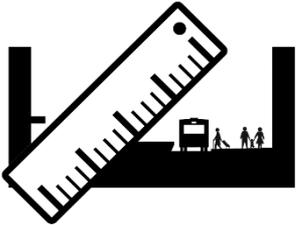


Stadtbahn in der Brackweder Hauptstraße

Prüfung alternativer Standorte für die Haltestelle Normannenstraße

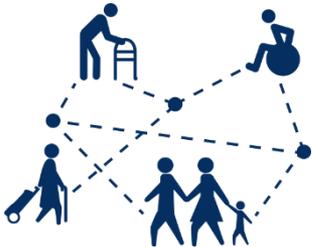
Kurzfassung zur nichtöffentlichen Teilnehmerinformation
der projektbezogenen Arbeitsgruppe Verkehr der
Bezirksvertretung Brackwede 30.03.2016



**Anforderungen an den
Straßenquerschnitt**



**Bauordnungsrechtliche
Anforderungen**



**Einbindung in das
Verkehrs- und Wegenetz**



**Städtebauliche
Integration**

**Ermitteln von Fakten
und Prüfen nach
Richtlinien**

**Fachliche Beratung,
verantwortlich Abwägen
und politische
Prioritäten formulieren**

Erforderliche Abmessungen

ca. 100 m gerade Strecke erforderlich

Querungsinsel bis 38,0 m

Rampe 12,5 m

Busbord 40,0 m

Rampe 12,5 m

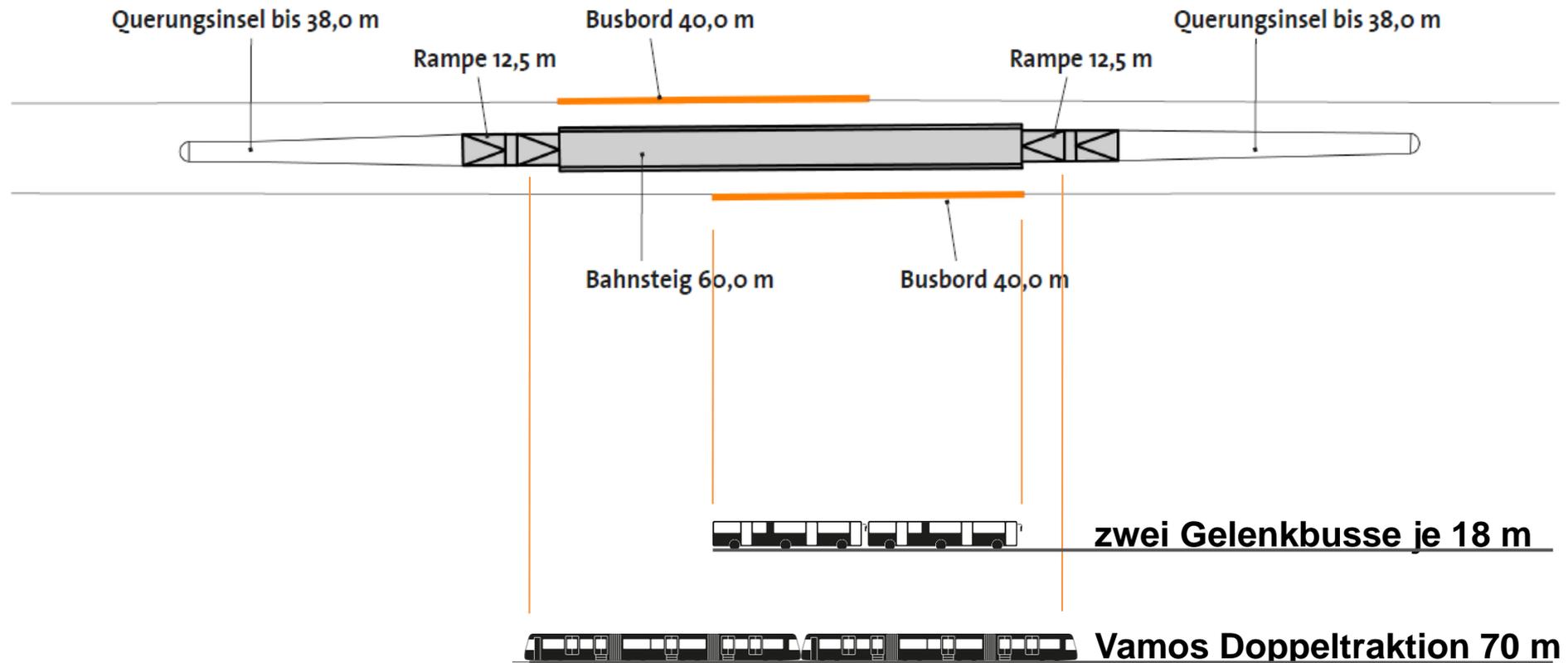
Querungsinsel bis 38,0 m

Bahnsteig 60,0 m

Busbord 40,0 m

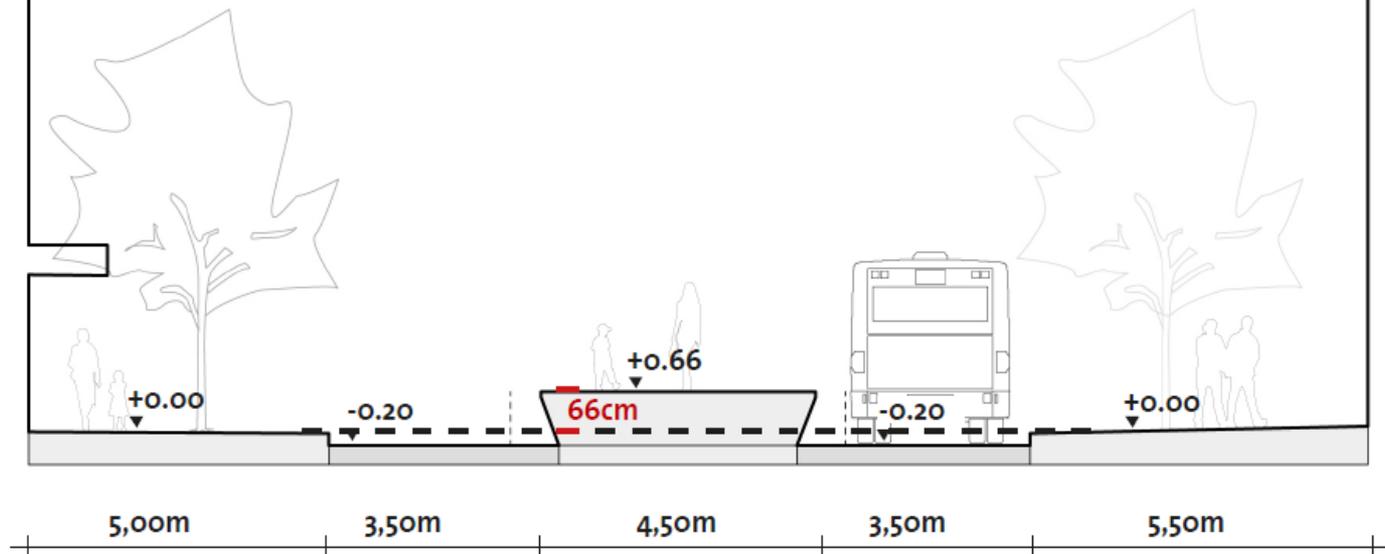
zwei Gelenkbusse je 18 m

Vamos Doppeltraktion 70 m

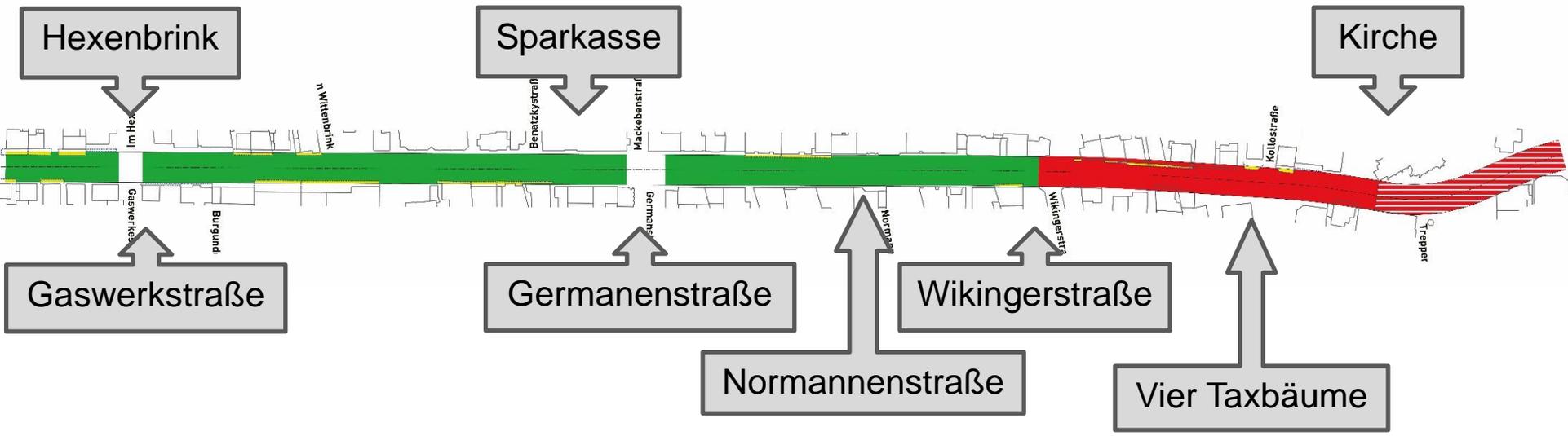


Regelquerschnitt 22 m

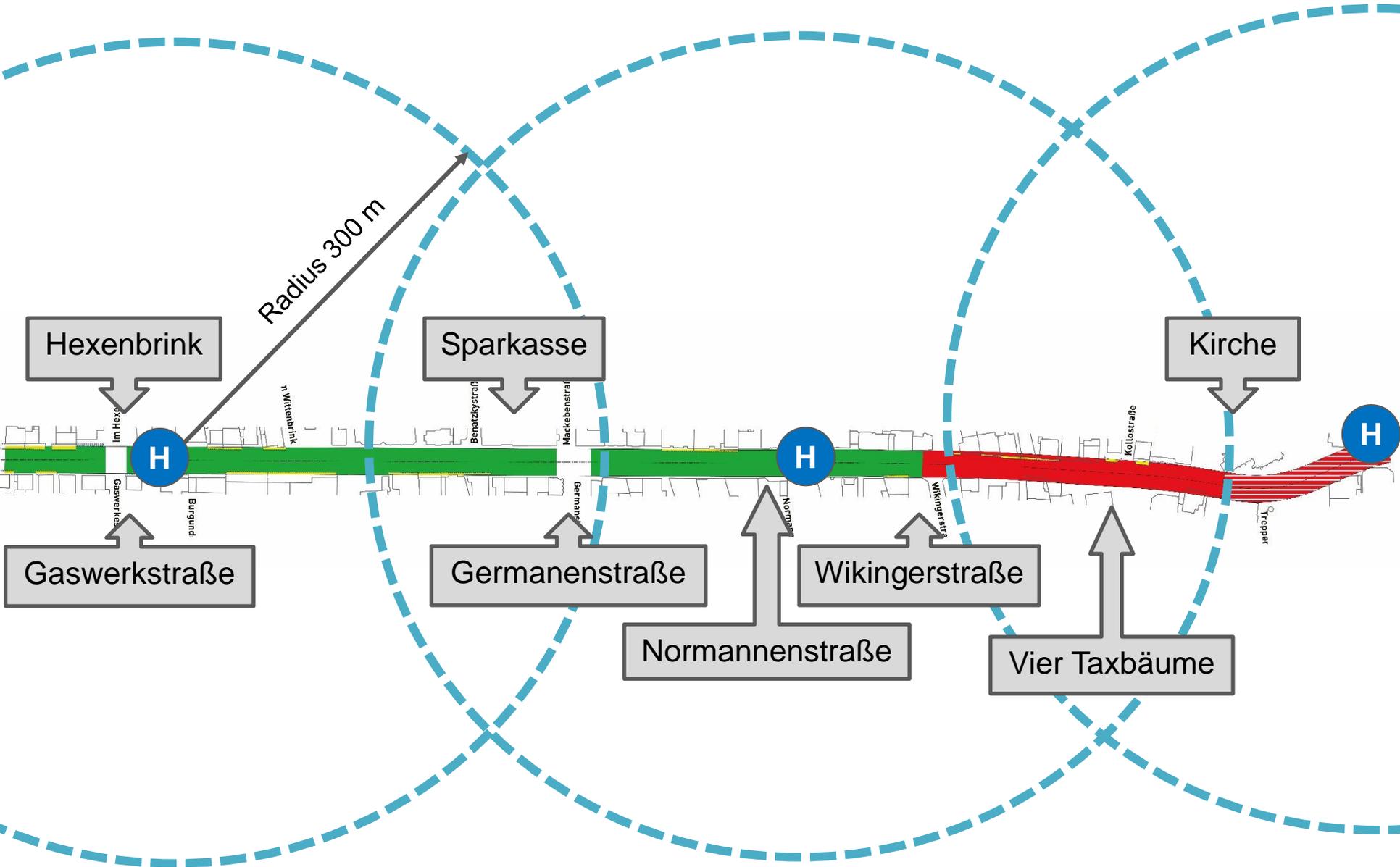
(mindestens ca. 20 m in Teilbereichen)



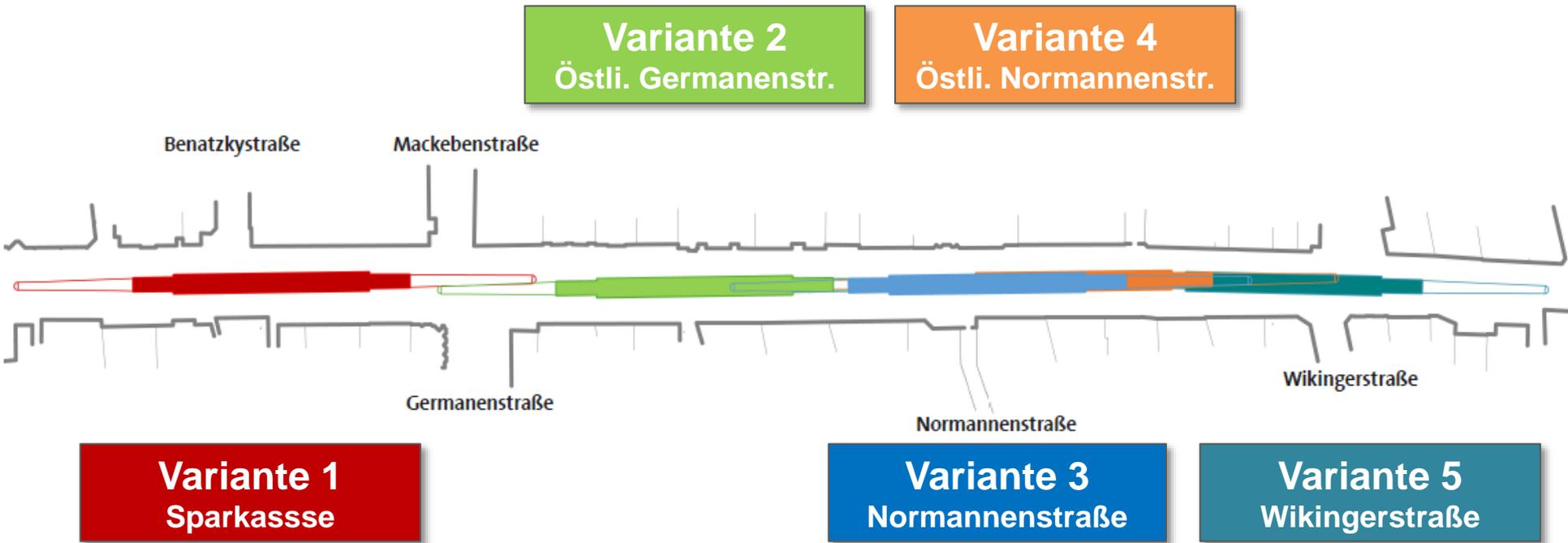
Wo ist der Regelquerschnitt möglich?



Haltestellenabstände heute ca. 400 - 450 m



Fünf mögliche Standorte im grünen Bereich



Exkurs

Fußgängerquerung

Ergebnis einer
Verkehrsbeobachtung vom
November 2015



... in der Spitzenstunde 12:30-13:30 Uhr

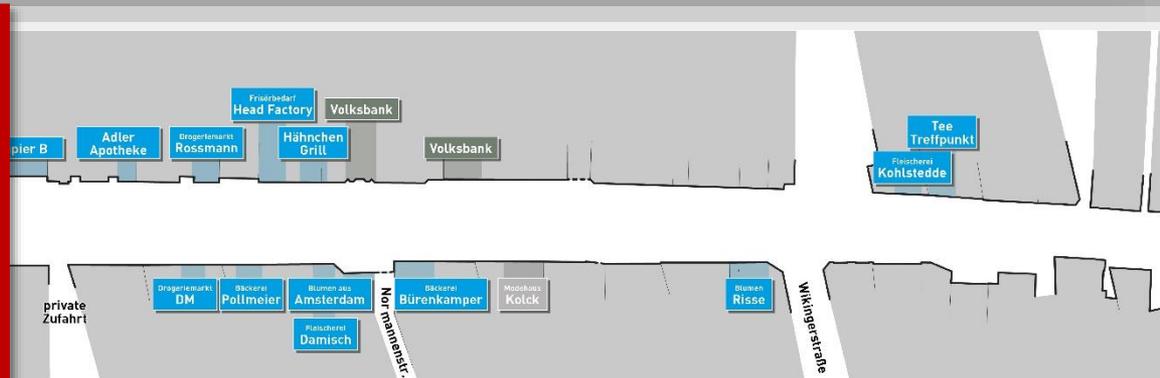
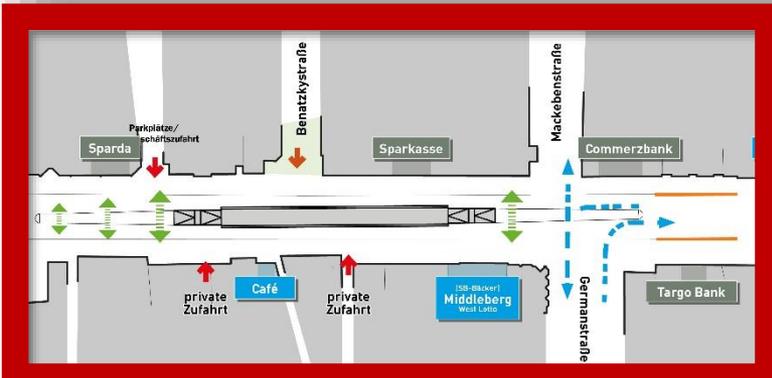
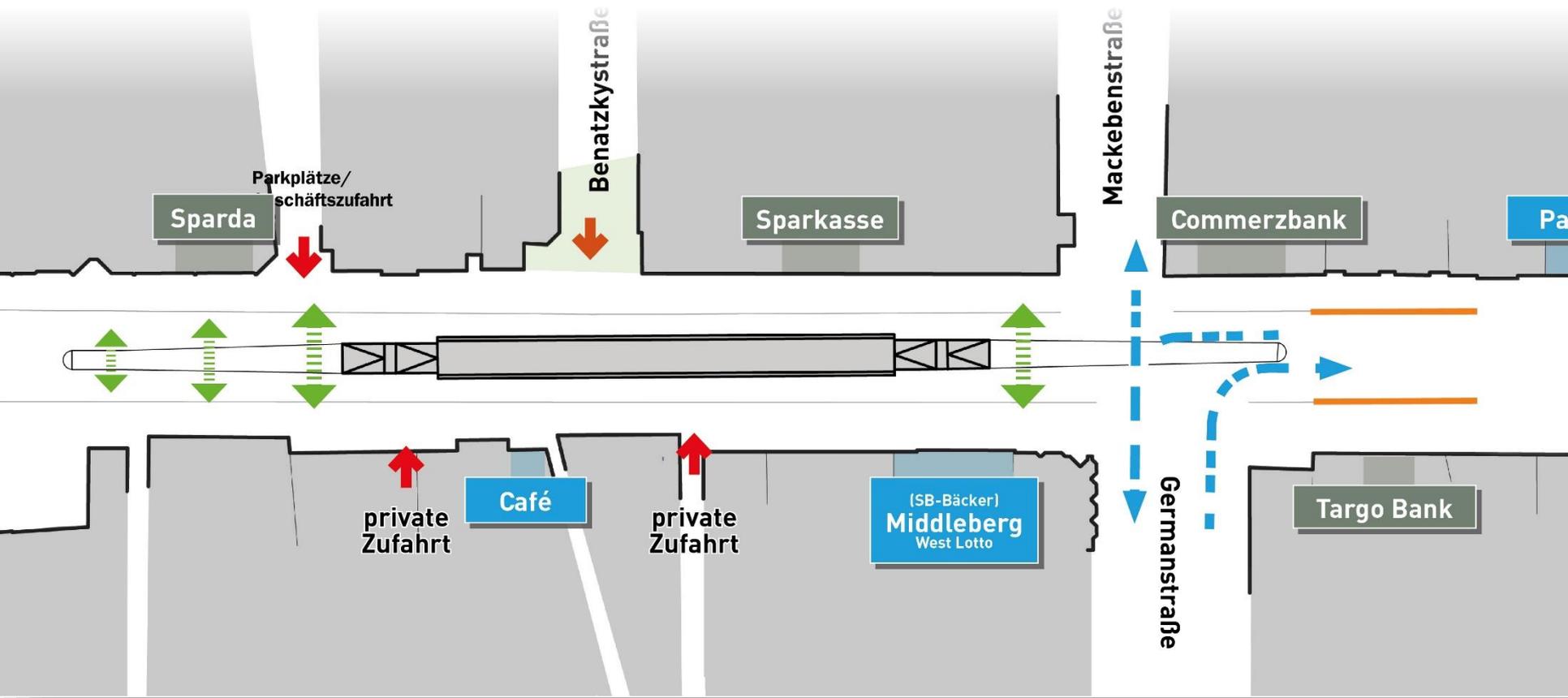


Fazit

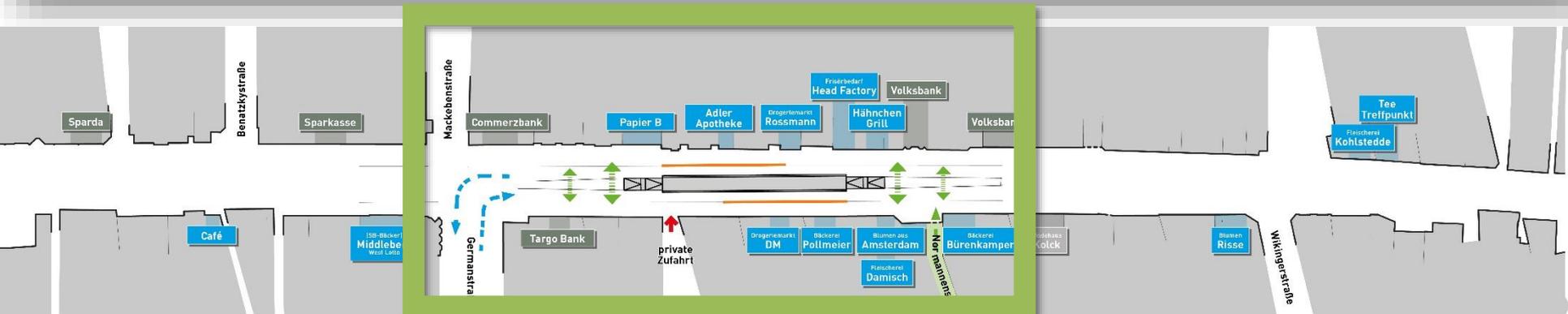
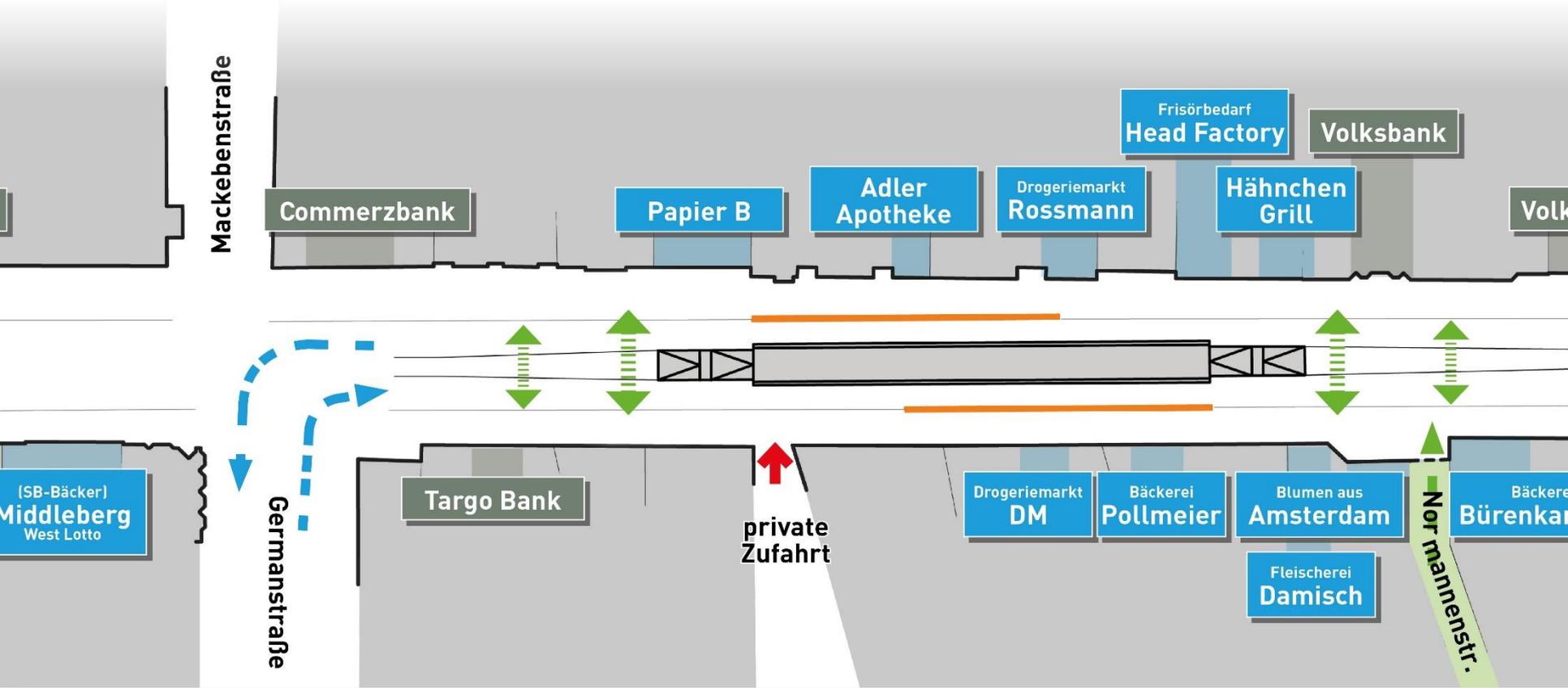
**Es gibt eine erkennbare Konzentration
der Fußgängerbewegung aus Richtung
Normannenstraße**

**Die Querungshäufigkeit nimmt
Richtung Wikingerstraße sehr stark ab**

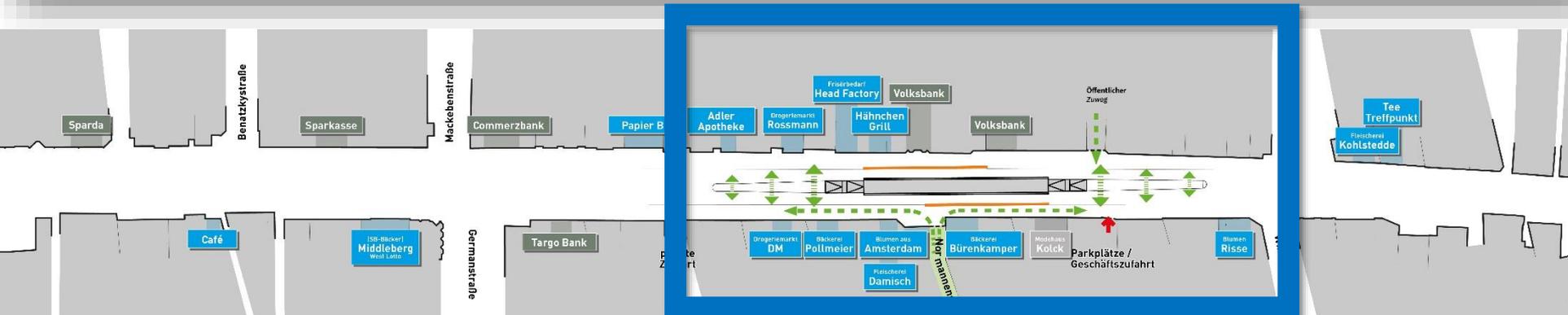
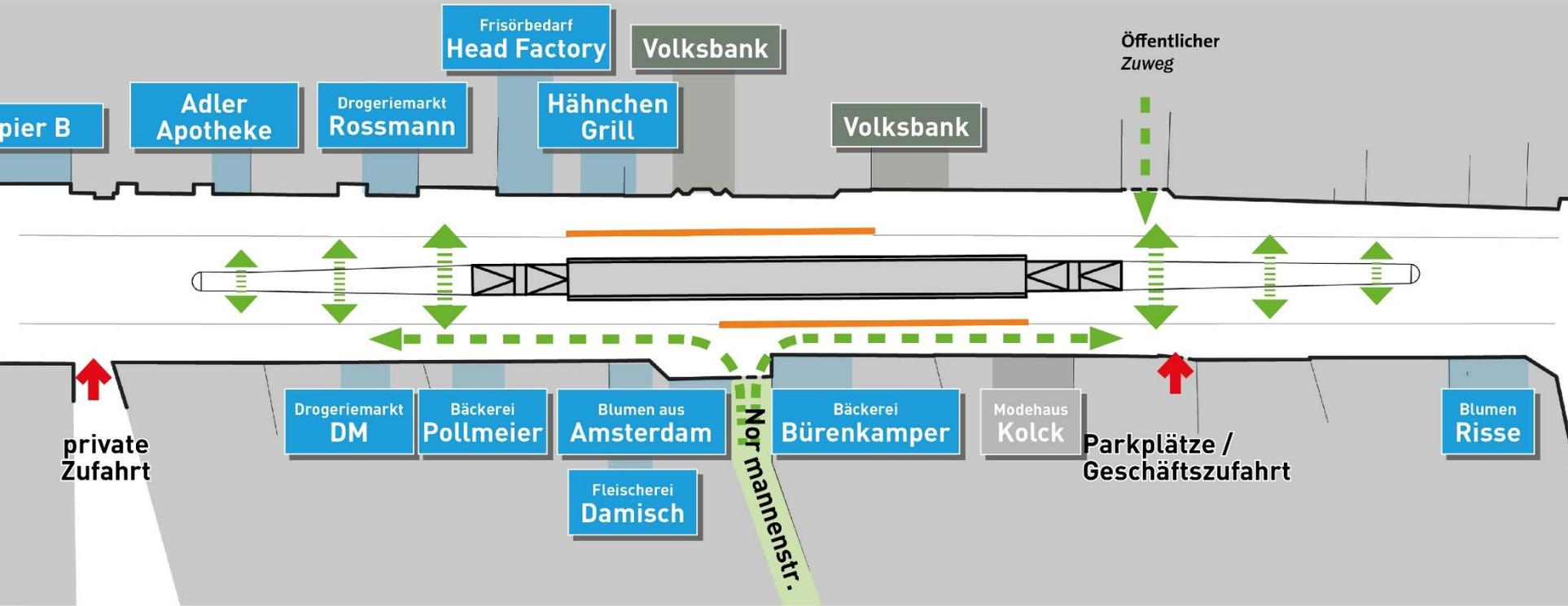
Variante 1: Sparkasse



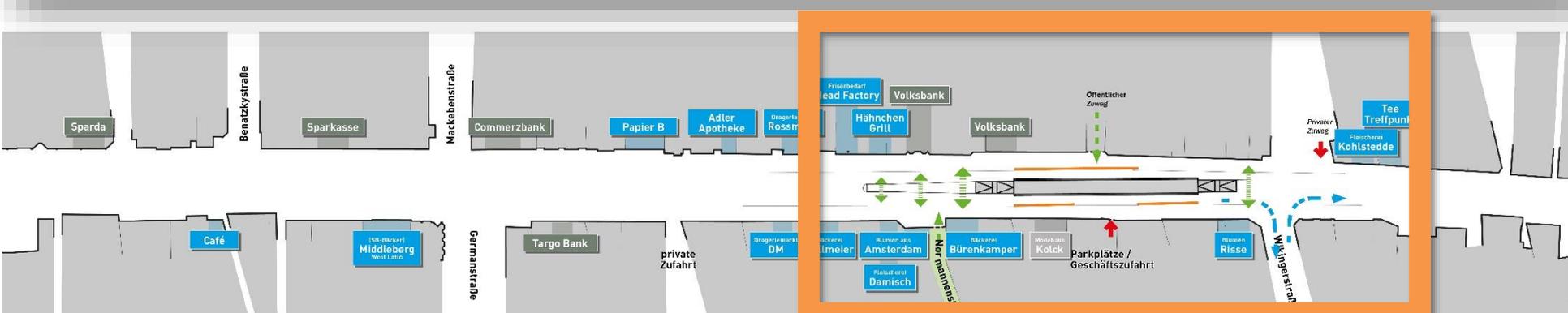
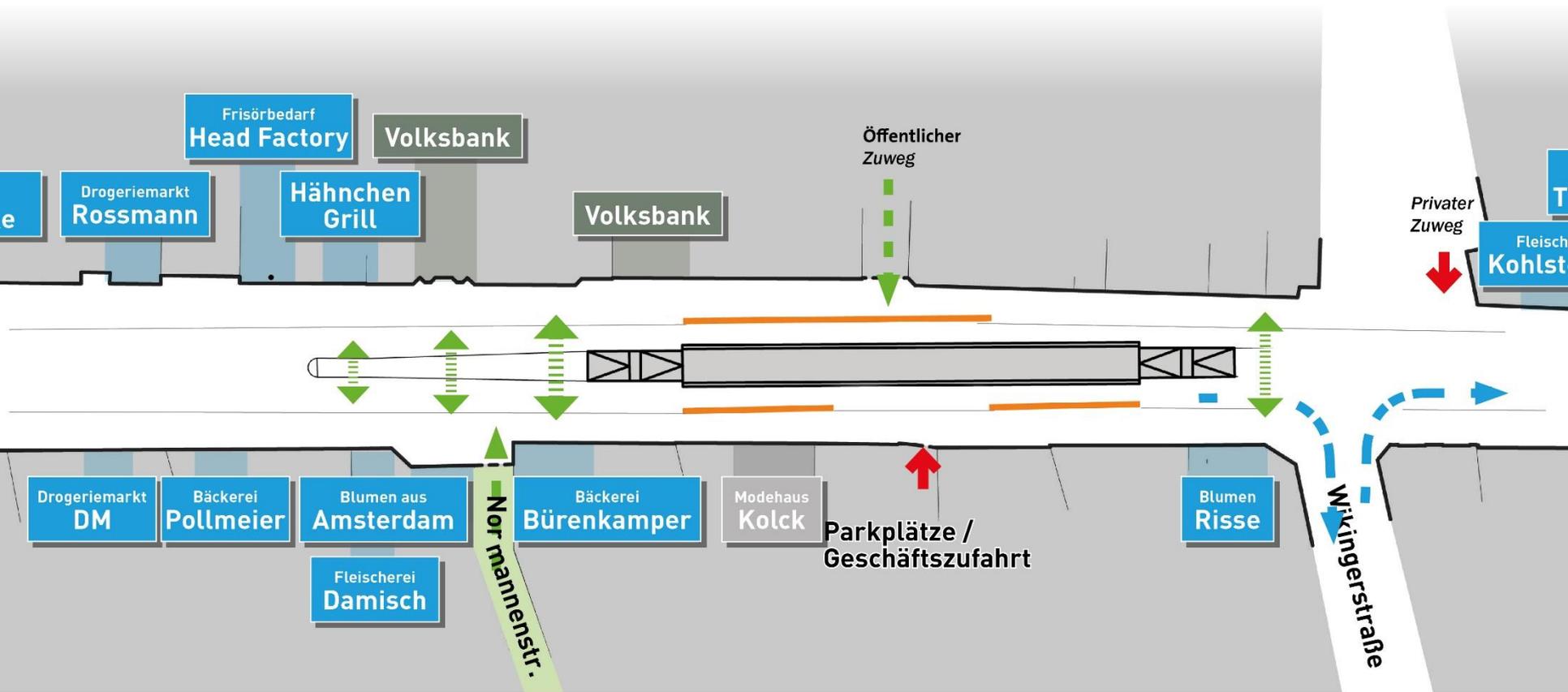
Variante 2: „Östlich Germanenstraße“

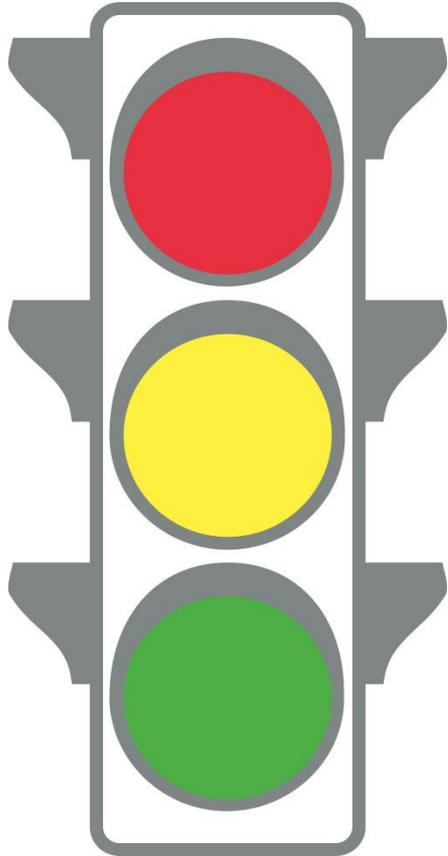


Variante 3: Normannenstraße



Variante 4: „Östlich Normannenstraße“





Anforderung ist nicht oder sehr schlecht erfüllbar

Anforderung ist weniger gut erfüllbar, bzw. es verbleiben Risiken

Anforderung ist erfüllbar

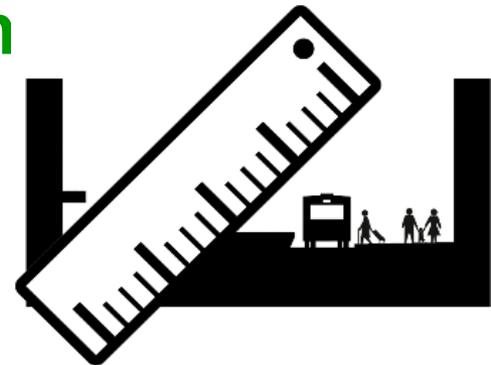
Gibt es eine gerade Strecke von mindestens 100m?

Ist der erforderliche Querschnitt von 22m realisierbar?

Ist der Standort ohne Risiko eines Flächenankaufs realisierbar?

Reicht der Platz für die Radwegführung?

Sind Bäume im Haltestellenbereich weiter möglich?

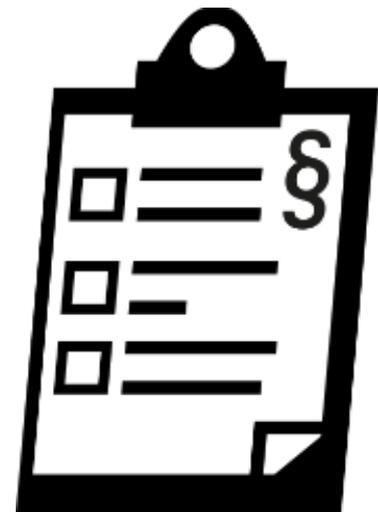


Lassen sich Anforderungen der Feuerwehr erfüllen?

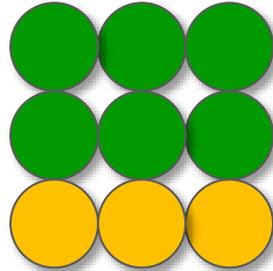
Lassen sich notwendige Rettungswege konfliktfrei integrieren?

Sind Konflikte mit Grundstückszufahrten vermeidbar?

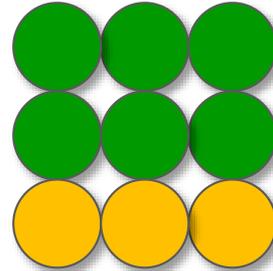
Sind Konflikte mit privaten Stellplätzen vermeidbar?



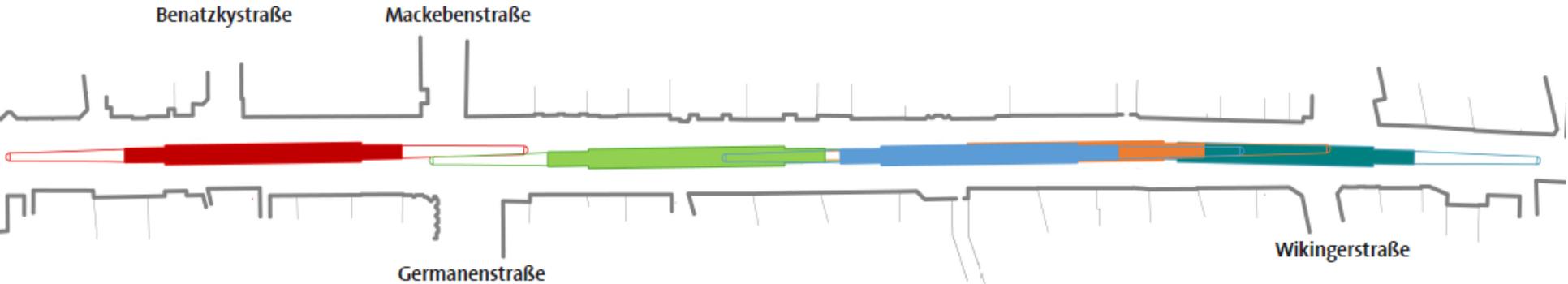
Bewertung der Faktenlage bisher



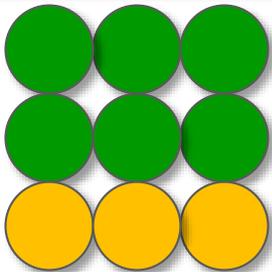
Variante 2
Östli. Germanenstr.



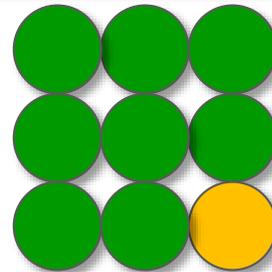
Variante 4
Östli. Normannenstr.



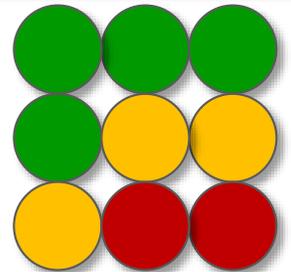
Variante 1
Sparkasse



Variante 3
Normannenstraße



Variante 5
Wikingerstraße

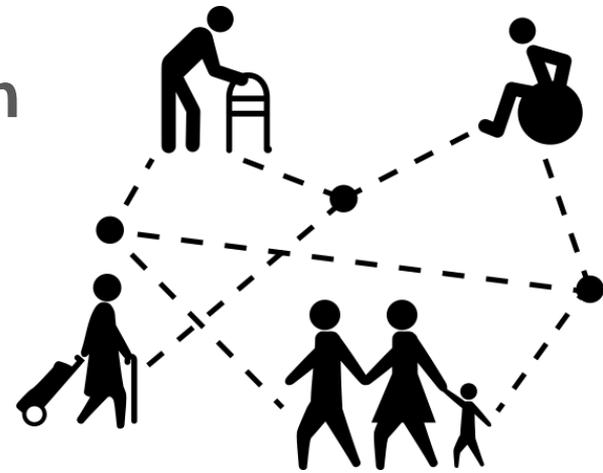


Nehmen die Bahnsteigzugänge vorhandene Fußwegebeziehungen auf?

Lassen sich Konflikte mit Kreuzungen vermeiden?

Läßt sich der Standort mit dem vorhandenen Busnetz vereinbaren?

Passen die Abstände der Haltestellen zueinander?



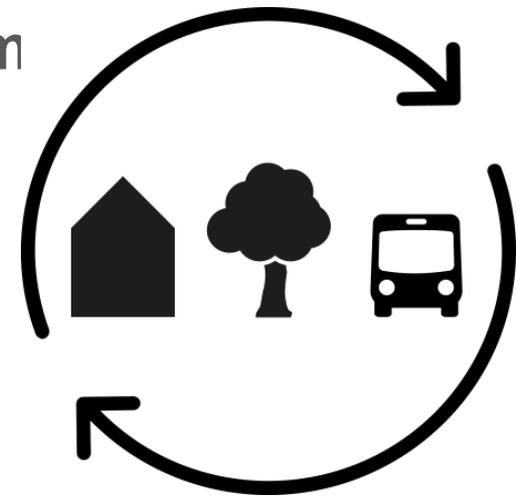
Können die Läden mit Laufkundschaft angebunden werden?

Können öffentliche Nutzungen angebunden werden?

Wirkt die Haltestelle funktional im Stadtraum gut platziert ?

Können Vorbereiche von Geschäften am Standort profitieren?

Ist die Busverknüpfung mit Bahnsteig 2.0 möglich?



Dieser Präsentationsauszug enthält urheberrechtlich geschütztes Material und ist ausschließlich für die Mitglieder der Bezirksvertretung Brackwede bestimmt. Sie ist vertraulich zu behandeln und weder vollständig noch auszugsweise zur Weitergabe an Dritte oder zur Veröffentlichung autorisiert.

Projektleitung: moBiel GmbH in Zusammenarbeit mit dem Amt für Verkehr der Stadt Bielefeld

Verantwortlich: moBiel GmbH, Bereich Grundsatz und Netzplanung, Otto-Brenner-Straße 242, 33604 Bielefeld

Städtebaulicher Fachbeitrag und Kommunikationsberatung: Jung Stadtkonzepte, Köln

Layout und Grafik: BW-G, Köln

Inhaltliche Fachbeiträge:

HSV Büro für Stadtverkehrsplanung, Hartmut Hanisch, Bielefeld (Analyse Fußgängerquerungen, Querschnittanforderungen)

Scape Landschaftsarchitekten, Düsseldorf (Bahnsteig 2.0, Darstellung Haltestellenvarianten, Querschnitt)