

## ***Rückblick auf das Jahr 2015***

Insgesamt 27 UHSt im Jahr 2014, behandelt in den Unfallkommissionen

2015-I am 05.02.2015

2015-II am 28.04.2015

2015-III am 03.12.2015

### ***Bilanz der Vorher-/Nachher-Untersuchung:***

22 UHSt aus dem Jahr 2014 sind in 2015 keine UHSt mehr

5 UHSt aus dem Jahr 2014 sind in 2015 weiterhin UHSt:

### **Nr. 42: Jöllenbecker Straße/ Mindener Straße/ Am Güterbahnhof**

UK der Vorjahre: 1998, 2000, 2005, 2006, 2008, 2009, 2012, 2014, 2015-II

1-Jahres-Auswertung und 3-Jahres-Auswertung (Fußgänger/ Radfahrer) in 2014

3-Jahres-Auswertung (Fußgänger/ Radfahrer) in 2015

Maßnahmen beschlossen in 2015:

- Umsetzung der in der UK 2015-I beschlossenen Planung (Willy-Brandt-Platz bis Mindener Straße)
- Weiter beobachten

### **Nr. 80: Gadderbaumer Straße/ Am Sparrenberg**

UK der Vorjahre: 2000, 2014, 2015-II

3-Jahres-Auswertung in 2014 (Fußgänger/ Radfahrer)

3-Jahres-Auswertung in 2015 (Fußgänger/ Radfahrer)

Maßnahmen beschlossen in 2015:

- Tempo 30-Zone von der Kreuzstraße aus verdeutlichen (nach gemeinsamem Ortstermin mit Mitgliedern der UK)
- Kontrolle der Unfälle von Rechtsabbiegern in die Gadderbaumer Straße – anschließend evtl. Prüfung einer Aufpflasterung
- Markierung der Wartelinien (rechts vor links) erneuern

### **Nr. 236: Engersche Straße/ Niederfeldstraße**

UK der Vorjahre: 2000, 2013, 2014, 2015-II

3-Jahres-Auswertung in 2014 (Fußgänger/ Radfahrer)

3-Jahres-Auswertung in 2015 (Fußgänger/ Radfahrer)

Maßnahmen beschlossen in 2015:

- Furt für Radfahrer mit weißen Steinen pflastern
- Bord verändern (Schrägbord)
- Beschilderung entwickeln, die auf geradeaus fahrende Radfahrer aufmerksam macht
- Mitnahme der Problematik (Rechtsabbiegeunfälle) in die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Städte (AGFS)

### **Nr. 237: An der Reegt (Endhaltestelle)**

UK der Vorjahre: 2001, 2004, 2006-2009, 2013, 2014, 2015-II

3-Jahres-Auswertung in 2014 (Fußgänger/ Radfahrer)

3-Jahres-Auswertung in 2015 (Fußgänger/ Radfahrer)

Maßnahmen beschlossen in 2015:

- Weiter beobachten aufgrund des uneinheitlichen Unfallbildes)

### **Nr. 239: Artur-Ladebeck-Straße/ Hauptstraße**

UK der Vorjahre: 2005, 2008, 2014, 2015-II

3-Jahres-Auswertung in 2014 (Fußgänger/ Radfahrer)

3-Jahres-Auswertung in 2015 (Fußgänger/ Radfahrer)

Maßnahmen beschlossen in 2015:

- Entwicklung einer passenden Beschilderung
- Öffentlichkeitsarbeit (Kontaktaufnahme zu örtlichen Institutionen)

### **Ohne Maßnahmen keine UHSt mehr:**

Nr. 63	Eckendorfer Straße/ Am Stadtholz
Nr. 55	Jöllenbecker Straße/ Koblenzer Straße
Nr. 58	Jöllenbecker Straße/ Bremer Straße
Nr. 69	Herforder Straße/ Am Stadtholz/ Stadtheider Straße
Nr. 92	Jöllenbecker Straße/ Siegfriedstraße
Nr. 138	Paderborner Straße/ Schlinghofstraße
Nr. 140	Am Stadtholz/ Bleichstraße/ Huberstraße

Nr. 149 Apfelstraße/ Sudbrackstraße  
Nr. 171 Arndtstraße/ Weststraße  
Nr. 224 Jöllenbecker Straße/ Dorfstraße/ Beckendorfstraße  
Nr. 234 Brackweder Straße/ Friedhofstraße  
Nr. 178 Heeper Straße (zw. DB-Brücke u. Otto-Brenner-Straße)

**Durch Maßnahmen erfolgreich beseitigte UHSt:**

Nr. 170 Artur-Ladebeck-Str./ Am Ellerbrocks Hof  
Nr. 180 Artur-Ladebeck-Straße (Strecke Nr. 77-85)  
Nr. 4 Osnabrücker Straße/ Carl-Severing-Straße  
Nr. 86 Heeper Straße/ Otto-Brenner-Straße/ Lohbreite  
Nr. 90 Artur-Ladebeck-Straße/ Haller Weg/ Gadderbaumer Straße  
Nr. 114 Eckendorfer Straße/ Feldstraße  
Nr. 158 Oerlinghauser Straße/ Lipper Hellweg  
Nr. 204 Schildescher Straße/ Nowgorodstraße  
Nr. 228 Gadderbaumer Str./ Kantensiek  
Nr. 238 Schröttinghauser Straße/ Beckendorfstraße

**Aus 2015 ergeben sich somit:**

insgesamt 20 UHSt,  
davon 4 neue UHSt,  
davon 0 vom LBS

7 x 1-Jahres-Auswertung  
0 x 3-Jahres-Auswertung Kat.1-2  
13 x 3-Jahres-Auswertung Fuß/Rad

(behandelt in der UK 2015-III am 03.12.2015 und UK 2016-I am 27.04.2016)

I. A.

(Eifler)