

Bielefeld

Amt für Verkehr

Ausbau der Oerlinghauser Straße
zwischen
Detmolder Straße und Ortsausgang

Planungsausblick

Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

- Zeitplan:

- Heute

BV Stieghorst

Planungsausblick

- Voraussichtlich Frühjahr 2017

BV Stieghorst

Beschluss

- Voraussichtlich Frühjahr 2017

StEA

Beschluss

- ab 2018 / 2019

Straßenbau

- Planungsziel:
 - Planung von Radverkehrsanlagen

Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

- Ermittlung der Verkehrsbelastung:
 - Verkehrszählung am 15.12.2015 von 06:00 – 22:00 Uhr
 - KFZ, Radfahrer, Fußgänger
 - Höchste Verkehrsbelastung: ca. zwischen 16:00 – 17:00 Uhr
 - + Zunahme durch Einzelhandelszentrum (Verkehrsgutachten)
 - KFZ, Radfahrer, Fußgänger
 - Höchste Verkehrsbelastung: ca. zwischen 16:00 – 17:00 Uhr

➔ Analysedaten

➔ Nachmittagsspitze / 16:00 – 17:00 Uhr / ca. 1.125 KFZ

Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

- Erste Kostenschätzung:
 - Baukosten von ca. 1.600.000 €
- Finanzierung:
 - Kommunalinvestitionsfördergesetz (Ratsbeschluss vom 28.04.2016)
 - (hier: Lärminderung + Luftreinhaltung)
 - Bis zu 90 % der förderfähigen Kosten
 - **Förderfähige Kosten = nur Radweg und Fahrbahn**
 - Zweckbindung beträgt 10 Jahre
 - Eigenanteil der Stadt
 - Mindestens 10 % der förderfähigen Kosten (Radweg und Fahrbahn)
 - 100 % Gehweg, Beleuchtung, Böschung, ...
 - Anliegerbeiträge
 - Muss noch geprüft werden

Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

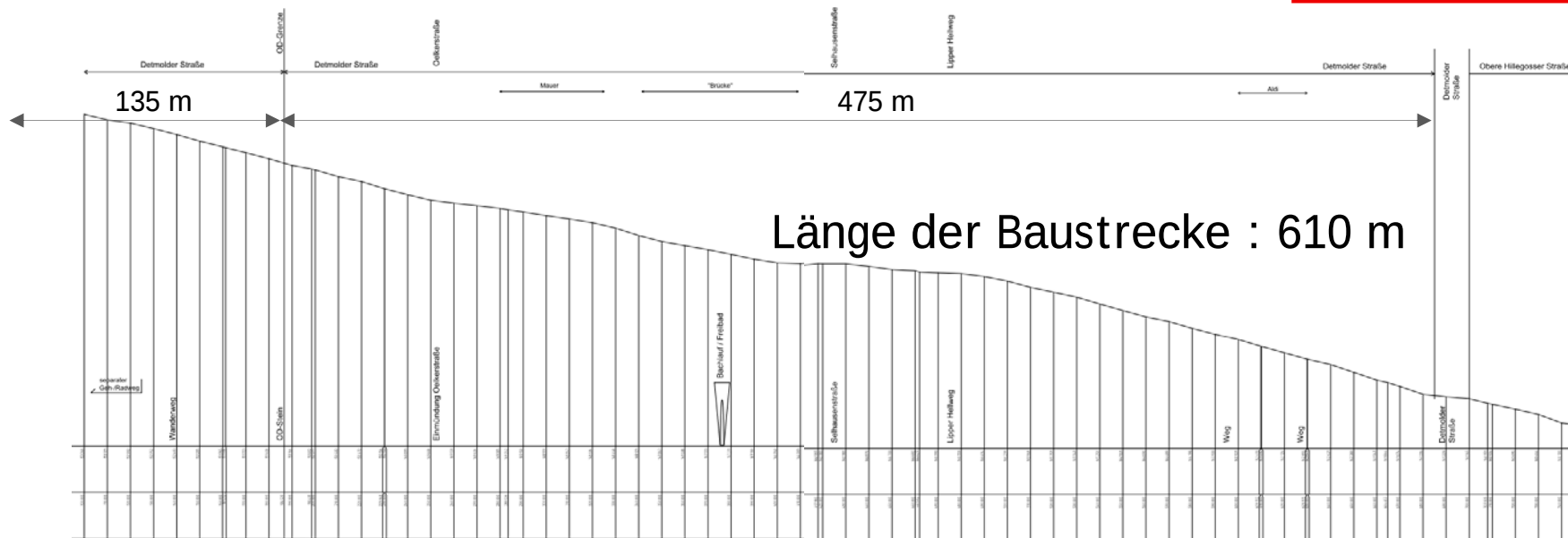
Amt für Verkehr

- Planung:
 - Grundlagenermittlung und Vorplanung durch Büro Röver
 - Heute: Planungsausblick
 - Vorstellung verschiedener Querschnitte
 - Was ist wünschenswert - Was ist erforderlich

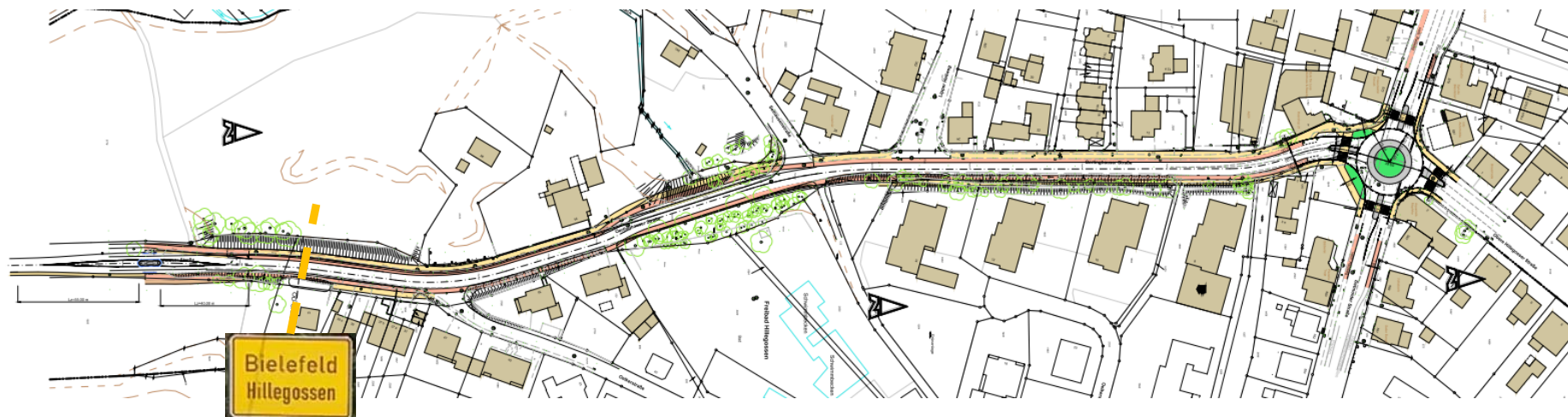
Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr



Länge der Baustrecke : 610 m

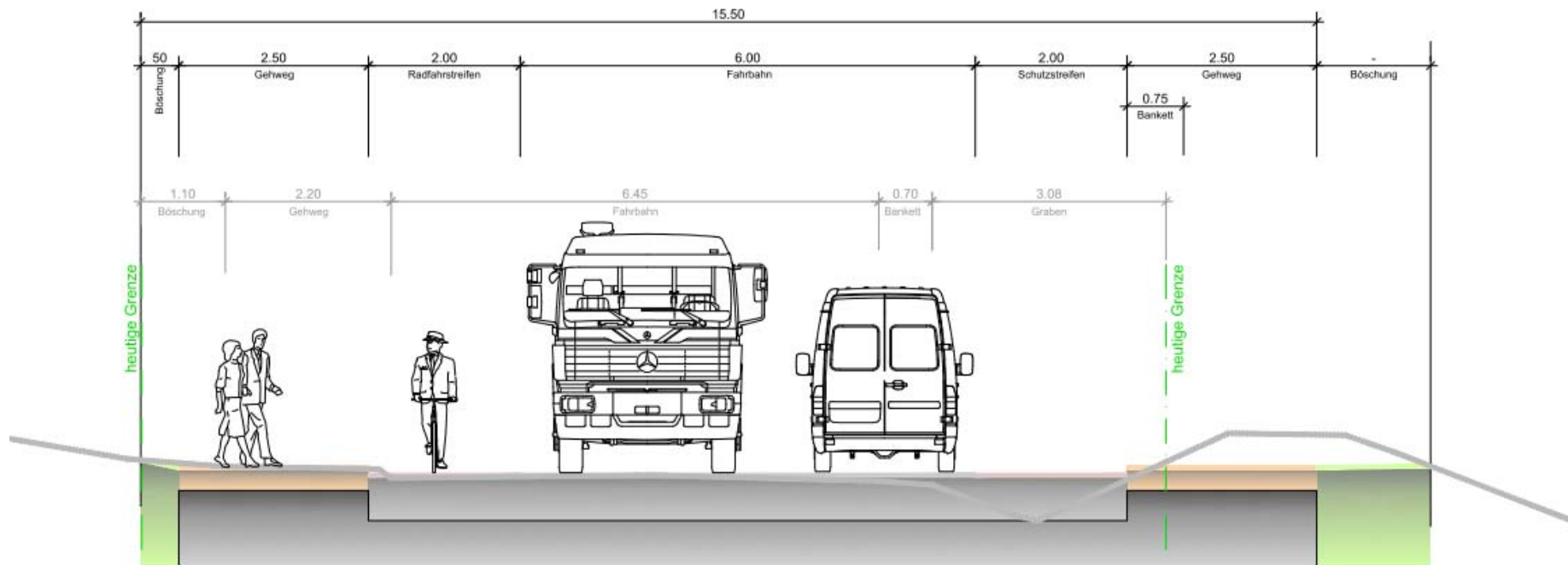


Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

RQ 1



Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

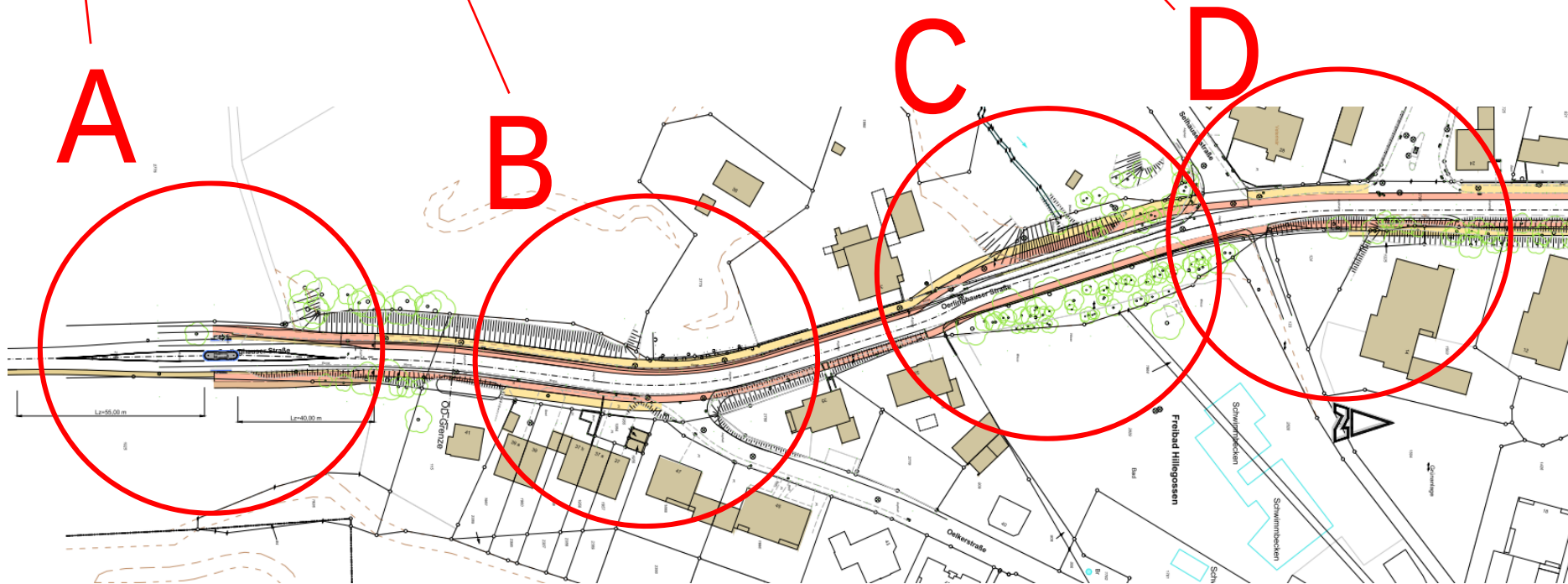
Amt für Verkehr

A: Querungsstelle für den Wechsel zwischen einseitigem
Zweirichtungs - Geh-/Radweg und beidseitiger Radverkehrsanlage

B: Einmündungsbereich Oelkerstraße

C: Querung des Selhausenbaches

D: Einmündungen Selhausenstraße
und Lipper Hellweg



Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

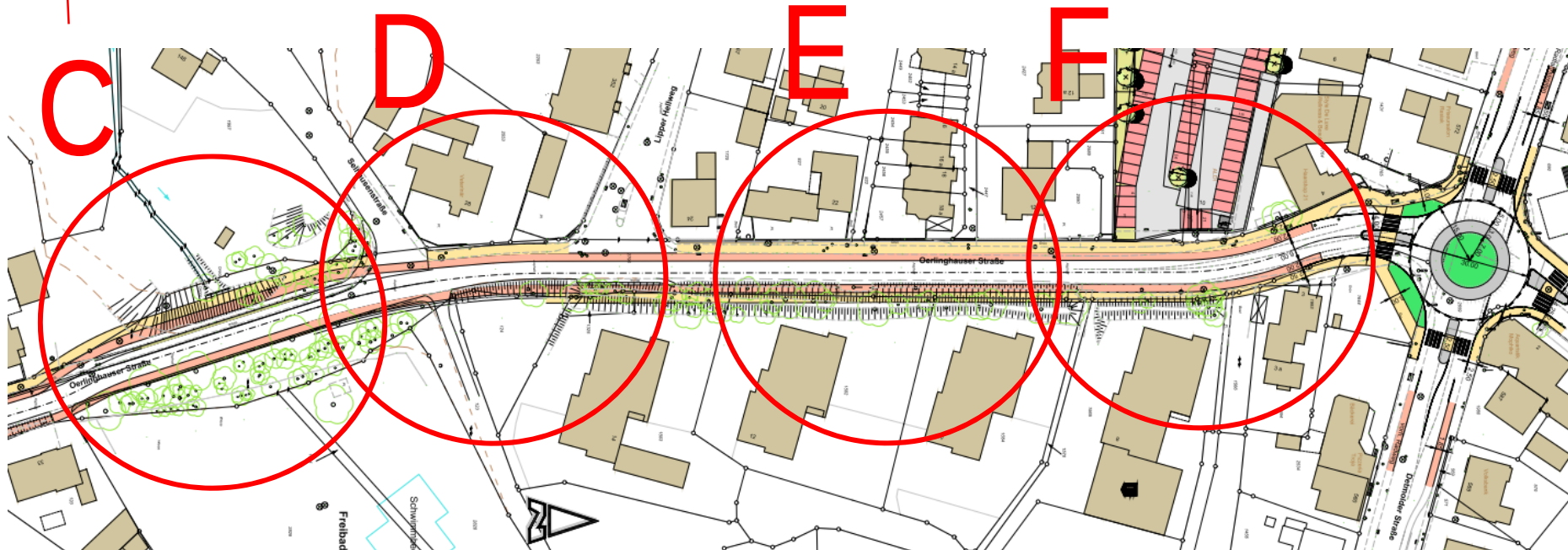
Amt für Verkehr

C: Querung des Selhausenbaches

D: Einmündungen Selhausenstraße
und Lipper Hellweg

E: Wohnanlagen

F: Anbindung Verbrauchermärkte



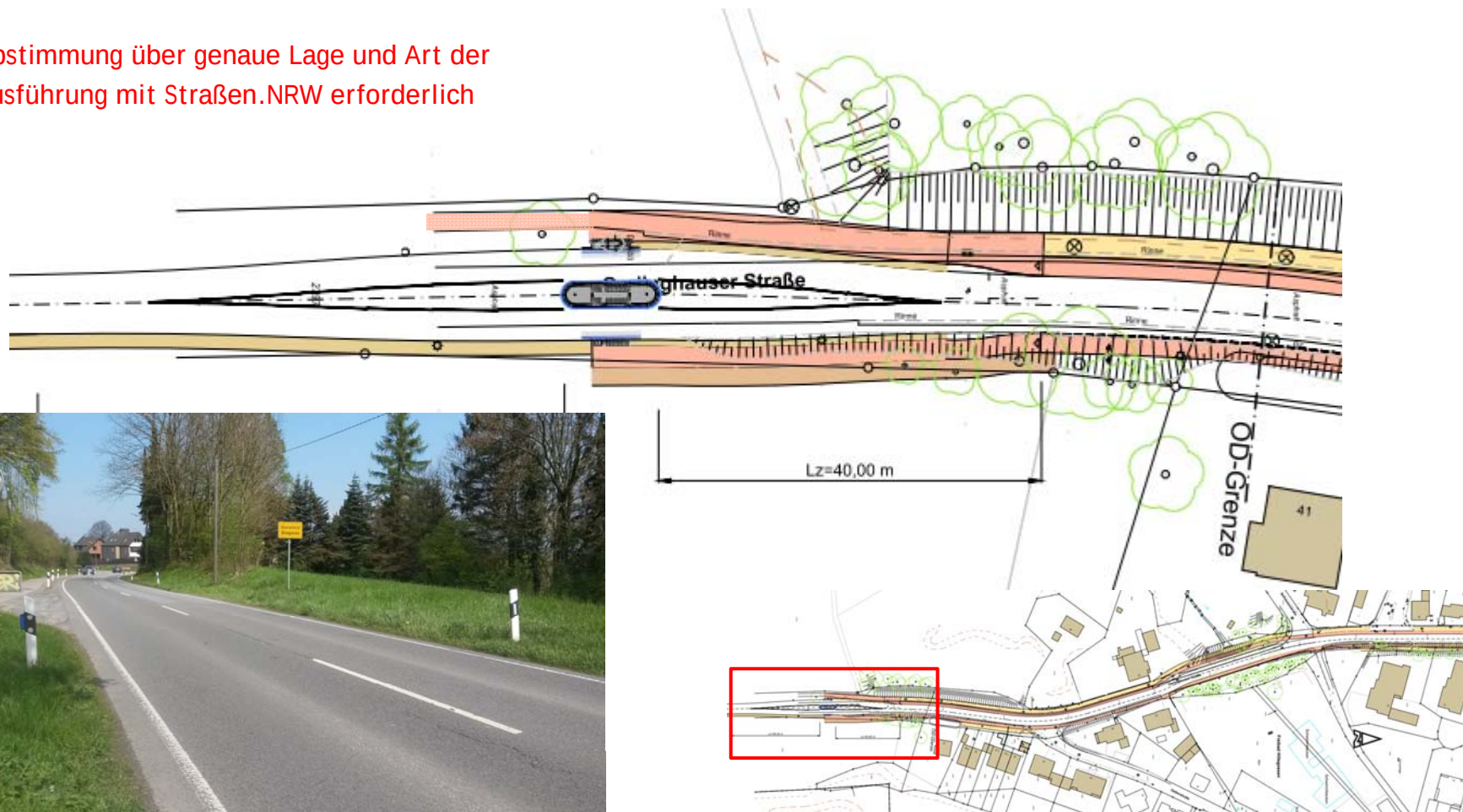
Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

A: Querungsstelle für den Wechsel zwischen einseitigem
Zweirichtungs - Geh-/Radweg und beidseitiger Radverkehrsanlage

-Abstimmung über genaue Lage und Art der
Ausführung mit Straßen.NRW erforderlich



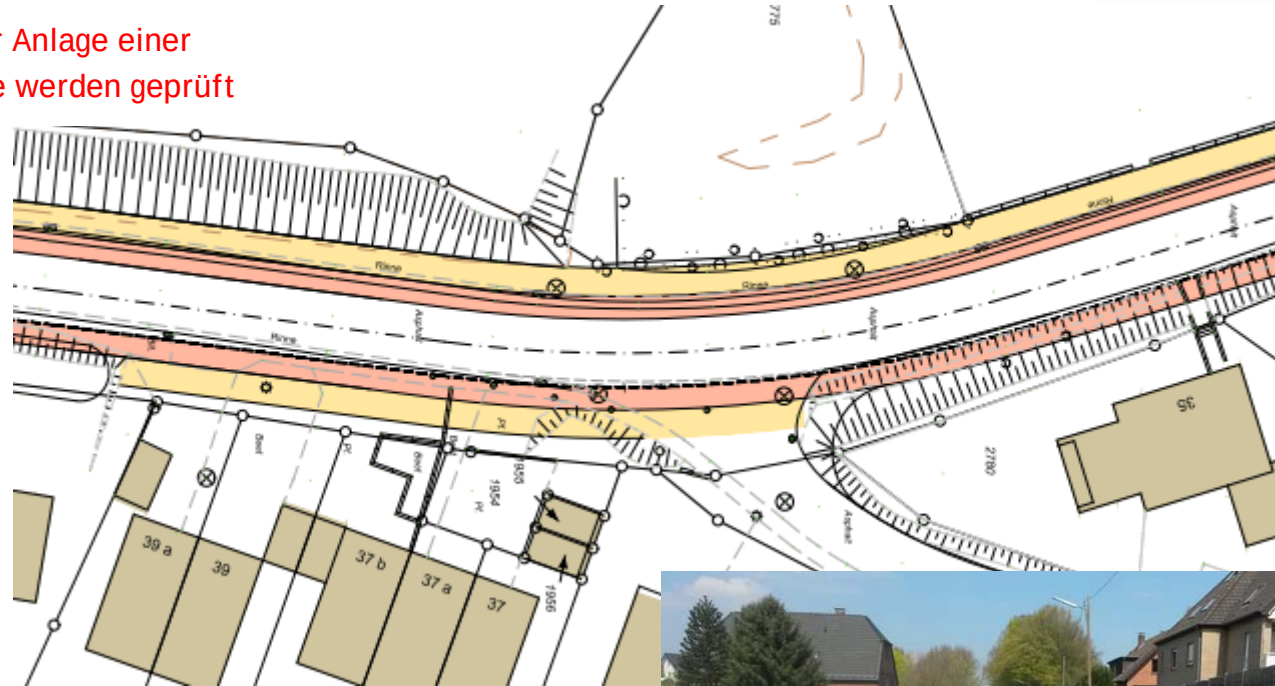
Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

B: Einmündungsbereich Oelkerstraße

- Varianten zur Anlage einer Querungshilfe werden geprüft

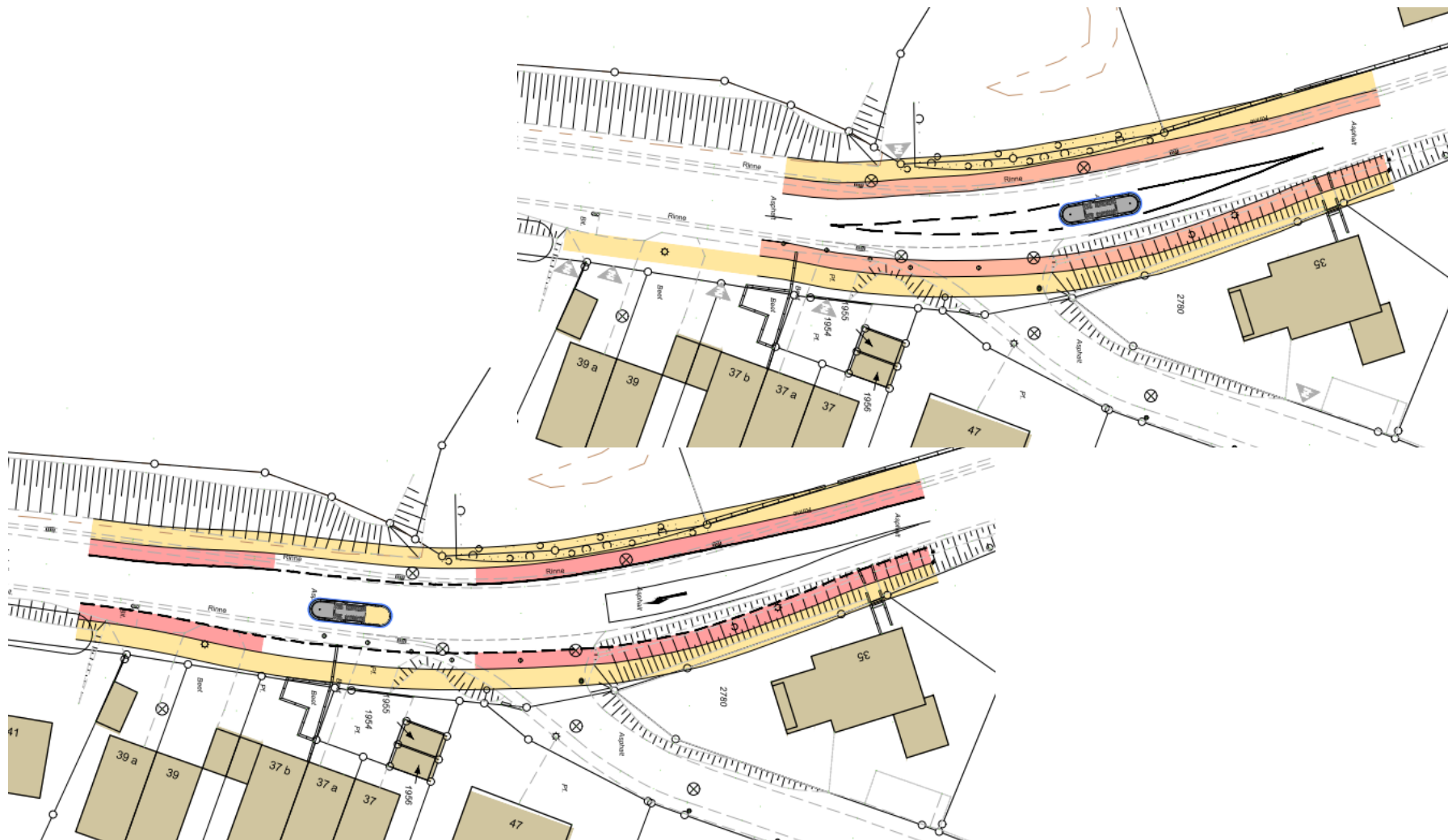


Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

B: Einmündungsbereich Oelkerstraße



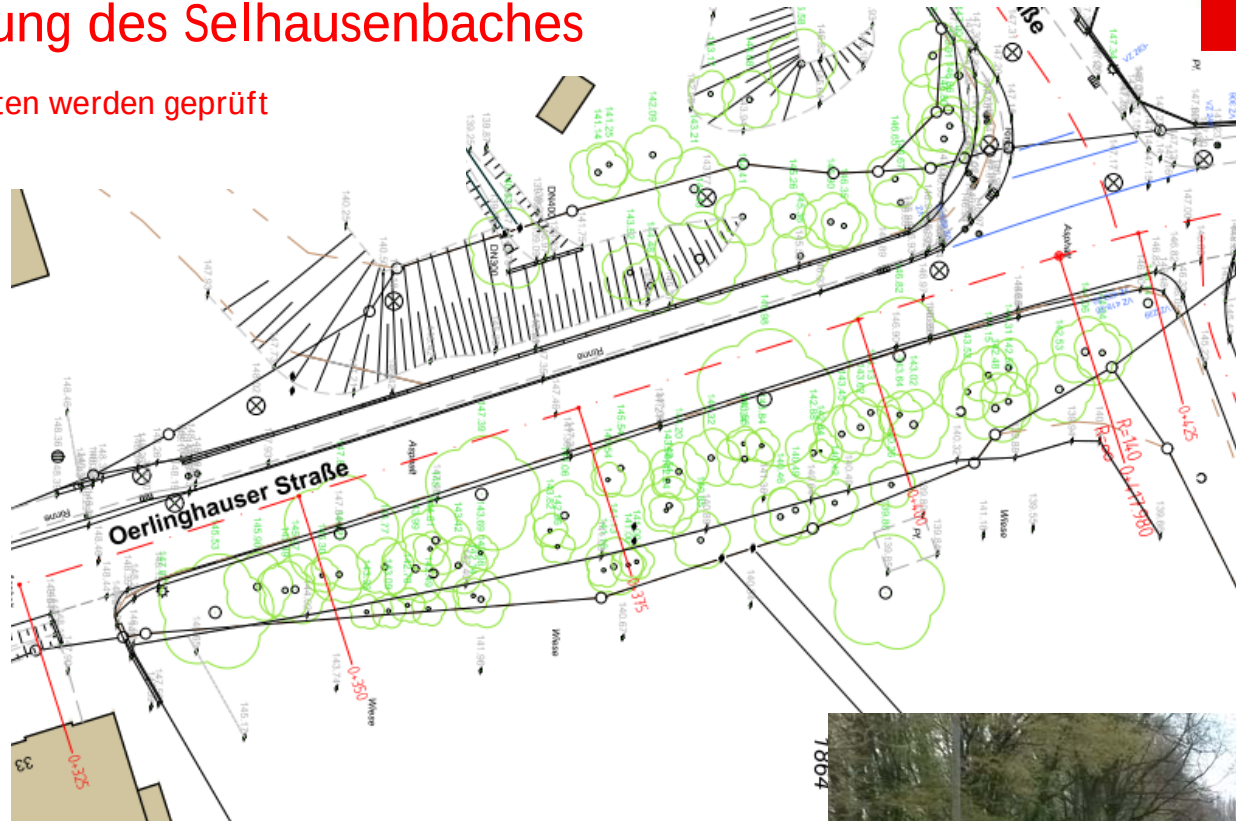
Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

C: Querung des Selhausenbaches

- Varianten werden geprüft

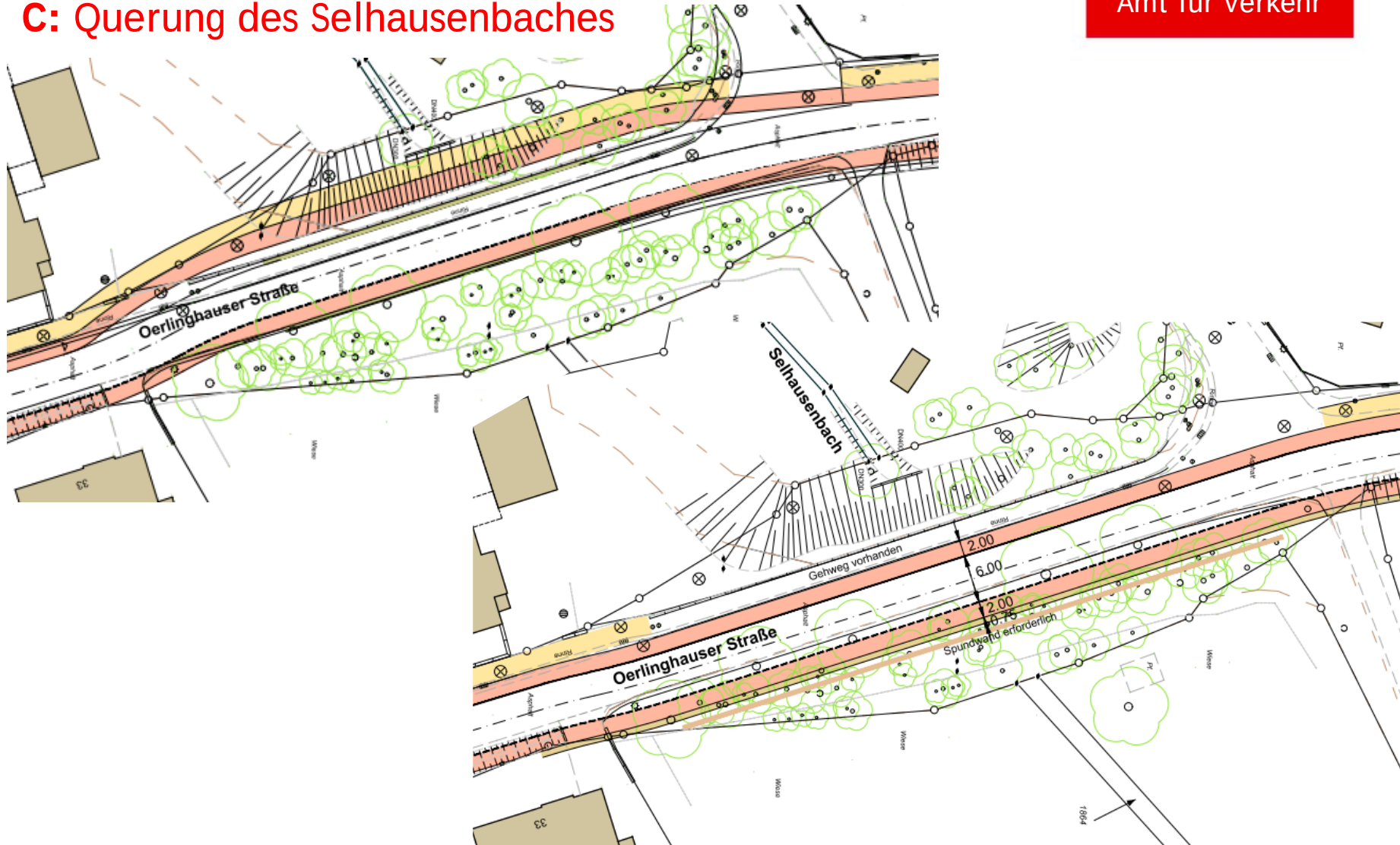


Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

C: Querung des Selhausenbaches

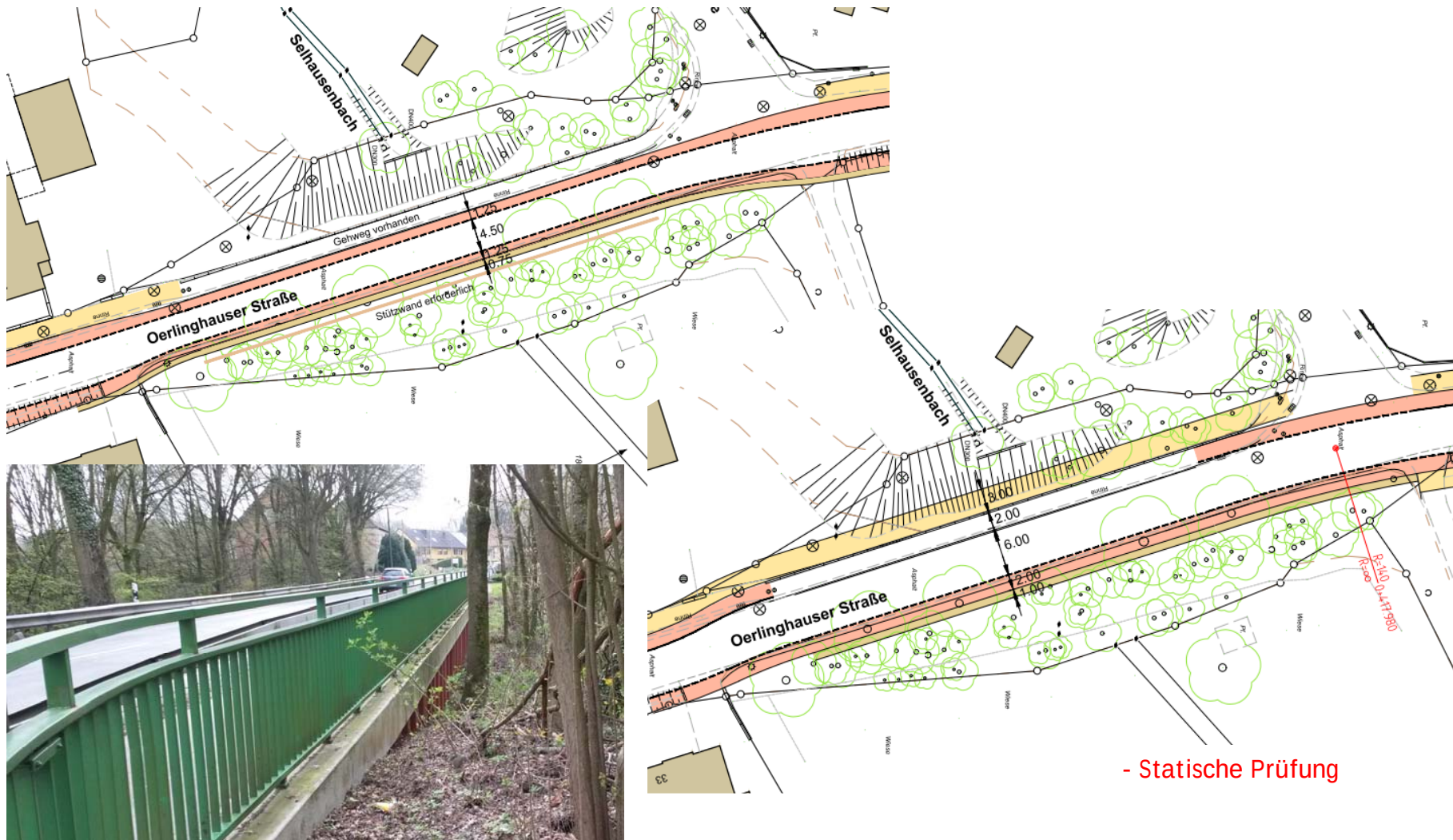


Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

C: Querung des Selhausenbaches



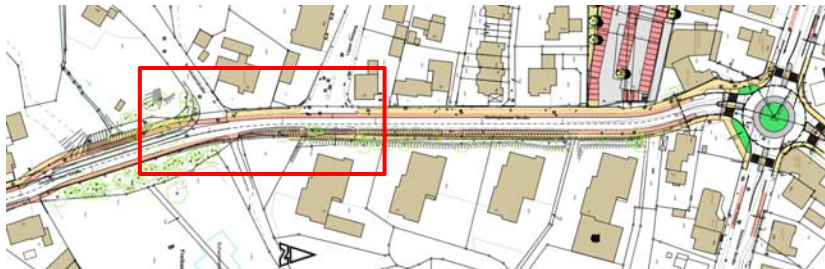
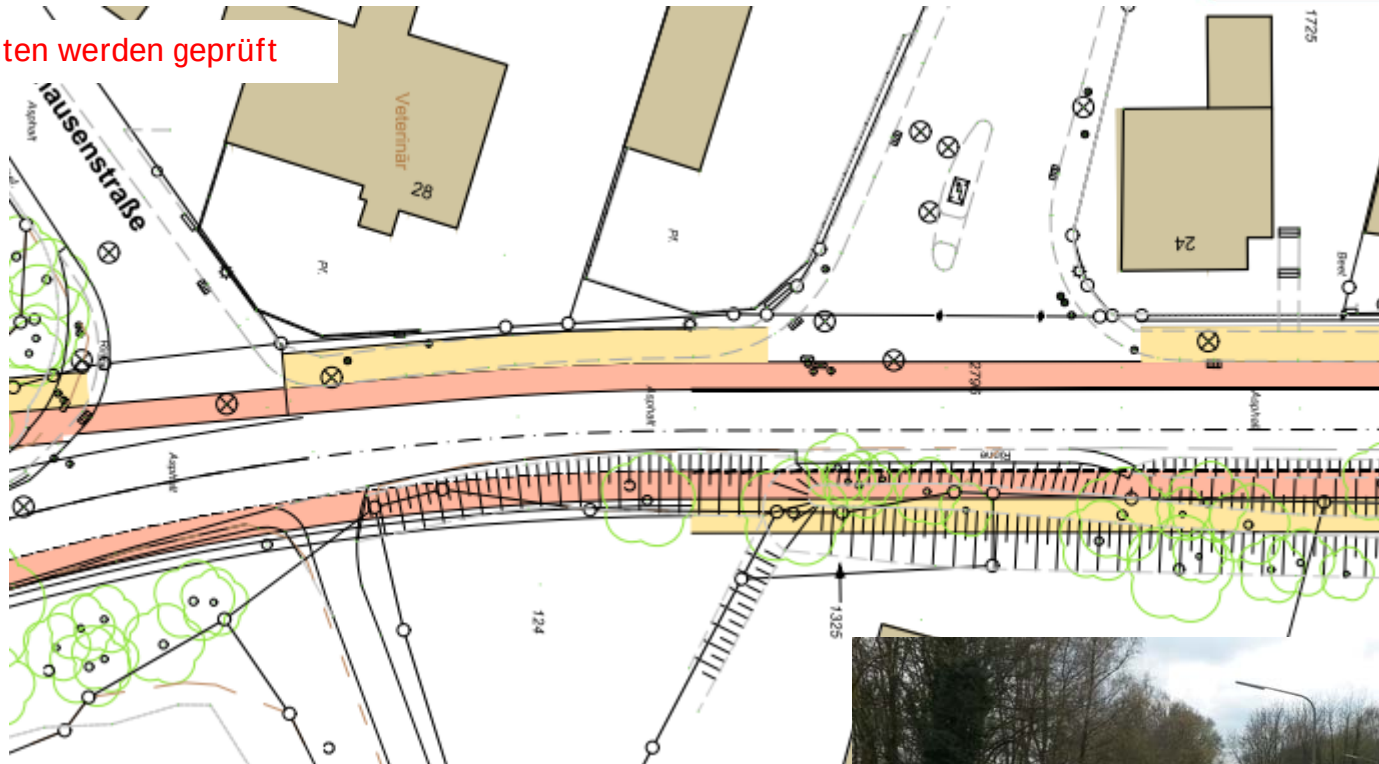
Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

D: Einmündungen Selhausenstraße und Lipper Hellweg

- Varianten werden geprüft



Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

D: Einmündungen Selhausenstraße und Lipper Hellweg



Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

E: Wohnanlagen

- Notwendigkeit eines Gehweges prüfen
- Lage der Bushaltestellen in Fahrtrichtung Detmolder Straße abstimmen
- Fragen des Grunderwerbs

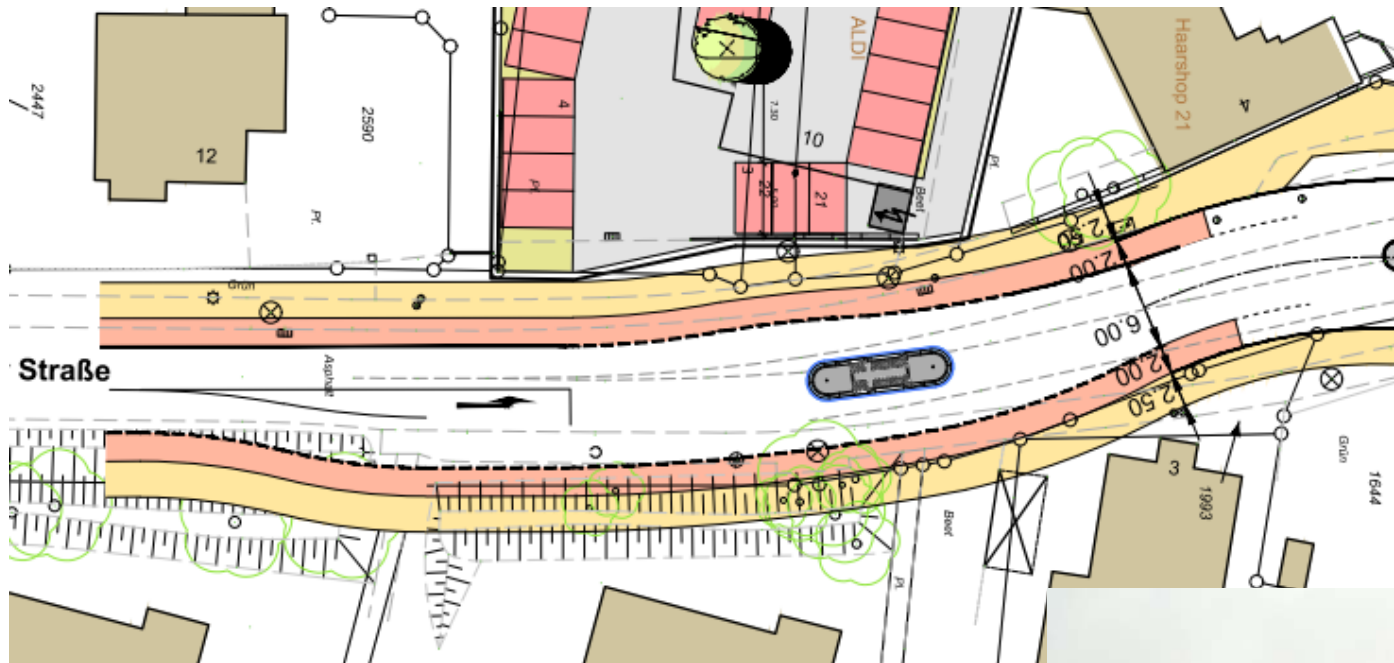


Ausbau der Oerlinghauser Straße

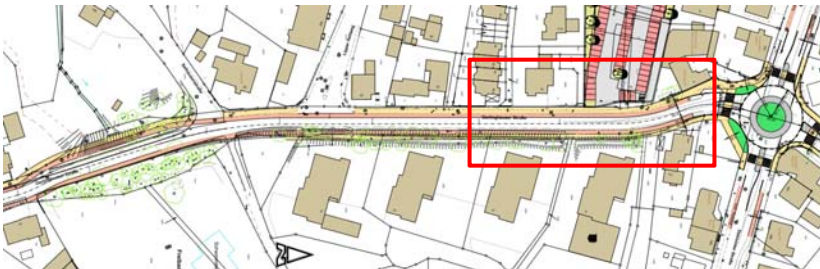
Bielefeld

Amt für Verkehr

F: Anbindung Verbraucher-Märkte



- Notwendigkeit einer Querungshilfe prüfen
- Abhängig von der Lage der BHST



Ausbau der Oerlinghauser Straße

Bielefeld

Amt für Verkehr

Weiteres Vorgehen:

- Gespräche mit den Anwohnern
- Abstimmung mit Straßen.NRW
- Abwägung der Varianten
- Verdichtung der Planung