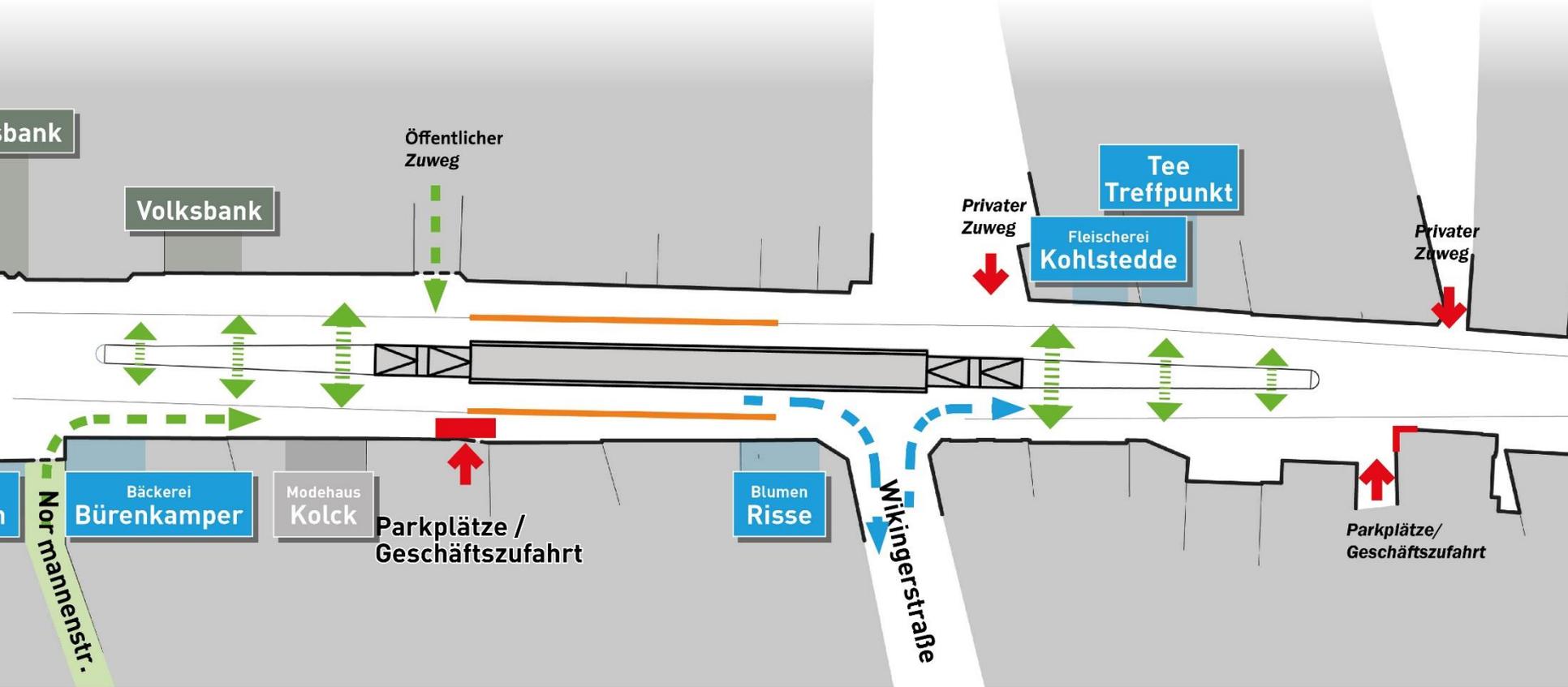
Variante 2: „Östlich Germanenstraße“



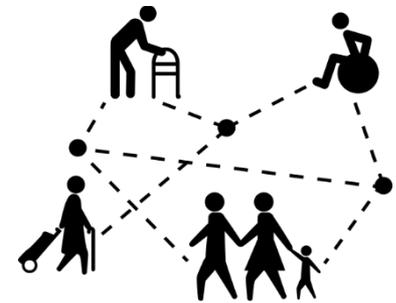
Variante 4: „Östlich Normannenstraße“



Variante 5: Wikingerstraße

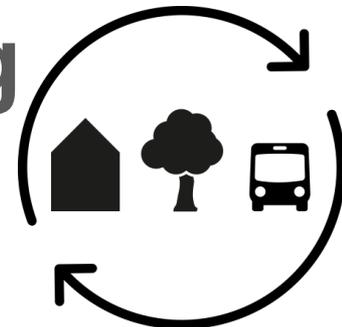


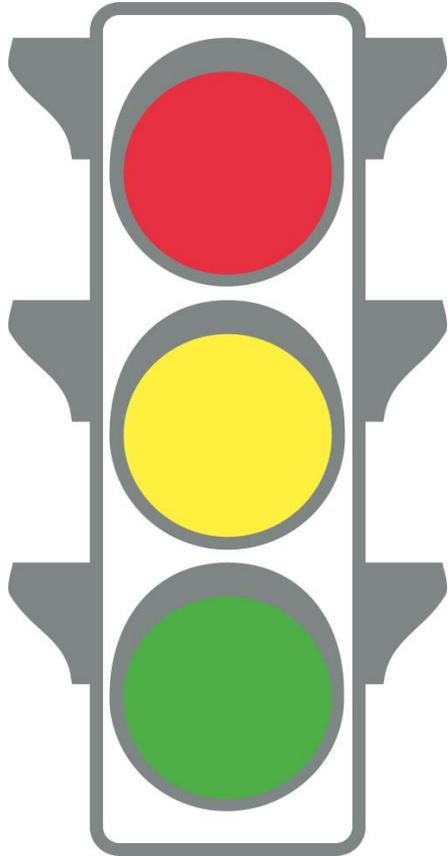
Bericht zum Stand der Diskussion aus den politischen Gremien



Einbindung in das
Verkehrs- und Wegenetz

Städtebauliche Einbindung





Anforderung ist nicht oder sehr schlecht erfüllbar

Anforderung ist weniger gut erfüllbar, bzw. es verbleiben Risiken

Anforderung ist erfüllbar

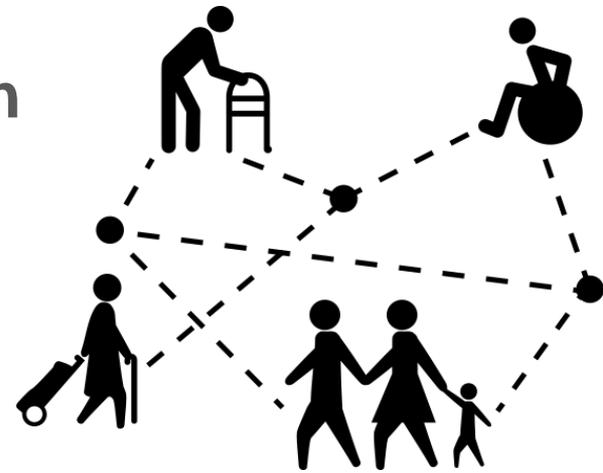
| VARIANTE 1 Sparkasse | VARIANTE 2 Östlich Germanenstraße | VARIANTE 3 Normannenstraße | VARIANTE 4 Östlich Normannenstraße | VARIANTE 5 Wikingerstraße |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nennen die Bahnwegungslänge vorhandene Fußgängerwege auf? Lassen sich Konflikte mit Einbauten vermeiden? Lässt sich der Standort mit dem vorhandenen Straßennetz verbinden? Passen die Abstände der Haltestellen zusammen? | Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nennen die Bahnwegungslänge vorhandene Fußgängerwege auf? Lassen sich Konflikte mit Einbauten vermeiden? Lässt sich der Standort mit dem vorhandenen Straßennetz verbinden? Passen die Abstände der Haltestellen zusammen? | Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nennen die Bahnwegungslänge vorhandene Fußgängerwege auf? Lassen sich Konflikte mit Einbauten vermeiden? Lässt sich der Standort mit dem vorhandenen Straßennetz verbinden? Passen die Abstände der Haltestellen zusammen? | Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nennen die Bahnwegungslänge vorhandene Fußgängerwege auf? Lassen sich Konflikte mit Einbauten vermeiden? Lässt sich der Standort mit dem vorhandenen Straßennetz verbinden? Passen die Abstände der Haltestellen zusammen? | Fragen zur Einbindung in das Wegenetz Nennen die Bahnwegungslänge vorhandene Fußgängerwege auf? Lassen sich Konflikte mit Einbauten vermeiden? Lässt sich der Standort mit dem vorhandenen Straßennetz verbinden? Passen die Abstände der Haltestellen zusammen? |
| Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laubbäumeckung angeordnet werden? Können öffentliche Fußwege angeordnet werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Unterebenen von Straßflächen am Standort platziert werden? Wird die Bauverflechtung mit Bahnwegung 2,0 möglich? | Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laubbäumeckung angeordnet werden? Können öffentliche Fußwege angeordnet werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Unterebenen von Straßflächen am Standort platziert werden? Wird die Bauverflechtung mit Bahnwegung 2,0 möglich? | Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laubbäumeckung angeordnet werden? Können öffentliche Fußwege angeordnet werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Unterebenen von Straßflächen am Standort platziert werden? Wird die Bauverflechtung mit Bahnwegung 2,0 möglich? | Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laubbäumeckung angeordnet werden? Können öffentliche Fußwege angeordnet werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Unterebenen von Straßflächen am Standort platziert werden? Wird die Bauverflechtung mit Bahnwegung 2,0 möglich? | Fragen zur städtebaulichen Einbindung Können die Läden mit Laubbäumeckung angeordnet werden? Können öffentliche Fußwege angeordnet werden? Wird die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert? Können Unterebenen von Straßflächen am Standort platziert werden? Wird die Bauverflechtung mit Bahnwegung 2,0 möglich? |

Nehmen die Bahnsteigzugänge vorhandene Fußwegebeziehungen auf?

Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden?

Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Busnetz vereinbaren?

Passen die Abstände der Haltestellen zueinander?

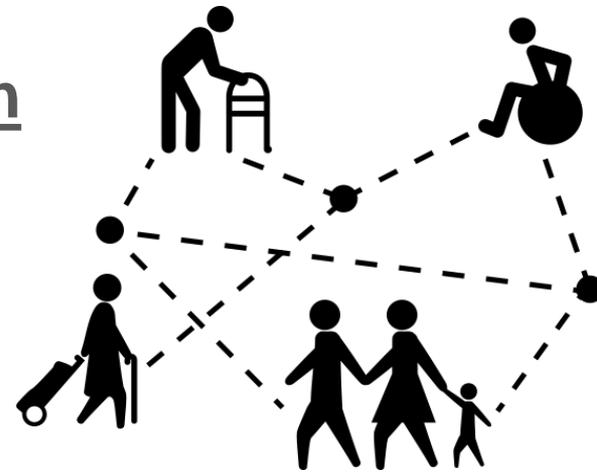


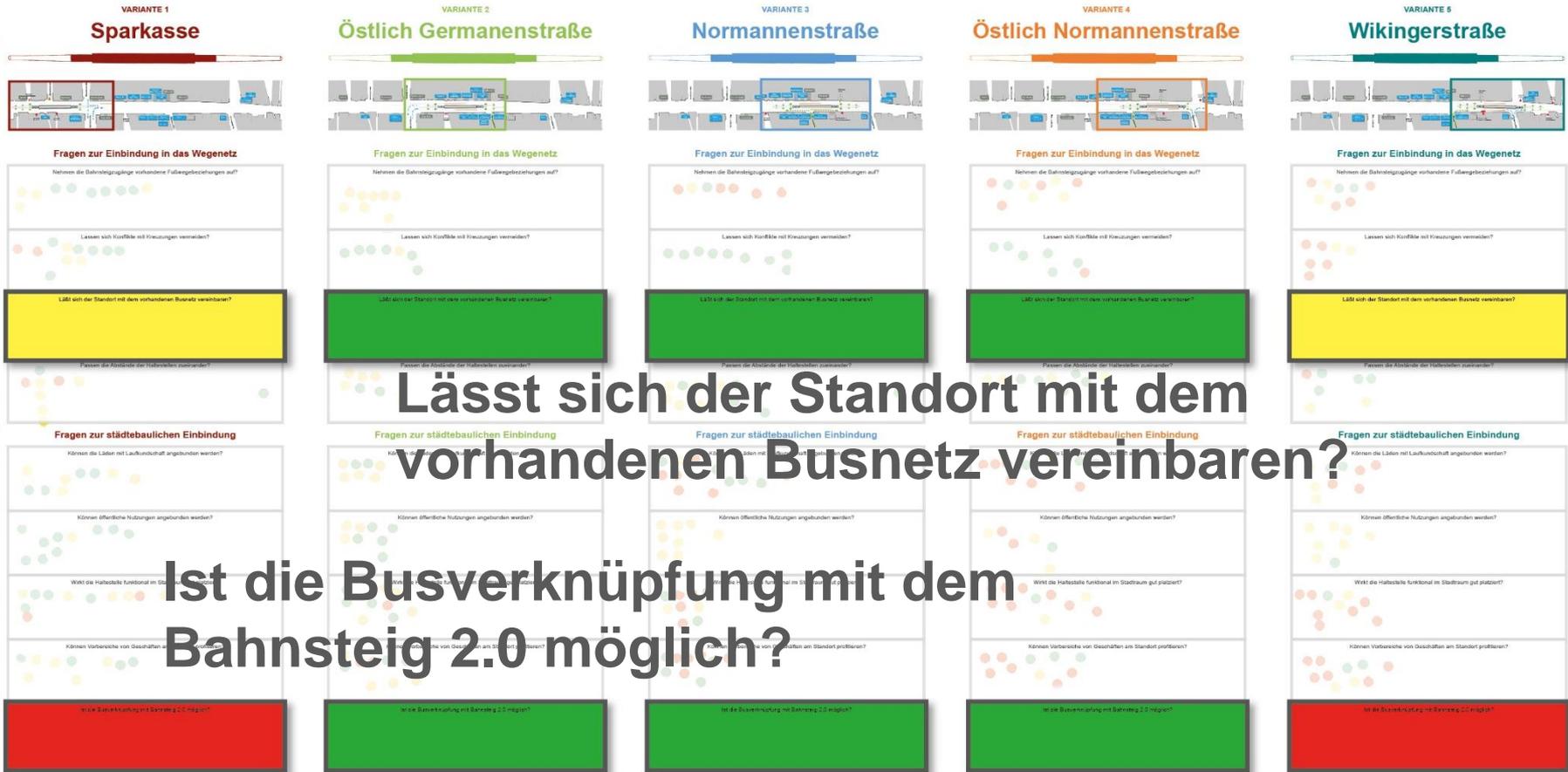
Nehmen die Bahnsteigzugänge vorhandene Fußwegebeziehungen auf?

Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden?

Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Busnetz vereinbaren?

Passen die Abstände der Haltestellen zueinander?

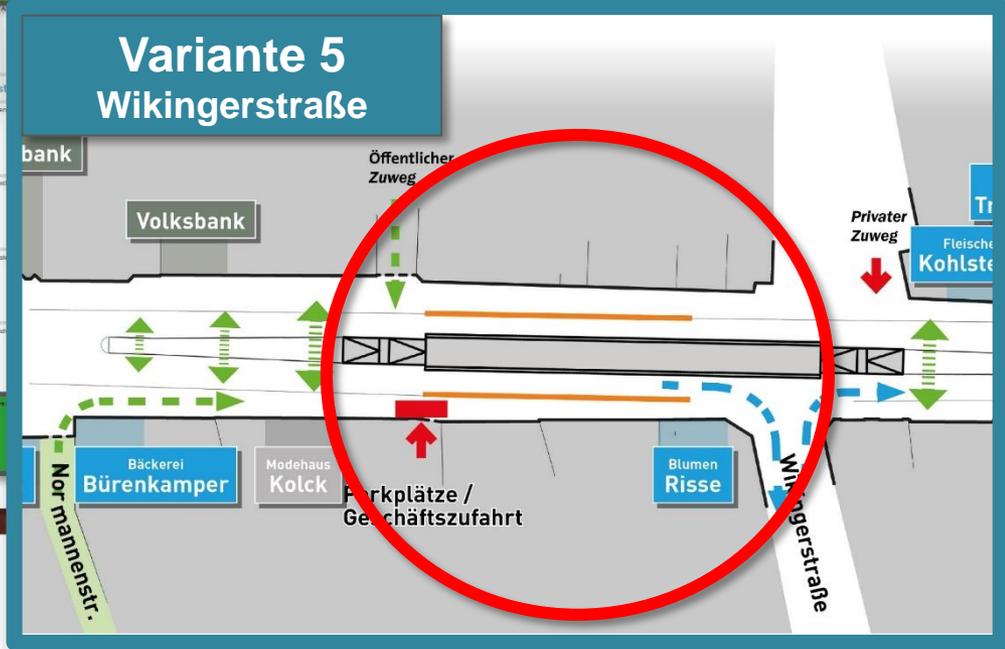
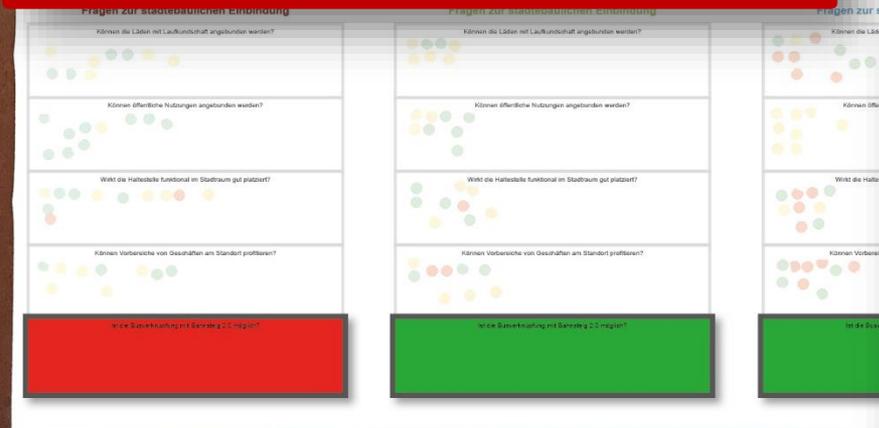
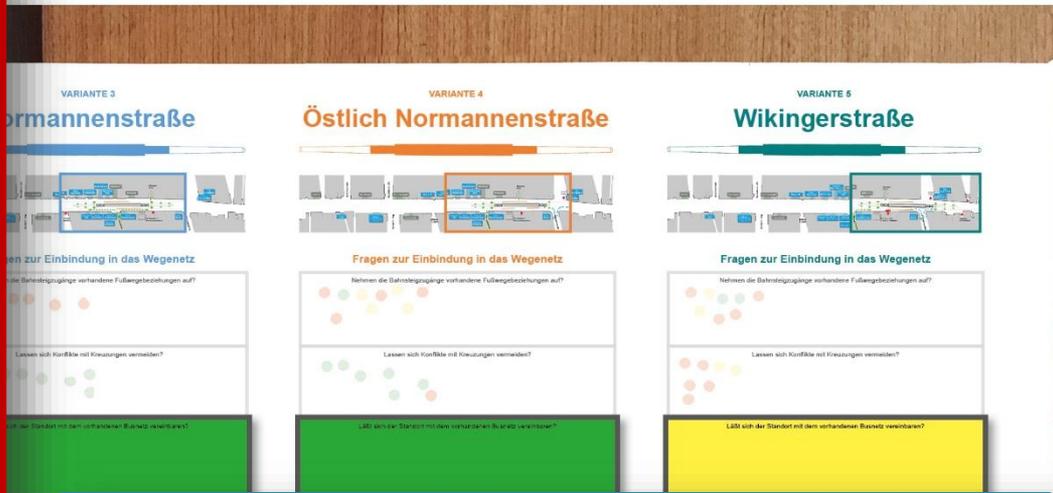
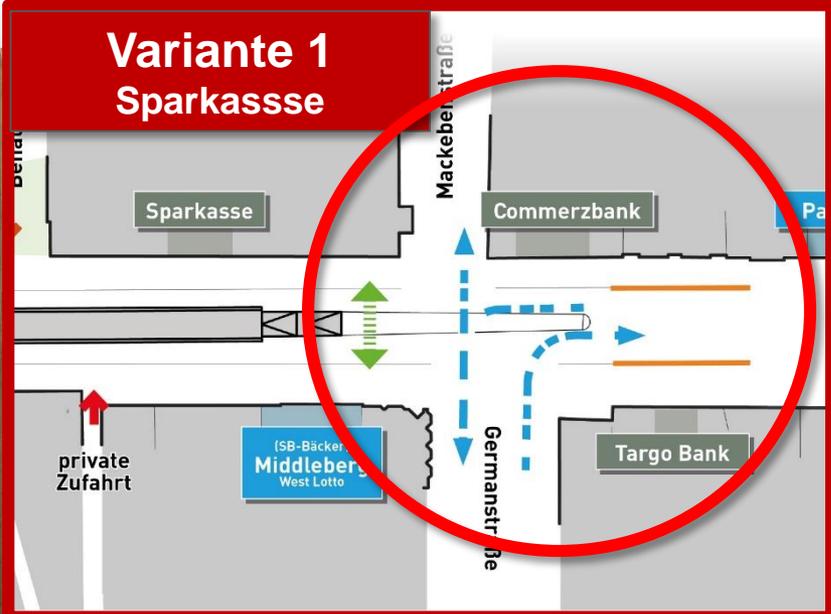




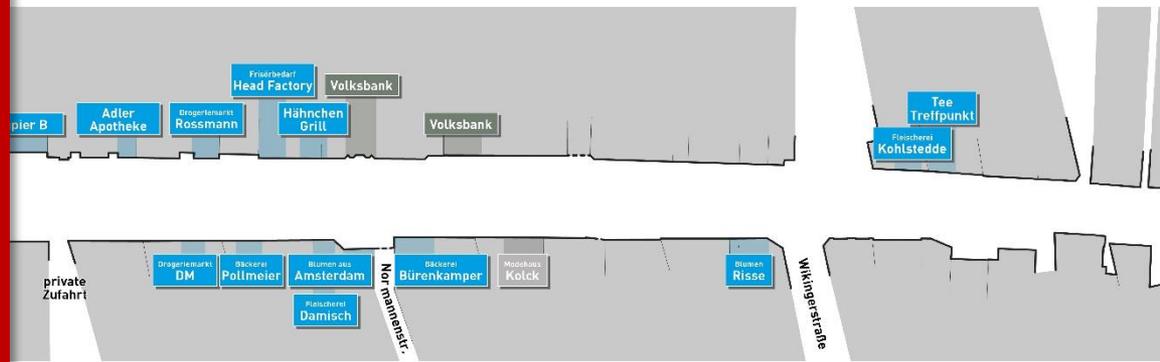
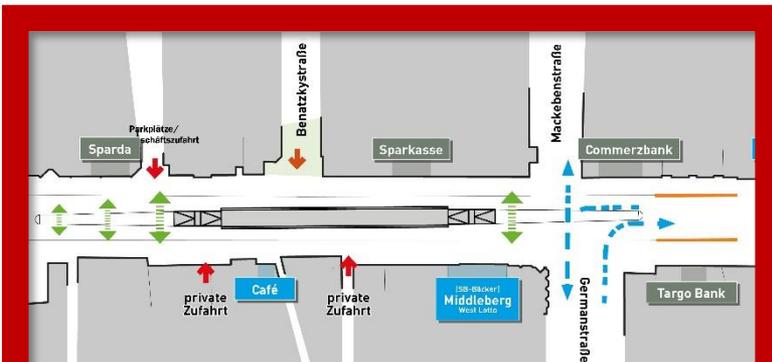
Lässt sich der Standort mit dem vorhandenen Busnetz vereinbaren?

Ist die Busverknüpfung mit dem Bahnsteig 2.0 möglich?

Zur Erinnerung: Lage der Busverknüpfung



Variante 1: Sparkasse



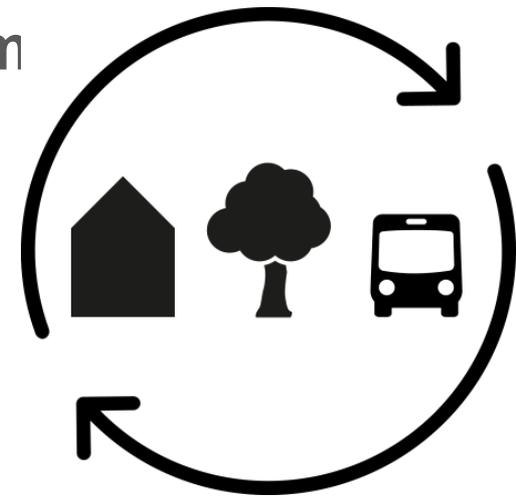
Können die Läden mit Laufkundschaft angebunden werden?

Können öffentliche Nutzungen angebunden werden?

Wirkt die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert ?

Können Vorbereiche von Geschäften am Standort profitieren?

Ist die Busverknüpfung mit Bahnsteig 2.0 möglich?



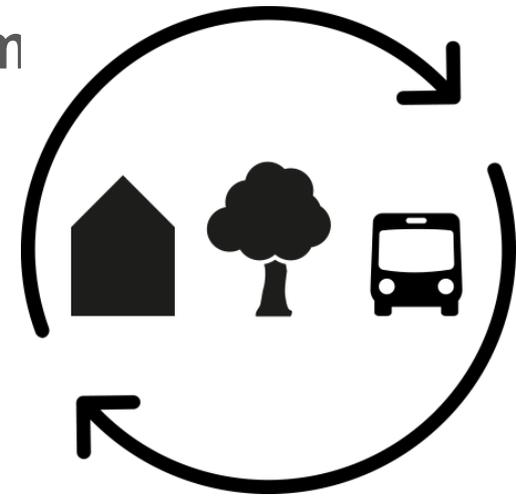
Können die Läden mit Laufkundschaft angebunden werden?

Können öffentliche Nutzungen angebunden werden?

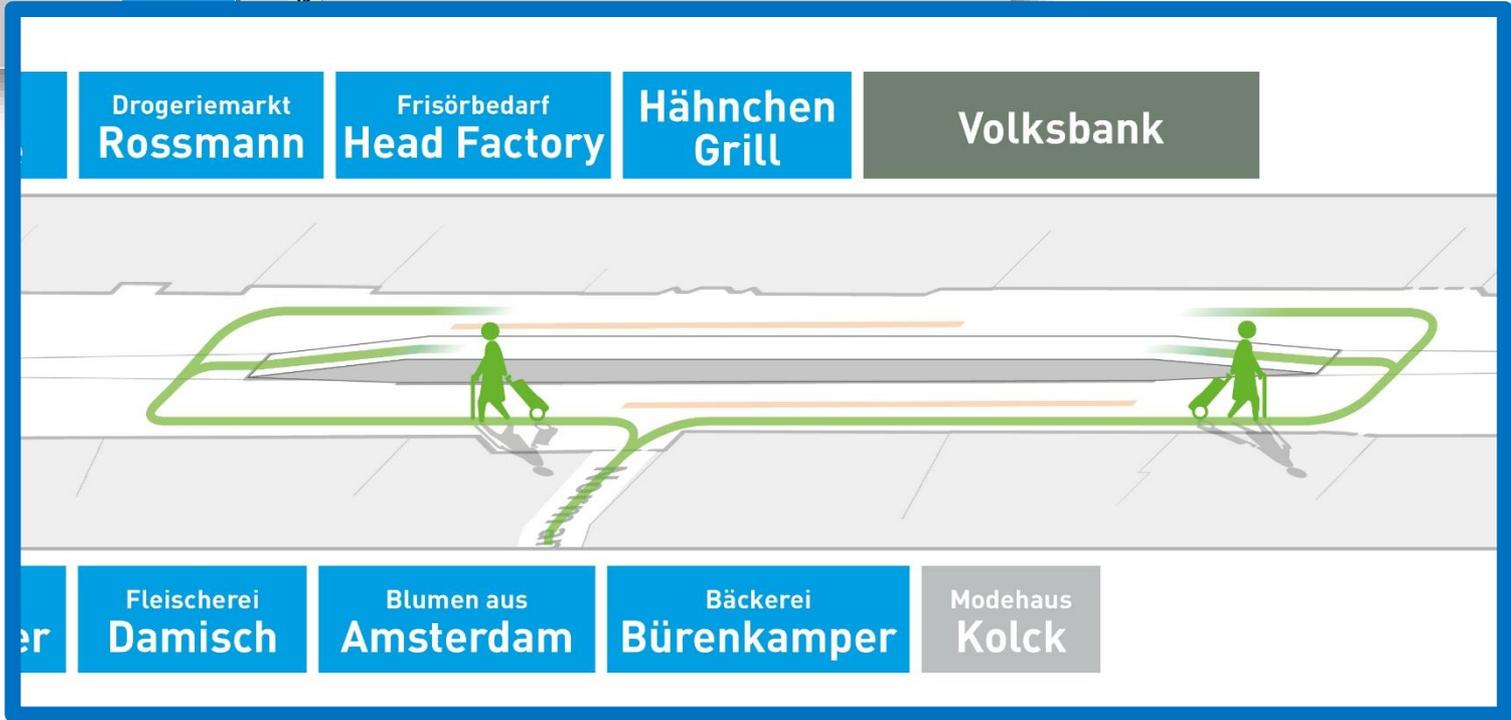
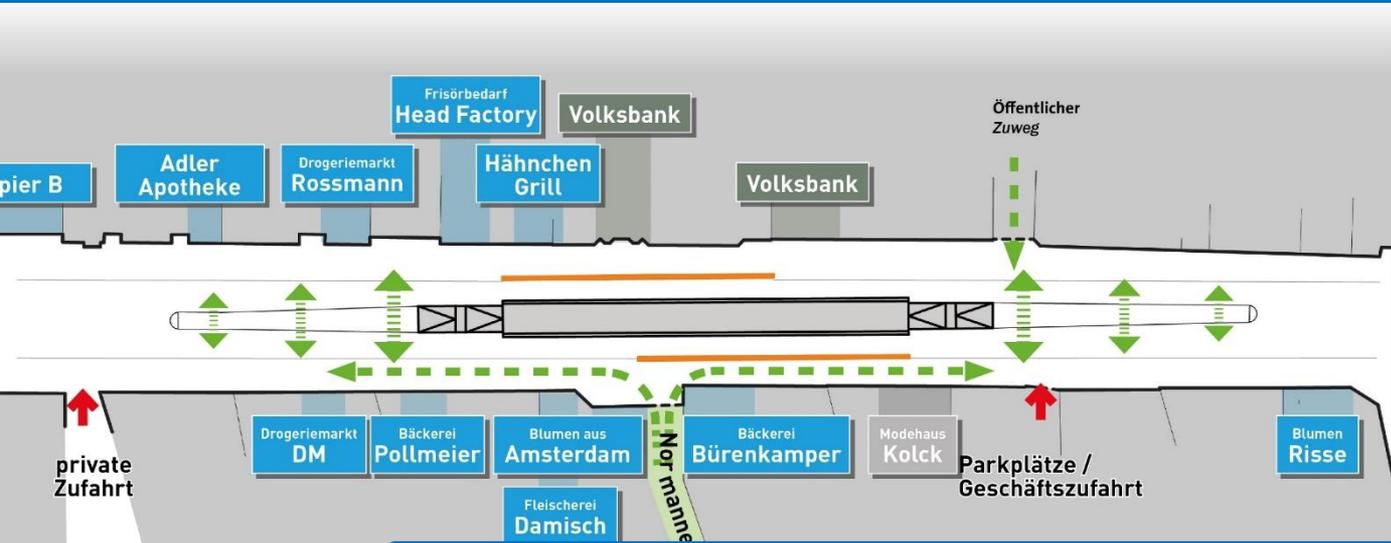
Wirkt die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert ?

Können Vorbereiche von Geschäften am Standort profitieren?

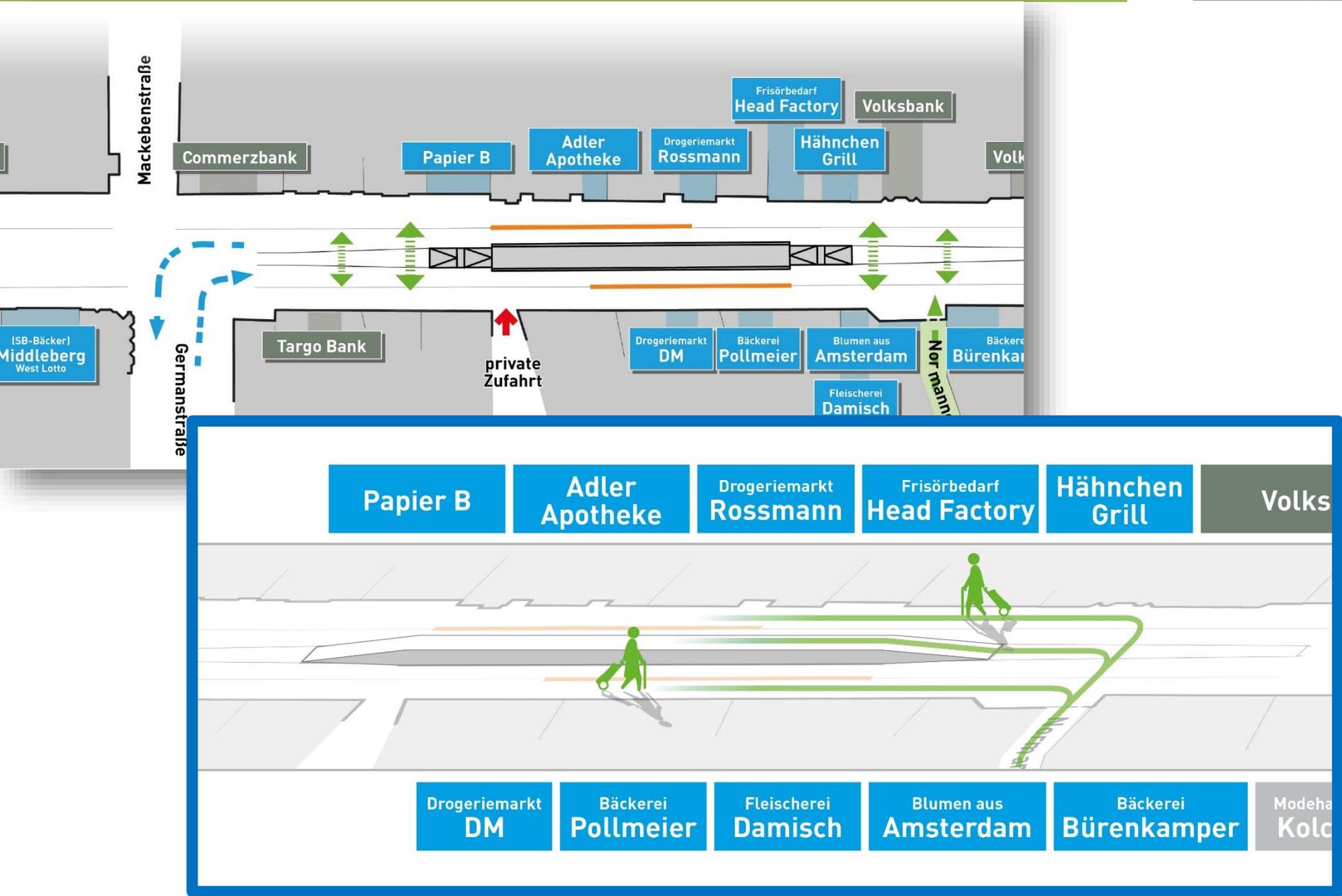
Ist die Busverknüpfung mit Bahnsteig 2.0 möglich?



Variante 3: Normannenstraße

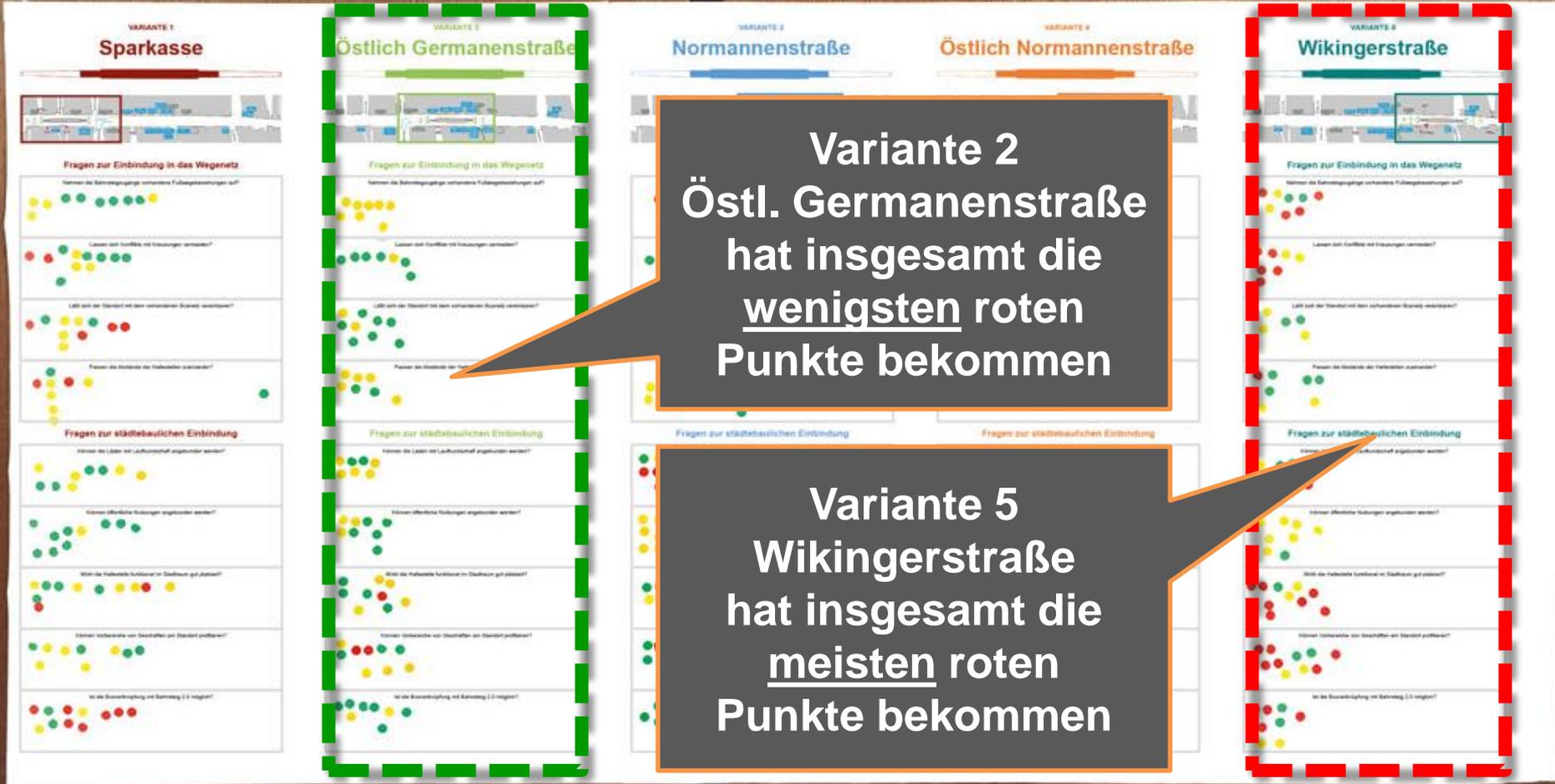


Variante 2: „Östlich Germanenstraße“



Gibt es einen ersten Trend?

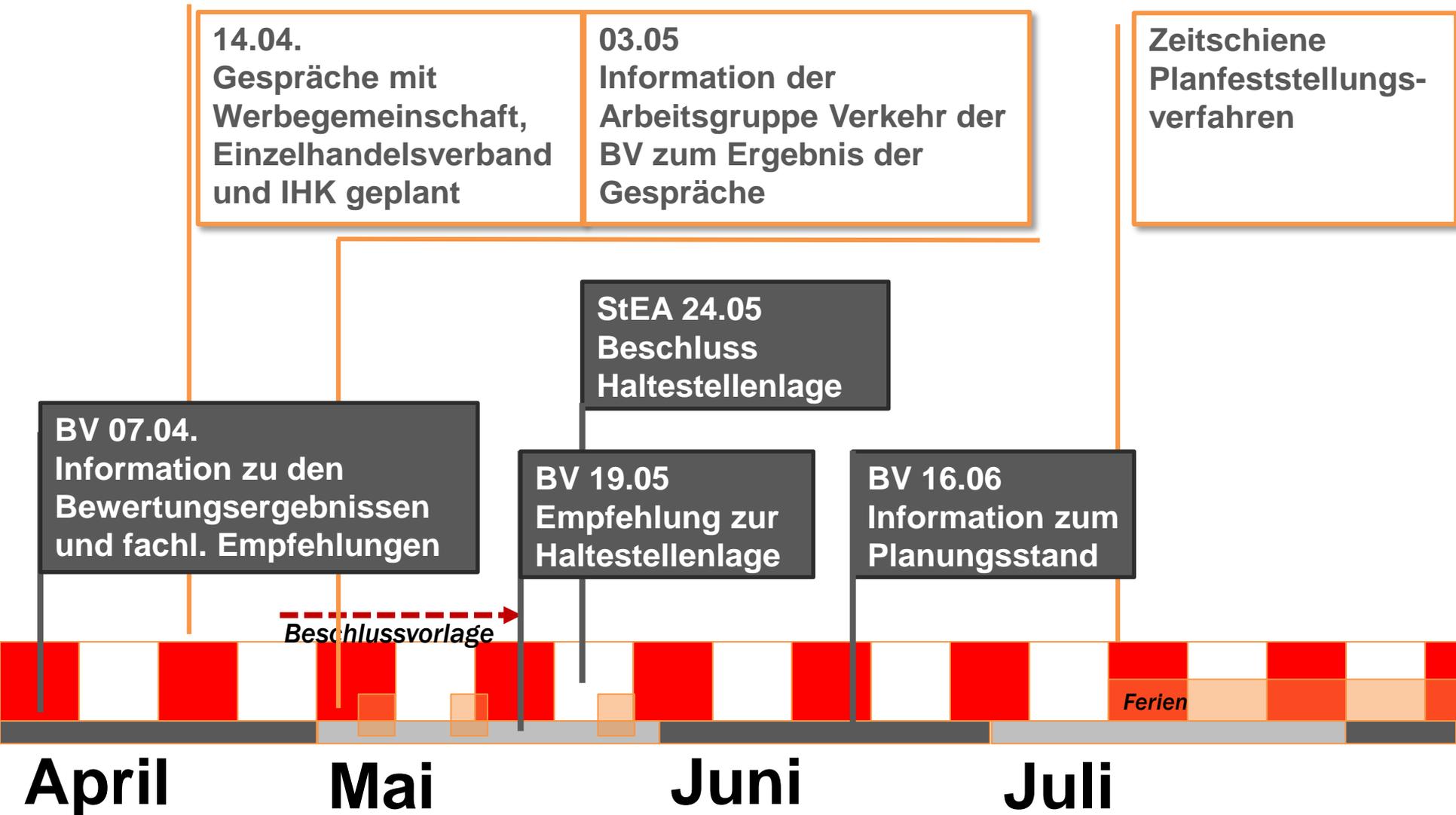
**Welche Varianten können bisher
insgesamt punkten und welche
Varianten schneiden bereits
sichtbar weniger gut ab?**



Variante 2
Östl. Germanenstraße
hat insgesamt die wenigsten roten Punkte bekommen

Variante 5
Wikingerstraße
hat insgesamt die meisten roten Punkte bekommen

Meilensteine bis zum Sommer



Vielen Dank!

Bahnsteig 2.0

